q385.1
R92s
1874

СБОРНИКЪ
СТАТИСТИЧЕСКИХЪ СВѢДѢНІЙ
О
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ РОССІИ
ПО 1 ЯНВАРЯ 1874

СЪ ПРИЛОЖЕНІЕМЪ КАРТЫ РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

ИЗДАННЫЙ

Гр. А. В. СОЛЛОГУБЪ.

ТРЕТЬЕ ИСПРАВЛЕННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ ИЗДАНІЕ.

RECUEIL
DE
DONNÉES STATISTIQUES
SUR LES
CHEMINS DE FER EN RUSSIE
AU 1ER JANVIER 1874

AVEC UNE CARTE EXPLICATIVE DES CHEMINS DE FER RUSSES

PUBLIÉ PAR LE

Cte A. SOLLOHUB.

TROISIÈME ÉDITION.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія **ТРЕНКЕ** и **ФЮСНО**, Максимиліановскій переулокъ, № 15.

1874.

B 104

LIBRARY OF THE
UNIVERSITY OF ILLINOIS
AT URBANA-CHAMPAIGN

q385.1
R92s
1874

CENTRAL CIRCULATION BOOKSTACKS

The person charging this material is responsible for its renewal or its return to the library from which it was borrowed on or before the **Latest Date** stamped below. **The Minimum Fee for each Lost Book is $50.00.**

Theft, mutilation, and underlining of books are reasons for disciplinary action and may result in dismissal from the University.

TO RENEW CALL TELEPHONE CENTER, 333-8400

UNIVERSITY OF ILLINOIS LIBRARY AT URBANA-CHAMPAIGN

MAY 3 0 1995

When renewing by phone, write new due date below previous due date. L162

СБОРНИКЪ
СТАТИСТИЧЕСКИХЪ СВѢДѢНІЙ
О
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ РОССІИ
ПО 1 ЯНВАРЯ 1874

СЪ ПРИЛОЖЕНІЕМЪ КАРТЫ РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

ИЗДАННЫЙ

Гр. А. В. СОЛЛОГУБЪ.

ТРЕТЬЕ ИСПРАВЛЕННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ ИЗДАНІЕ.

RECUEIL
DE
DONNÉES STATISTIQUES
SUR LES
CHEMINS DE FER EN RUSSIE
AU 1ER JANVIER 1874

AVEC UNE CARTE EXPLICATIVE DES CHEMINS DE FER RUSSES

PUBLIÉ PAR LE

Cte A. SOLLOHUB.

TROISIÈME ÉDITION.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія **ТРЕНКЕ и ФЮСНО**, Максимиліановскій переулокъ, № 15.

1874.

Digitized by the Internet Archive
in 2017 with funding from
University of Illinois Urbana-Champaign Alternates

https://archive.org/details/sbornikstatistic00soll

9335.1
9R92,s
1874

Лестные отзывы русской и заграничной журналистики о второмъ изданіи моего „Сборника статистическихъ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ въ Россіи“ побудили меня къ изданію третьяго выпуска. При составленіи новой моей работы я старался какъ можно точнѣе опредѣлить настоящее положеніе желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи. Къ несчастью статистика по сему предмету до сихъ поръ велась у насъ крайне поверхностно и съ недостаточною подробностью, такъ что я принужденъ былъ исключить нѣсколько таблицъ, которыхъ я предполагалъ помѣстить въ этой работѣ, за неимѣніемъ положительныхъ данныхъ. Для избѣжанія такихъ упущеній и на будущее время, я обращаюсь ко всѣмъ Правленіямъ частныхъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ съ покорнѣйшею просьбою, не признаютъ-ли они возможнымъ доставить мнѣ недостающія свѣдѣнія. Для достиженія сей цѣли, я препровождаю въ каждое Правленіе Общества экземпляръ новаго Сборника съ приложеніемъ вѣдомости не вошедшихъ въ оный свѣдѣній, могущихъ представить не малый интересъ всѣмъ занимающимся желѣзнодорожными вопросами въ Россіи.

L'accueil bienveillant que la presse et le public ont bien voulu faire à mon second travail statistique sur les chemins de fer russes, m'a engagé à en publier une nouvelle édition, en la complétant de tous les faits et de tous les renseignements qui peuvent donner une idée aussi exacte et aussi actuelle que possible de cette importante branche de la richesse nationale.

Comme on pourra s'en convaincre, en comparant ce travail à celui que j'ai publié en 1871, je me suis empressé, pour répondre de mon mieux aux justes observations qui m'avaient été adressées à ce sujet, d'en détailler avec soin certaines parties qui avaient été présentées d'une manière trop sommaire et d'y ajouter plusieurs tableaux qui m'ont paru de nature à mettre en pleine lumière les côtés principaux de la question. En un mot, je n'ai rien négligé pour rendre cette publication digne du but qu'elle se propose et de l'attention de ceux qui s'intéressent, à différents titres, au développement et aux résultats économiques, en Russie, des chemins de fer qui y ont été successivement construits et mis, jusqu'à ce jour, en exploitation.

Nous croyons devoir donner les indications suivantes sur la métrologie russe:

1 archine = 0,71118715 d'un mètre.
1 sagène = 3 archines = 7 pieds russes = 2 mètres 1335.
1 verste = 500 sag. = 1 kilomètre 06778 = 0,1437679 d'un mille géographique.

---

1 livre = 4.0951156 grammes.
1 poud = 16 kilogrammes.

---

1 rouble = 100 copecs = 4 francs.
1 copec = 0,04.

Le cours normal du rouble argent est de 4 francs, mais sa valeur est soumise à toutes les fluctuations du change. On est convenu de désigner sous le nom de rouble métallique le rouble au change fixe de 4 francs.

Zemstvo = Assemblée provinciale ou gouvernementale.

Voici les abréviations employées dans cet ouvrage:

r. m. = roubles métalliques.
r. c. = roubles de crédit.
c. = copecs.
f. = francs.
fl. = florins.
L. st. = Livres sterling.
sub. = subside.
m = maison.
r. = rue.
consol. = consolidé.
ac. = action.
ob. = obligation.
v. = verste.
p. = poud.

Въ исторіи развитія желѣзнодорожной сѣти въ Россіи ясно отдѣляются четыре особые періода:

1-ый	періодъ	отъ	1838—1848	г.	открыто	ср. ч. по	35,73	верстъ въ годъ.
2-ой	»	»	1848—1858	»	»	»	73,59	» » »
3-ій	»	»	1858—1868	»	»	»	369,37	» » »
4-ый	»	»	1868—1874	»	»	»	1,751,73	» » »

Въ настоящее время (1 Января 1874 г.) сѣть Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ состоитъ изъ:

Правительственныхъ дорогъ	526,2 верстъ.
Построенныхъ и пріобрѣтенныхъ частными Обществами	15,046,6 »
Строющихся и разрѣшенныхъ	5,153 »
Всего	20,725,8 верстъ.

Изъ 50 Обществъ желѣзныхъ дорогъ 40 пользуются правительственной гарантіей, остальныя же 10 построены на частныя средства Обществъ.

Правительственная гарантія дарована 20 Обществамъ на весь ихъ складочный капиталъ; остальнымъ же 20 Обществамъ дарованы гарантіи только на облигаціонный капиталъ.

Вся сумма, гарантированная Правительствомъ частнымъ Обществамъ ж. д., чистаго дохода, составляетъ 51,177,627 р. 87 к.

Въ 1873 году изъ суммы этой уплочено 14,592,172 р. 25 к., что составляетъ $28^{46}/_{51}$ % со всей гарантированной суммы чистаго дохода. Всего же по 1 Января 1874 г. уплочено правительственной гарантіи 103,678,369 р. 70 к. (*)

Правительствомъ выдано ссудъ частнымъ Обществамъ на 100,017,407 р. 69 к. изъ нихъ 13,000,000 р. безвозмездно, остальные же 87,017,407 р. 69 к. должны быть возвращены Правительству изъ чистаго дохода Обществъ, превышающаго опредѣленный размѣръ процентовъ.

Общая стоимость отстроенныхъ и строющихся Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ къ 1-му Января 1874 года опредѣлилась въ 1,291,101,922 р. 42 к.

Сумма эта распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Стоимость Правительственныхъ дорогъ	13,001,675 р. — к.
Общій акціонерный капиталъ	506,886,553 » 50 »
Общій облигаціонный капиталъ	606,841,348 » 50 »
Ссуды и часть чистаго дохода употребленныя на первоначальное устройство	164,372,345 » 42 »
Всего	1,291,101,922 р. 42 к.

*) % на эту сумму къ 1-му Января 1874 года составляютъ за 1873 г. 9,110,904 р. 76 к.

Прибавляя къ этой суммѣ долги частныхъ Обществъ Правительству . . . . . 112,789,247 р. 46 к.

Вся сумма, которая должна погашаться ежегодными отчисленіями, составитъ . . . . . 1,403,891,196 р. 88 к.

Валовой сборъ по желѣзнымъ дорогамъ въ Россіи въ 1872 году составилъ . . . . . 101,959,345 р. 95 к.
Расходъ . . . . . 78,614,193 » 98 »

Чистый доходъ . . . . . 23,345.151 р. 97 к. или $2^{1}/_{4}$ % затраченнаго капитала.

Валовой сборъ составляетъ $12^{1}/_{4}$ % затраченнаго капитала, расходъ $9^{2}/_{4}$ %.

Слѣдуетъ замѣтить, что многія изъ линій, по коимъ производилась эксплоатація въ 1873 году, были открыты для движенія только въ 1872 году и отчасти даже и въ 1873. Это обстоятельство поясняетъ отчего размѣръ % чистаго дохода до того незначителенъ. Если же взять нѣсколько дорогъ по коимъ эксплоатація производилась болѣе 5 лѣтъ, то выводъ чистаго дохода будетъ слѣдующій:

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Валовой сборъ.	% Основнаго капитала.	Расходъ.	% Основнаго капитала.	Чистый доходъ.	% Основнаго капитала.
Николаевская	16,771,505 36	$22^{21}/_{76}$	7,738,062 03	$10^{32}/_{76}$	9,033,443 33	$11^{65}/_{76}$
Московско-Нижегородская	6,669,036 22	$13^{8}/_{11}$	3,623,527 57	$10^{5}/_{10}$	3,045,508 65	$3^{3}/_{31}$
С.-Петербурго-Варшавская	8,795,191 43		8,138,495 34		656,696 09	
Варшавско-Вѣнская	3,623,008 43	$16^{2}/_{22}$	1,811,996 09	$13^{2}/_{22}$	1,811,012 34	$2^{20}/_{22}$
Динабурго-Витебская	1,905,174 92	$10^{8}/_{18}$	1,523,425 06	$7^{15}/_{18}$	381,749 86	$2^{11}/_{18}$
Курско-Кіевская	3,445,782 85	$10^{29}/_{31}$	1,260,738 36	4	2,185,044 49	$6^{29}/_{31}$
Московско-Рязанская	5,066,387 11	$33^{11}/_{15}$	2,222,394 25	$14^{12}/_{15}$	2,843,992 86	$18^{14}/_{15}$
Московско-Ярославская	2,249,737 97	$14^{12}/_{15}$	1,915,431 01	$12^{9}/_{15}$	334,306 96	$2^{3}/_{15}$
Рязанско-Козловская	3,890,658 08	$26^{10}/_{14}$	1,555,550 08	$11^{1}/_{14}$	2,335,108 —	$15^{9}/_{14}$
	52,416,482 37		29,789,619 79		22,626,862 58	
Итоги и средніе выводы	13,310 43	$17^{7}/_{30}$	7,564 66	$9^{23}/_{30}$	5,745 77	$7^{13}/_{30}$

Чистый доходъ по этимъ дорогамъ ежегодно увеличивался въ слѣдующихъ размѣрахъ:

Чистый доходъ въ	1868	4,712 р. 46 к.	или $5^{7}/_{11}$%	основнаго капитала.
» »	1869	4,760 » 92	» $5^{8}/_{11}$	» »
»	1870	5,132 » 16	» $6^{5}/_{17}$	» »
»	1871	5,680 » 42	» $7^{4}/_{21}$	» »
»	1872	5,745 » 77	» $7^{13}/_{30}$	» »

Движеніе по приведеннымъ выше желѣзнымъ дорогамъ развилось въ послѣднихъ 5-ти годахъ слѣдующимъ образомъ:

Въ 1868 г.	перевезено	1,752	пассажировъ, и	72,000	пудовъ	груза.
1869 »	»	1,800	»	» 73,400	»	»
1870 »	»	1,652	»	» 72,800	»	»
1871 »	»	1,842	»	» 74,100	»	»
1872 »	»	1,992	»	» 74,800	»	»

Въ 1872 году всего перевезено 20,602,088 пассажировъ и 935,422,234 пудовъ груза, что составляетъ 1,560 пассажировъ и 71,530 пудовъ груза на каждую версту.

Средній сборъ съ версты пробѣга пассажирскаго поѣзда опредѣлился въ 72,84 к. а товарнаго 2 р. 14,56 к.

Открытыя по сіе время желѣзныя дороги имѣли слѣдующее вліяніе на внѣшнюю торговлю Россіи:

Въ 1858 году	вывезено на	139,266,076	руб. товаровъ и	ввезено на	128,759,397	р.
1859 »	» »	152,669,895	»	»	137,929,880	
1860 »	» »	168,031,587	»	»	138,181,746	
1861 »	» »	163,721,863	»	»	144,971,791	
1862 »	» »	167,120,971	»	»	127,995,283	
1863 »	» »	140,772,588	»	»	130,703,549	
1864 »	» »	171,206,896	»	»	147,692,916	
1865 »	» »	191,323,469	»	»	140,976,091	
1866 »	» »	201,049,471	»	»	180,573,208	
1867 »	» »	220,154,466	»	»	236,845,719	
1868 »	» »	217,686,030	»	»	244,425,203	
1869 »	» »	256,507,762	»	»	324,101,177	
1870 »	» »	351,578,553	»	»	315,407,400	
1871 »	» »	360,367,284	»	»	352,578,686	
1872 »	» »	317,709,228	»	»	415,990,941	

Въ 1872 и 1873 годахъ произошли 1200 несчастныхъ случаевъ съ людьми.

Изъ нихъ пассажировъ	убито	въ 1872 г.	3	а въ 1873	6	
	ранено	»	19	»	57	
служащихъ при дорогѣ	убито	»	135	»	175	
	ранено	»	268	»	248	
посторонныхъ лицъ	убито	»	87	»	52	
	ранено	»	45	»	106	

Что составитъ 1 убитый на 3,840,176 и 1 раненный на 490,526 пассажировъ.

Чтобы опровергнуть распространившееся убѣжденіе будто на Россійскихъ желѣзныхъ дорогахъ случается болѣе нѣсчастій чѣмъ на желѣзныхъ дорогахъ въ другихъ странахъ Европы, я счёлъ полезнымъ помѣстить здѣсь слѣдующую таблицу: *)

Въ Англіи на 311,345 пассажировъ приходится 1 убитый или раненый.
» Бельгіи » 1,082,186 » » » »
» Пруссіи » 3,292,075 » » » »
» Россіи » 941,973 » » » »
» Австріи » 1,604,400 » » » »
» Франціи » 595,999 » » » »

Слѣдующая таблица показываетъ состояніе желѣзнодорожной сѣти во всей Европѣ и на сколько она удовлетворяетъ мѣстнымъ потребностямъ. (**)

№№	Наименованіе странъ.	Протяженіе въ километр.	Поверхность въ квадр. киломъ.	Населенность.	Длина на		Отношеніе къ другимъ странамъ принимая Россію за 1.	
					□ миріаметръ.	1 милліонъ жителей	□ миріаметръ.	1 милліонъ жителей.
1	Россія.	22,730	14,069,079	83,570,253	0,6	368	1,00	1,00
2	Франція.	16,954	543,051	38,192,064	3,12	444	5,20	1,20
3	Германія	17,322	530,367	38,325,858	3,27	452	5,45	1,23
4	Австрія.	8,051	620,400	32,530,002	1,30	248	2,16	0,67
5	Бельгія	3,052	29,455	4,897,794	10,36	623	17,01	1,69
6	Данія.	682	38,230	1,753,787	1,78	389	2,96	1,05
7	Испанія.	5,407	494,946	15,752,007	1,09	343	1,68	0,93
8	Англія.	24,760	315,640	30,000,000	7,85	825	13,08	2,24
9	Италія.	5,772	284,223	25,527,915	2,03	226	3,34	0,61
10	Нидерланды.	1,480	32,840	3,628,468	4,51	408	7,52	1,11
11	Португалія	694	89,355	3,927,392	0,78	177	0,13	0,48
12	Швеція и Норвегія .	2,136	758,585	5,874,836	0,28	364	0,26	1,00
13	Швейцарія.	1,380	41,418	2,510,491	3,33	550	5,55	1,49
14	Турція, Румынія и Греція.	524	566,089	17,786,032	0,09	29	0,06	0,06
	Итоги и средніе выводы	110,944	18,414,668	304,277,500	1,81	301		

Всѣ данныя приведённыя въ сей работѣ взяты изъ дѣлъ Особенной Канцеляріи по Кредитной Части Министерства Финансовъ и отчётовъ Частныхъ Обществъ Желѣзныхъ дорогъ.

*) Въ Америкѣ приходится на 286,179 пассажировъ 1 убитый а на 80,739 одинъ раненый.

**) Данныя помѣщенныя въ сей таблицѣ позаимствованы изъ „Статистики желѣзныхъ дорогъ“ изданной въ 1872 году Французскимъ Правительствомъ.

ТАБЛИЦА I.

ИМЕНА УЧРЕДИТЕЛЕЙ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

TABLEAU I.

NOMS DES FONDATEURS DES CHEMINS DE FER

ВЫСОЧАЙШЕ РАЗРѢШЕННЫХЪ ПО 1 СЕНТЯБРЯ 1873 Г.

Главное Общество Рос. желѣзныхъ дорогъ	
Николаевская	Указъ 1-го февраля 1842 г.
Московско-Нижегородская	Банкиры: Штиглицъ и К°., Френкель, бр. Бернингъ и К°, Готтингеръ и К°, Б. А. Фульдъ и Фульдъ Опенгеймъ, бр. Маллетъ, бар. Селлiеръ, П. И. Урибаренъ.
С.-Петербурго-Варшавская	Дезаръ-Мюсаръ и К°, Гоне и К°, Капиталисты: Исакій Перейра, Турнейсенъ, Эм. Перейра, Эйхталь, Гриннингеръ и Сальвадоръ.
Брамбергская	Германъ Эпштейнъ, К. А. Мильде, графъ Анд. Ренаръ, баронъ Мушницъ.
Балтійская	Уполномоченный отъ Эстляндскаго дворянства баронъ Александръ Паленъ.
Брест-Граевская	Графъ Лендорфъ-Штейнортъ и баронъ Ромберъ-Гердауенъ.
Волго-Донская	Кокоревъ, Новосельскій и инженеръ ген. маіоръ Мельниковъ.
Варшавско-Терешпольская	Леопольтъ Кроненбергъ.
» Вѣнская	Германъ Эпштейнъ, Карлъ А. Мильде, графъ Анд. Ренаръ и баронъ Мушницъ.
Воронежско-Ростовская	Сооруженіе этой линіи начато было (Грушевско-Донская) на счетъ войска Донскаго, концессія же впослѣдствіи была утверждена за г. Поляковымъ.
Грязе-Царицынская	Земство—Борисоглѣбскаго уѣзда Тамбовской губерніи.
Двинабурго-Витебская	Фрюлингъ и Гешенъ
Орловско-Грязская	Елецкое Земство.
Ярославско-Вологодская	См. Московско-Ярославская.
Козловско-Воронежская	Земство Воронежской губерніи.
Константиновская	Джонъ Юзъ въ Лондонѣ.
Козловско-Тамбовская	Земства: Тамбовскаго и Козловскаго уѣздовъ Тамбовской губерніи.
Курско-Кіевская	Фонъ Дервизъ, князь С. А. Долгоруковъ и К. Ф. фонъ-Меккъ.
Кіево-Брестская	Дѣйств. Ст. Сов. А. А. Рябининъ.
Курско-Харьково-Азовская	1-ой гильдіи купецъ Поляковъ.
Лодзинская	Иванъ Готлибъ Бліохъ, Ед. Франкенштейнъ, О. Яблковскій и К°, Ренганъ и К°, М. Розенъ, К. Шейблеръ и М. Мамротъ.
Ландварово-Роменская	К. Ф. фонъ Меккъ.
Московско-Рязанская	Ген. адъют. Анненковъ и С. А. Юрьевичъ, Гофм. А. П. Сабуровъ, К. И. Арсеньевъ, М. Ю. Поливановъ, Софроновъ, Красовскій, В. П. Жадимировскій, поч. гр. Маркъ, Солдатенковъ и Сапожниковъ.
Лозово-Севастопольская	Ст. сов. П. І. Губонинъ.
Московско-Смоленская	Потомст. почет. гражд. Александръ Шепелеръ и банк. домъ Зульцбахъ во Франкфуртѣ на Майнѣ.
Смоленско-Брестская	См. Московско-Смоленская.
Московско-Курская	О. В. Чижовъ, Т. С. Морозовъ, М. А. Горбовъ, Мамонтовы, Ляминъ, В. П. Рукавишниковъ, В. М. Бостанжогло и Д. Беспардаки.
Моршанско-Сызранская	Ст. сов. Башмаковъ.
Московско-Ярославская	Ник. Рюминъ, А. Шиповъ, Д. Шиповъ, баронъ Дельвигъ и Иванъ Мамонтовъ.
Либавская	Баронъ Фитингофъ, Д. Шиповъ, И. Г. Бліохъ, Жакъ и вдова Симонъ съ сыномъ.
Ново-Торжская	Князь Петръ Трубецкой.
Новгородская	П. Варгунинъ и Вейкерсгеймъ.
Орловско-Витебская	Земство Орловской губерніи.
Одесская	Русское Общество Торговли и Пароходства.
Петергофская	Баронъ А. Л. Штиглицъ.
Поти-Тифлисская	Баронетъ Серъ Томасъ, Георгъ Авг. Паркинсъ и Фр. Науеръ.
Путиловская	Дѣйств. ст. сов. Путиловъ.
Рижско-Двинабургская	Рижскій биржевой комитетъ.
» Митавская	Бар. Э. Ганъ, А. Гейманъ, А. Тило, Дж. Армитедтъ, Я. Бранденбургъ, Геринаркъ, Карлъ Лугеръ отъ имени Торг. д. Верманъ съ сын., гр. Фр. Мелемъ, Ф. Г. Нинъ (Ѳома Реппи), гр. Л. фонъ деръ-Паленъ отъ Курлянд. позем. Общ., бар. Ал. Гейкингъ, Пихлау, Шпакенбургъ и Вестерманъ.
Ростово-Владикавказская	Баронъ Р. В. Штейнгель.
Ряжско-Вяземская	Г. Варшавскій.
Риго-Больдерааская	Гейнрихъ Робинсонъ.
Ряжско-Моршанская	Е. Д. Нарышкинъ, А. Д. Башмаковъ, гр. П. П. Воронцовъ-Дашковъ и С. Д. Башмаковъ.
Рязанско-Козловская	П. Г. фонъ Дервизъ
Рыбинско-Бологовская	Полк. Алекс. Кирѣевъ и К°.
Скопинская	Г. Варшавскій.
Тамбовско-Саратовская	Земства: Саратовской губерніи и Кирсановскаго уѣзда Тамбовской губерніи.
Харьково-Николаевская	А. А. Абаза и бар. Унгернъ Штернбергъ.
Царско-Сельская	Гр. Алексѣй Бобринской, Бенед. Крамеръ, П. К. Плитъ и фонъ Гесснеръ.
Шуйско-Ивановская	М. А. Горбовъ, П. А. Бусуринъ.
Иваново-Кинешемская	См. Шуйско-Ивановская.

NOMS DES FONDATEURS DES CHEMINS DE FER

CONCÉDÉS AU 1er SEPTEMBRE 1873.

Grande Société des chemins de fer Russes.	
St-Pétersbourg-Moscou (Nicolas)	Oukase du 1er février 1842.
Moscou-Nijni-Novgorod St-Pétersbourg-Varsovie	Stieglitz & Ce, S. A. Frenkel, Baring frères & Ce, Hottinguer & Ce, Hope & Ce, Isaac Pereire, Auguste Tourneissen, Mendelssohn & Ce, Emile Pereire, B. L. Fould & Fould-Oppenheim, Mallet frères, Baron Seillière, T. T. de Uribaren, Desarts-Mussard & Ce, Adolphe d'Eichthal, Frédérick Griminger & Casimir Salvador.
Varsovie-Bromberg	Hermann Epstein, K. A. Milde, Comte André Renard et Baron Mouschwitz.
Port-Baltique	Baron Alexandre Pahlen.
Brest-Graïevo	Comte Lehndorf-Steinort et Baron Romberg-Gerdauen.
Volga-Don	Kokoreff, Novosselsky et général-major Melnikoff.
Varsovie-Térespol	Léopold Kronenberg.
Varsovie-Vienne	(Voir Varsovie-Bromberg).
Voronége-Rostow	La construction de cette ligne a été commencée (Grouschevka-Don) aux frais des Cosaques du Don ; la concession pour la ligne entière a été accordée à M. Poliakoff.
Griazi-Tsaritsine	Zemstvo de Borissoglebsk.
Dunabourg-Vitebsk	Frühling & Gœschen.
Orel-Griazi	Zemstvo du district de Yeletz.
Yaroslaw-Vologda	(Voir Moscou-Yaroslaw).
Kozlow-Voronége	Zemstvo du gouvernement de Voronége.
Constantinow	John Hughes de Londres.
Kozlow-Tambow	Zemstvo des districts de Tambow et de Kozlow (Gouvernement de Tambow).
Koursk-Kiew	Von Dervis, Prince S. A. Dolgoroukoff et von Mekk.
Kiew-Brest	A. A. Riobinine.
Koursk-Kharkow-mer-d'Azow	Poliakoff.
Lodzi	J. G. Blioch, Frankenstein, Yabloukowsky & Ce, Regnan & Ce, M. Rosen, K. Scheibler et M. Mamrotte.
Landvarovo-Romny	Von Mekk.
Moscou-Riazan	Annenkow
Losow-Sévastopol	Goubonine.
Moscou-Smolensk	H. A. Schepeler et Sulzbach frères.
Moscou-Koursk	F. Tchijoff T. Morosoff, M. Gorboff, A. Mamontoff, Liamine, V Roukavichnikoff, V. Bostanjoglo et N. Benardaki.
Morchansk-Sïzransk	S. Baschmakoff.
Smolensk-Brest	(Voir Moscou-Smolensk)
Moscou-Yaroslaw	N. Rumine, A. Schipoff, N. Schipoff, D. Schipoff, baron Delvig & J. Mamontoff.
Libau	Bar. A. Fitinghoff, D. Schipoff, J. G. Blioch, Jaques et veuve Simon & fils.
Novo-Torjok	Prince Pierre Troubetskoï.
Novgorod	J. Vargoumine et M. Weikersheim
Orel-Vitebsk	Zemstvo du gouvernement d'Orel.
Odessa	Société Russe de navigation et de commerce.
Péterhof	Baron A. L. Stieglitz.
Poti-Tiflis	Baronet Sir Thomas, G. A. Parkins et Power.
Poutiloff	Conseiller d'Etat actuel Poutiloff.
Riga-Dünabourg	Le Comité de la Bourse de Riga.
Riga-Mitau	Bar. E. Hahn, A. Heiman, A. Tilo, D. Armstedt, J. Brandenbourg, G. Gernmark, Ch. Longer, de la mais. de com. Vermann fils & Ce, F. Medem, F, G. Nipp (Th. Renny) et Comte L. von der Palen.
Rostow-Vladikavkaz	Bar. Steingel.
Riga-Bolderaa	Heinrich Robinson.
Riajsk-Morschansk	E. D. Naryschkine, A. D. Baschmakoff, Comte Vorontsoff et S. D. Baschmakoff.
» Viasma	M. Warschawsky.
Riazan-Kozlow	P. G. von Dervis.
Rybinsk-Bologoé	Alex. Kireieff.
Skopine	M. Warschawsky.
Tambow-Saratow	Les Zemstvos du gouvernement de Saratow et du district de Kirsanow (gouvern. de Tambow).
Kharkow-Nicolaeff	A. Abaza et le bar. Ungern-Sternberg.
Tsarskoé-Sélo	Comte A. Bobrinskoi, B. Kramer, J K. Pliet et von Gestner.
Schouïa-Ivanovo	M. A. Gorbow et J. A. Boussourine
Ivanovo-Kineschma	(Voir Schouia-Ivanovo).

ТАБЛИЦА II.

ТАБЛИЦА ПОСТЕПЕННОСТИ ОТКРЫТІЯ ЛИНІЙ И УЧАСТКОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ДЛЯ ДВИЖЕНІЯ.

TABLEAU II.

RELEVÉ SUCCESSIF DES OUVERTURES.

ТАБЛИЦА ПОСТЕПЕННОСТИ ОТКРЫТІЯ ЛИНІЙ И УЧАСТКОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ДЛЯ ДВИЖЕНІЯ.

ГОДЪ.	МѢСЯЦЪ И ЧИСЛО.	КАКОЙ ДОРОГИ.	КАКІЕ УЧАСТКИ.	ПРОТЯЖЕНІЕ	
				Участковъ.	Всего.
1838	4 апрѣля	Царскосельской	Вся дорога	25	25
1845	1 ноября	Варшавско-Вѣнской	Отъ Скерневицъ до Ловичъ	20	20
1847	7 мая	Николаевской	Отъ С.-Петербурга до Колпина	23,3	23,3
1848	1 апрѣля	Варшавско-Вѣнской	Вся дорога отъ Варшавы до м. Границы	289	289
1850	29 іюня	Николаевской	Отъ Вышняго Волочка до Твери	111,2	111,2
1851	1 ноября	Николаевской	Отъ Колпина до Волочка и отъ Твери до Москвы (вся дорога)	469,3	469,3
1853	1 ноября	С.-Петербурго-Варшавской	Отъ С.-Петербурга до Гатчино	42	42
1857	21 іюля	Петергофской	Отъ С.-Петербурга до Петергофа	27,2	
	5 декабря	С.-Петербурго-Варшавской	Отъ Гатчино до г. Луги	86	113,2
1859	10 февраля	С.-Петербурго-Варшавской	Отъ г. Луги до г. Пскова	129	
	14 іюня	Петергофской	Вѣтвь отъ ст. Лигово до Краснаго села	12,3	
	14 августа	Варшавско-Вѣнской	Вѣтвь отъ ст. Зомбковицъ къ прусской границы	16	157,3
1860	26 января	С.-Петербурго-Варшавской	Отъ г. Пскова до г. Острова	49	
	8 ноября	С.-Петербурго-Варшавской	Отъ г. Острова до г. Динабурга	191	240
1861	11 апрѣля	С.-Петербурго-Варшавской	Отъ г. Ковно до ст. Вержболово	81	
	14 іюня	Московско-Нижегородской	Отъ Москвы до г. Владиміра	177	
	12 сентября	Рыго-Динабургской	Вся дорога	204	462
1862	5 марта	Волго-Донской	Вся дорога	73	
	18 марта	Гельсингфорсо-Тавастгуской въ Финляндіи	Вся дорога	100	
	6 мая	С. Петербурго-Варшавской	Отъ г. Динабурга до г. Ковно	257	
	20 іюля	Московско-Рязанской	Отъ г. Москвы до Коломны	117,2	
	1 августа	Московско-Нижегородской	Отъ г. Владиміра до г. Нижне-Новгорода (вся дорога)	233	
	18 августа	Московско-Ярославской	Отъ Москвы до Сергіевскаго посада (вся дорога)	66,1	
	15 декабря	С.-Петербурго-Варшавской	Отъ Ландварова до Варшавы (вся дорога)	371	1,217,3
1863	1 января	Варшавско-Бромбергской	Отъ ст. Ловичъ до ст. Александрово на прусской границѣ (вся дорога)	131	
	29 декабря	Грушевско-Донской	Вся дорога	66	197
1864	7 іюня	Петергофской	Отъ г. Петергофа до г. Ораніенбаума	11,2	
	26 августа	Московско-Рязанской	Отъ г. Коломны до г. Рязани	79,2	90,4
1865	4 декабря	Балто-Одесской	Отъ г. Балты до г. Одессы	206,7	206,7
1866	24 мая	Динабурго Витебской	Отъ г. Динабурга до г. Полоцка	150	
	19 іюня	Лодзинской фабричной	Вся дорога	26	
	30 іюня	Варшавско-Бромбергской	Цѣхоцинская вѣтвь	7,2	
	5 сентября	Рязанско-Козловской	Вся дорога	197,3	
	23 сентября	Варшавско-Терешпольской	Отъ Праги до г. Сѣдльце	83,3	
	5 октября	Динабурго-Витебской	Отъ г. Полоцка до г. Витебска (вся дорога)	93,8	
	17 ноября	Московско-Курской	Отъ г. Москвы до г. Серпухова	92	
	19 ноября	Варшавско-Терешпольской	Отъ г. Седльце до г. Лукова	25,9	675,7
1867	5 сентября	Варшавско-Терешпольской	Вся дорога (отъ г. Лукова до г. Тересполя)	84	
	1 декабря	Ряжско-Моршанской	Вся дорога	121	
	1 августа	Одессо-Балтской	Раздѣльно-Тираспольская (вся дорога)	43,3	
	1 сентября	Балто-Елизаветградской	Отъ г. Балты до Ольвіополь	110	
	1 ноября	Московско-Курской	Отъ Серпухова до Тулы	89	447,3
1868	1 августа	Одессо-Балтской	Отъ Ольвіополя до Елизаветграда	138	
	15 августа	Московско-Курской	Отъ Тулы до Орла	177	
	7 сентября	Московско-Курской	Отъ Орла до Курска	144	
	1 февраля	Грушевско-Ростовской	Отъ Аксая до Ростова	13	
	30 августа	Орловско-Грязской	Отъ Ельца до Грязи	103	
	16 сентября	Шуйско-Ивановской	Вся дорога	84	
	1 февраля	Козловско-Воронежской	Вся дорога	169	
	24 ноября	Орловско-Витебской	Вся дорога	488	
	17 октября	Курско-Кіевской	Отъ Курска до Броваръ	415	
	21 ноября	Рыго-Митавской	Вся дорога	40	
	17 декабря	Курско-Кіевской	Отъ Броваръ до Днѣпра	18	1,789

ТАБЛИЦА ПОСТЕПЕННОСТИ ОТКРЫТІЯ ЛИНІЙ И УЧАСТКОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ДЛЯ ДВИЖЕНІЯ.

ГОДЪ	МѢСЯЦЪ И ЧИСЛО.	КАКОЙ ДОРОГИ.	КАКІЕ УЧАСТКИ.	ПРОТЯЖЕНІЕ	
				Участковъ.	Всего.
1869	6 іюля	Курско-Харьковской	Вся дорога	230	
	22 декабря	Козловско-Тамбовской	Вся дорога	74	
	24 декабря	Харьково-Азовской	Вся дорога	533,5	
	4 декабря	Грязе-Борисоглѣбской	Вся дорога	195	1,032,5
1870	1 января	Московско-Ярославской	Отъ Сергіевскаго посада до Ростова	142	
	1 февраля	С.-Петербурго-Гельсингфорской	Отъ С.-Петербурга до Выборга	120	
	12 февраля	Курско-Кіевской	Вся дорога	438	
	18 февраля	Московско-Ярославской	Отъ Ростова до Ярославля	52	
	30 мая	Новоторжской	Вся дорога	33	
	4 іюня	Рыбинско-Бологовской	Вся дорога	280	
	8 августа	Орловско-Грязской	Вся дорога	172	
	9 августа	Тамбовско-Саратовской	Отъ Тамбова до Умета	108	
	30 августа	С.-Петербурго-Гельсингфорской	Отъ Выборга до Лохтинской ст.	170	
	3 сентября	Кіево-Брестской (передана Обществу)	Отъ Кіева до Бирзулы и отъ Казатина до Бердичева	275	
	20 сентября	Московско-Смоленской	Вся дорога	392	
	24 октября	Балтійской	Вся дорога	388	
	8 ноября	Московско-Рязанской	Егорьевская вѣтвь	21,7	
	7 декабря	Московско-Рязанской	Зарайская вѣтвь	25,1	
	8 декабря	Скопинской	Вся дорога	43	
	26 декабря	Грязе-Царицынской	Отъ Борисоглѣбска до Филонова	103,22	
	27 декабря	Воронежско-Ростовской	Отъ Воронежа до ст. Лиски на Дону	82,5	2,430
1871	14 января	Тамбовско-Саратовской	Отъ Умета до Аткарска	160	
	5 февраля	Иваново-Кинешемской	Вся дорога	87	
	17 апрѣля	Ливенской (узкоколейной)	Вся дорога	57	
	18 мая	Новгородской (узкоколейной)	Вся дорога	67	
	4 іюля	Тамбовско-Саратовской	Отъ Аткарска до Саратова	85	
	15 іюня	Харьково-Кременчугской	Вся дорога	247	
	25 іюля	Грязе-Царицынской	Отъ Филоново до Царицына	290	
	27 іюля	Грязе-Царицынской	Вѣтвь къ Волгѣ	9,6	
	15 августа	Одесской	Отъ Тирасполя до Кишинева	66	
	21 августа	Поти-Тифлисской	Отъ Поти до Квирилы	118	
	1 сентября	Либавской	Вся дорога	294	
	21 сентября	Одесской	Отъ Жмеринки къ Волочиску	154	
	17 октября	Московско-Ярославской	Карабановская вѣтвь	9,8	
	16 ноября	Московско-Брестской	Вся дорога	631,7	
	28 ноября	Воронежско-Ростовской	Отъ Лиски до Максимовки	440,7	
	12 декабря	Балтійской	Отъ Краснаго села до соединенія съ главной лин.	21,6	
	17 декабря	Грязе-Царицынской	Уропинская вѣтвь	32,8	2,772,2
1872	8 января	Ярославско-Вологодской	Отъ Волги до Даниловки	61,4	
	10 марта	Рязско-Вяземской	Новелѣцкій участокъ	28,8	
	21 марта	Константиновской	Отъ Константиновки до Александровки	60	
	25 марта	Харьково-Николаевской	Отъ Крюкова до Кременчуга	3,5	
	1 іюня	Риго-Динабургской	Мюльграбенская вѣтвь	10,4	
	20 іюня	Ярославско-Вологодской	Отъ Даниловки до Вологды	129,6	
	1 августа	Константиновской	Отъ Александровки до Еленовки	25	
	10 октября	Поти-Тифлисской	Отъ Квирилы до Тифлиса	171,3	
	12 декабря	Балтійской	Отъ Краснаго Села до Гатчина	22,5	512,5
1873	1 января	Риго-Больдерааской	Вся дорога	17,5	
	14 января	Лапдварово-Ромепской	Отъ ст. Вилейской до Минска	173	190,5
					13,513

RELEVÉ SUCCESSIF DES OUVERTURES.

Années	Dates.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE L'ÉTAT OU DES COMPAGNIES.	DÉSIGNATION DES LIGNES OU SECTIONS OUVERTES.	LONGUEURS LIVRÉES A L'EXPLOITATION	
				par ligne.	par année.
1838	4 avril	Tsarskoé-Sélo	Toute la ligne	25	25
1845	1er nov.	Varsovie-Vienne	Skernovitz Lovitz	20	20
1847	7 mai	Grande Société (ch. Nicolas)	St-Pétersbourg-Kolpino	23,3	23,3
1848	1er avril	Varsovie-Vienne	Varsovie-Granitza	289	289
1850	29 juin	Grande Société (ch. Nicolas)	Vischni-Volotchok-Tver	111,2	111,2
1851	1er nov.	Grande Société (ch. Nicolas)	De Kolpino à Volotchok et Tver à Moscou (toute la ligne)	469,5	469,5
1853	1er nov.	Grande Société (ch. Varsovie)	De St-Pétersbourg à Gatchina	42	42
1857	21 juillet	Péterhof	De St-Pétersbourg à Péterhof	27,2	
	5 décembre	Grande Société (ch. Varsovie)	De Gatchina à Louga	86	113,2
1859	10 février	Grande Société (ch. Varsovie)	De Louga à Pskow	129	
	14 juin	Péterhof	Embranchement de la station Ligovo à Krassnoé-Sélo	12,5	
	14 août	Varsovie-Vienne	Embranchements de la station Sombkovitz à la frontière prussienne	16	157,5
1860	26 janvier	Grande Société (ch. Varsovie)	Embranchement de la station Pskow-Ostrow	49	
	8 novembre	Grande Société (ch. Varsovie)	Ostrow-Dunabourg	191	240
1861	11 avril	Grande Société (ch. Varsovie)	Kovno-Virsbolovo	81	
	14 juin	Moscou-Nijni-Novgorod	Moscou-Vladimir	177	
	12 septembre	Riga-Dunabourg	Ouverture de toute la ligne	204	462
1862	5 mars	Volga-Don	Ouverture de toute la ligne	73	
	18 mars	Helsingfors-Tavasthus (en Finlande)	Ouverture de toute la ligne	100	
	9 mai	Grande-Société (ch. Varsovie)	Dunabourg-Kovno	257	
	20 juillet	Moscou-Riazan	Moscou-Kolomna	117,2	
	1er août	Moscou-Nijni-Novgorod	Vladimir-Nijni-Novgorod (ouverture de toute la ligne)	233	
	18 août	Moscou-Yaroslaw	Moscou-Serguievsky (ouverture de toute la ligne)	66,1	
	15 décembre	Grande Société (ch. de Varsovie)	Landvarowo-Varsovie (ouverture de toute la ligne)	371	1,217,3
1863	1er janvier	Varsovie-Bromberg	Lovitz-Alexandrovo frontière de Prusse (ouverture de toute la ligne)	131	
	29 décembre	Grouchevka-Don	Ouverture de toute la ligne	66	197
1864	7 juin	Péterhof	Péterhof-Oranienbaum	11,2	
	26 août	Moscou-Riazan	Kolomna-Riazan	79,2	90,4
1865	4 décembre	Odessa-Balta	Odessa-Balta	206,7	206,7
1866	24 mai	Dunabourg-Vitebsk	Dunabourg-Polotsk	150	
	19 juin	Lodzi	Lodzi (ouverture de toute la ligne)	26	
	30 juin	Varsovie-Bromberg	Embranch. Tsekhotsinsk	7,2	
	5 septembre	Riazan-Kozlow	Ouverture de toute la ligne	197,5	
	23 septembre	Varsovie-Térespol	Praga-Siedlce	83,3	
	5 octobre	Dunabourg-Vitebsk	Polotsk-Vitebsk (ouverture de toute la ligne)	93,8	
	17 novembre	Moscou-Koursk	Moscou-Serpoukhow	92	
	19 novembre	Varsovie-Térespol	Siedlce Loukow	25,9	675,7
1867	5 septembre	Varsovie-Térespol	Ouverture de toute la ligne	84	
	1er déc	Riajsk-Morschansk	Ouverture de toute la ligne	121	
	1er août	Odessa-Balta	Razdelnaya-Tiraspol (ouverture de toute la ligne)	43,5	
	1er sept.	Balta-Elisabethgrad	Balta-Olviopol	110	
	1er nov.	Moscou-Koursk	Serpoukhow-Toula	89	447,5
1868	1er août	Odessa-Balta	Olviopol-Élisabethgrad	138	
	15 août	Moscou-Koursk	Toula-Orel	117	
	7 septembre	Moscou-Koursk	Orel-Koursk	144	
	1er février	Grouchevka-Rostow	Aksaï-Rostow	13	
	30 août	Orel-Griazi	Yeletz-Griazi	103	
	16 septembre	Schouïa-Ivanovo	Toute la ligne	84	
	1er février	Kozlow-Voronège	dito	169	
	24 novembre	Orel-Vitebsk	dito	488	
	17 octobre	Koursk-Kiew	Koursk-Brovary	415	
	21 novembre	Riga-Mitau	Toute la ligne	40	
	17 décembre	Koursk-Kiew	Brovary-Dniepr	18	1,789

RELEVÉ SUCCESSIF DES OUVERTURES.

Années	Dates.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE L'ÉTAT OU DES COMPAGNIES.	DÉSIGNATION DES LIGNES OU SECTIONS OUVERTES.	LONGUEURS LIVRÉES A L'EXPLOITATION par ligne.	par année.
1869	6 juillet	Koursk-Kharkow	Toute la ligne	230	
	22 décembre	Kozlow-Tambow	dito	74	
	21 décembre	Kharkow-Azow	dito	533,5	
	4 décembre	Griazi-Borissoglebsk	dito	195	1,032,5
1870	1er janvier	Moscou-Yaroslaw	Serguiew-Rostow	142	
	1er février	St-Pétersbourg Helsingfors	St-Pétersbourg-Viborg	120	
	12 février	Koursk-Kiew	Toute la ligne	438	
	18 février	Moscou-Yaroslaw	Rostow-Yaroslaw	52	
	30 mai	Novo-Torjok	Toute la ligne	33	
	4 juin	Rybinsk-Bologoé	dito	280	
	8 août	Orel Griazi	dito	172	
	9 août	Tambow-Saratow	Tambow-Oumet	108	
	30 août	St-Pétersbourg-Helsingfors	Viborg-Lakhta	170	
	3 septembre	Kiew-Brest	Kiew-Birsoula, Kasatine-Bereditschew	275	
	20 septembre	Moscou-Smolensk	Toute la ligne	392	
	24 octobre	Port-Baltique	dito	388	
	8 novembre	Moscou-Riazan	Egorievsky	21,7	
	7 décembre	Moscou-Riazan	Saraïsk	25,1	
	8 décembre	Skopine	Toute la ligne	43	
	26 décembre	Griazi-Tsaritzine	Borissoglebsk-Filonow	103,22	
	27 décembre	Voronège-Rostow	Voronège-Liski	82,3	2,340
1871	14 janvier	Tambow-Saratow	Oumet-Atkarsk	160	
	5 février	Ivanovo-Kinechma	Toute la ligne	87	
	17 avril	Livny (voie étroite)	dito	57	
	18 mai	Novgorod (voie étroite)	dito	67	
	4 juin	Tambow-Saratow	Atkarsk-Saratow	85	
	15 juillet	Kharkow-Krementchoug	Toute la ligne	247	
	25 juin	Griazi-Tsaritsine	Filonow-Tsaritzine	290	
	27 juillet	Griazi-Tsaritsine	L'embranchement vers le Volga	9,6	
	15 août	Odessa	Tiraspol-Kichinew	66	
	21 août	Poti-Tiflis	Poti-Kvirili	118	
	1 septembre	Libau	Toute la ligne	294	
	21 septembre	Odessa	Jmerinki-Volotschisk	154	
	17 octobre	Moscou-Yaroslaw	L'embranchement à Karabanovka	9,8	
	16 novembre	Moscou-Brest	Toute la ligne	631,7	
	28 novembre	Voronège-Rostow	Liski-Maksimovka	440,7	
	12 décembre	Port Baltique	Krassnoé-Sélo	21,6	
	17 décembre	Griazi-Tsaritsine	Ourupinsk	32,8	2,772,2
1872	8 janvier	Yaroslaw-Vologda	Du Volga à Danilovka	61,4	
	10 mars	Riajsk-Viasemsky	L'embranchement Poveletz	28,8	
	21 mars	Konstantinow	Konstantinovka-Alexandrovka	60	
	25 mars	Kharkow-Nicolaew	Kriukow-Krementchoug	3,5	
	1 juin	Riga-Dunabourg	Mühlgraben	10,4	
	20 juin	Yaroslaw-Vologda	Danilovka-Vologda	129,6	
	1 août	Konstantinow	Alexandrovka-Elenovka	25	
	10 octobre	Poti-Tiflis	Kvirili-Tiflis	171,3	
	12 décembre	Port-Baltique	De Krasnoé-Sélo à Gatchina	22,5	512,5
1873	1 janvier	Riga-Bolderaa	Toute la ligne	17,5	
	14 janvier	Landvarowo-Romny	Wileisk-Minsk	173	190,5
					13,513

ТАБЛИЦА III.

ОБЩІЙ ОБЗОРЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ПОСТРОЕННЫХЪ ЧАСТНЫМИ ОБЩЕСТВАМИ ВЫСОЧАЙШЕ РАЗРѢШЕННЫХЪ ПО 1-е МАЯ 1873 ГОДА.

TABLEAU III.

SITUATION GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER CONCÉDÉS A DES SOCIÉTÉS PARTICULIÈRES AU 1er MAI 1873.

№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. (*)	КОГДА УТВЕРЖДЕНА КОНЦЕССІЯ. (**)	НА СКОЛЬКО ЛѢТЪ И СЪ КАКОГО ВРЕМЕНИ.	ПРОТЯЖЕНІЕ ВЪ ВЕРСТАХЪ. Пути одинаког.	Пути двойнаго и разъѣзднаго.
	Главное Общество Россійскихъ Желѣзныхъ дорогъ.				
1	Николаевская	1 февр. 1842 г. 1 févr. 1842. (1)	На 84 года со дня передачи. Pour 84 a. du jour de la cession.	604	(2)727
		Перед. 15 іюня 1868. Cédé le 15 juin 1868.		410	(3)113,5
2	Московско-Нижегородская	26 янв. 1857 г. 26 janv. 1857. (2)	На 80 лѣтъ съ 1 янв. 1867 г. Pour 80 ans du 1 janv. 1867.		
3	С.-Петерб.-Варшавская (4) съ вѣтвью до Прусск. границы	3 нояб. 1861 г. 3 nov. 1861.		1207	(5)390,4
4	Бромбергская	1 окт. 1857 г. 1 octob. 1857.	На 75 лѣтъ съ 1 янв. 1863 г. Pour 75 ans du 1 janv. 1863.	(6)138	6
5	Балтійская (7) съ вѣтвью (см. Петергофская)	10 авг. 1868 г. 10 août 1868.	На 85 лѣтъ со дня открытія. Pour 85 ans du jour de l'ouv.	388	55,5
		13 ноябр. 1870. 13 novemb. 1870.			
6	Брест-Граевская	12 (26) дек. 1869. 12 (26) Déc. 1869.	На 81 годъ съ 12 авг. 1872. Pour 81 ans du 12 août 1872.	200	40
		30 апр. 1871. 30 avr. 1871.			
7	Волго-Донская (8)	19 іюля 1858 г. 19 juil. 1858.	На 37 лѣтъ съ 1 янв. 1865 г. Pour 37 ans du 1 janv. 1865.	72,5	12
		12 янв. 1865 г. 12 janv. 1865.			
8	Варшаво-Терешпольская	26 сент. 1864 г. 26 sept. 1864.	На 75 лѣтъ съ 6 сент. 1867 г. Pour 75 ans du 6 sept. 1867.	193,35	15
		8 окт. 1864 г. 8 octob. 1864.			
9	» Вѣнская	10 окт. н. ст. 1857. 10 oct. n. st. 1857.	На 85 лѣтъ съ 28 сент. 1857 г. Pour 85 ans du 28 sept. 1857.	(9)325	52
		10 іюня 1865. 10 juin 1865.			
10	Воронежско-Ростовская. съ вѣтвями. (Грушевско-Донская) (11)	16 авг. 1869 г. 16 août 1869.	На 81 годъ. Pour 81 ans.	(12)537	107
		6 апр. 1861 г. 6 avril 1861		(66	4,5)
11	Грязе-Борисоглѣбская	21 марта 1868 г. 21 mars 1868.	На 85 лѣтъ съ 4 дек. 1869 г. Pour 85 ans du 4 déc. 1869.	195	60
	Борисоглѣбско-Царицинск. съ вѣтвями (13).	20 іюня 1869 г. 20 juin 1869.	На 81 годъ. Pour 81 ans.	390	78
		25 сент. 1870 г. 25 sept. 1870.			
12	Динабурго-Витебская	19 марта 1863 г. 19 mars 1863.	На 85 лѣтъ со дня открытія. Pour 85 ans du jour de l'ouv.	243	48,5
13	Елецко-Грязская	1 марта 1867 г. 1 mars 1867.	На 81 годъ. Pour 81 ans.	103	20,6
14	» Орловская (*)	22 апр. 1868 г. 22 avril 1868.		172	34,5
15	Ярославско-Вологодская	24 іюля 1870 г 24 juillet 1870.	См. Московско-Ярославскую. Voir Moscou-Yaroslaw.	196	—
16	Козловско-Воронежская	12 авг. 1866 г. 12 août 1866.	На 81 годъ съ 1 іюля 1868 г. Pour 81 ans du 1 juil 1868.	169	34
		31 янв. 1869 г. 31 janv. 1869.			
17	» Тамбовская	14 апр. 1868 г. 14 avril 1868.	На 85 лѣтъ съ 22 дек 1869 г. Pour 85 ans du 22 déc. 1869.	74	15
		8 окт. 1869 г. 8 octob. 1869.			
18	Константиновская	24 апр. 1870 г. 24 avril 1870.	На 81 г. отъ 24 апрѣля 1870 г. Pour 81 ans du 24 avril 1870	85	—
19	Курско-Кіевская	24 дек. 1866 г. 24 déc. 1866.	На 85 лѣтъ со дня открытія. Pour 85 ans du jour de l'ouv.	438	113,75
20	Кіево-Брестская (15)	27 апр. 1870 г. 27 avril 1870.	На 81 годъ. Pour 81 ans.	772	—
		1 января 1871 г. 1 janvier 1871.			
21	Курско-Харьковская (16)	1 марта 1868 г. 1 mars 1868.	На 85 лѣтъ съ 6 іюля 1869 г. Pour 85 ans du 6 juil. 1869	230	46
		7 ноября 1869 г. 7 nov. 1869.			
22	Лодзинская	30 іюля 1865 г. 30 juil. 1865.	На 75 лѣтъ съ 19 іюня 1866 г. Pour 75 ans du 19 juin 1866.	26	5
23	Ландварово-Роменская	9 мая 1871 г. 9 mai 1871.	На 81 годъ. Pour 81 ans	720	—
		29 іюля 1871 г. 29 juillet 1871.			

№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	(**) Dates de la confirmation des concessions.	Durée de la concession et date à laquelle elle a pris cours.	LONGUEUR VERSTIQUE Voie simple.	Voie double

КОГДА ОТКРЫТО ДВИЖЕНІЕ ПОѢЗДОВЪ.	КОЛИЧЕСТВО ПОДВИЖНАГО СОСТАВА ПО КОНЦЕССІИ. (***) Паровозовъ.	Вагоновъ пассажирскихъ и багажныхъ.	Вагоновъ товарныхъ.	ЗАЛОГИ ОБЩЕСТВЪ.	N^os d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS. (*)
						Grande Société des chemins de fer Russes.
1 нояб. 1851 г. 1 nov. 1851 1 сент. 1858 г. 1 sept. 1858.	202	264	2607	—	1	St-Pétersb.-Moscou (Nicolas).
1 авг. 1862 г. 1 août 1862.	99	211	1701	—	2	Moscou-Nijni-Novgorod.
15 дек. 1862 г. 15 déc. 1862.	218	429	4376	—	3	St-Pétersbourg-Varsovie (5).
1 янв. 1867 г. 1 janv. 1867.	18	66	404	150,000 р.	4	Varsovie-Bromberg.
24 октября 1870 г. 24 octobre 1870.	60	222	899	400,000 р.	5	Pét. Port-Baltique (avec embr. vers Péterhof, v. ch. 37).
Не открыта. Non ouvert.	44	22	736	500,000 р.м. r.m.	6	Brest-Graïevo.
5 марта 1862 г. 5 mars 1862.	10	9	346	210,000 р.	7	Volga-Don (8).
6 сент. 1867 г. 6 sept 1867	18	34	267	200,000 р.	8	Varsovie-Térespol.
4 апр 1848 г. 4 avril 1848. (10)	69	63	1591	150,000 р.	9	» Vienne
28 нояб. 1871 г. 28 nov. 1871. (11)	113	90	1970	650,000 р.	10	Voronége-Rostow avec embranchements.
29 дек. 1863 г. 29 déc. 1863.	4	8	167	300,000 р.		Grouchewka-Don (11).
5 дек. 1869 г. 5 déc. 1869.	30	70	600	400,000 р.	11	Griazi-Borissoglebsk.
25 іюля 1871 г. 25 juillet 1871.	50	48	1147	600,000 р.		Borissoglebsk-Tsaritsine. avec embranchements (13).
5 окт. 1866 г. 5 oct. 1866.	40	166	1314	130,000 ф.с. l.st.	12	Dunabourg-Vitebsk.
30 авг. 1868 г. 30 août 1868.	15	37	289	200,000 р.	13	Yeletz-Griazi.
8 авг. 1870 г. 8 août 1870.	26	58	406	300,000 р.	14	» Orel.
20 іюня 1872 г. 20 juin 1872.	18	60	413	—	15	Yaroslawl-Vologda.
1 февр. 1868 г. 1 février 1868.	21	57	468	300,000 р.	16	Kozlow-Voronége.
22 дек. 1869 г. 22 déc. 1869.	12	24	150	180,000 р.	17	» Tambow.
1 августа 1872 г. 1 août 1872.	14	34	161	66,940 р.м. r.m	18	Constantinow.
17 окт. 1868 г. 17 oct. 1868.	64	88	988	(14) 50,000 ф.с. l.st.	19	Koursk-Kiew.
3 сентября 1870 г. 3 septembre 1879. см. Т. II. Voir T. II.	32	98	735	1,000,000 р.	20	Kiew-Brest.
6 іюля 1869 г. 6 juillet 1869.	39	94	706	500,000 р.	21	Koursk-Kharkow (16).
19 іюня 1866 г. 19 juin 1866.	3	11	41	100,000 р.	22	Lodzi.
14 янв. 1873 г. 14 janv. 1873. Voir T. II.	108	98	1750	300,000 р.	23	Landvarovo-Romny.

ÉPOQUE DE L'OUVERTURE DES LIGNES.	QUANTITÉ DU MATÉRIEL ROULANT. (***) Locomotives.	Wagons à passagers et à bagages.	Wagons à marchandises.	Cautionnements déposés par les Sociétés.	N^os d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. (*)	КОГДА УТВЕРЖДЕНА КОНЦЕССІЯ. (**)	НА СКОЛЬКО ЛѢТЪ И СЪ КАКОГО ВРЕМЕНИ.	ПРОТЯЖЕНІЕ ВЪ ВЕРСТАХЪ. Пути одинакого.	Пути двойнаго и разъѣзднаго.
24	Лозово-Севастопольская	9 мая 1871 г. 9 mai 1871. 29 іюля 1871 г. 29 juillet 1871.	На 81 годъ. Pour 81 ans.	605	9 1/2
25	Московско-Рязанская . . . съ вѣтвями (17).	17 іюля 1859 г. 17 juil. 1859. 8 янв. 1863 г. 8 janv. 1863.	На 80 лѣтъ со дня открытія. Pour 80 ans du jour de l'ouv.	196,4	57
26	Московско-Смоленская . . (18)	15 дек. 1868 г. 15 déc. 1868. 14 янв. 1870 г. 14 janv. 1870.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	396	78,2
27	Смоленско-Брестская. . .	4 марта 1870 г. 4 mars 1870.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	620	—
28	Моршанско-Сызранская. . .	28 апрѣля 1872 г. 28 avril 1872.	На 81 годъ. Pour 81 ans.	500	—
29	Московско-Сергіевская . .	29 мая 1859 г. 29 mai 1859.	На 75 лѣтъ съ 29 мая 1863 г. Pour 75 ans du 29 mai 1863.	66	15,7
30	Сергіевско-Ярославская . съ Коробановскою вѣтвью.	7 іюня 1868 г. 7 juin 1868.	На 75 лѣтъ со дня открытія. Pour 75 ans du jour de l'ouv.	252	39
31	Либавская съ вѣтвью отъ Колкунъ до Родзивилишки	21 іюля 1869 г. 21 juil. 1869. 19 марта 1871 г. 19 mars 1871	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	4795	86
32	Московско-Курская.	21 мая 1871 г. 21 mai 1871.	На 81 годъ со дня передачи. Pour 81 ans du jour de la cession.	502	528
33	Ново-Торжская (19) . . . . съ вѣтвью на Ржевъ	20 дек. 1868 г. 20 déc. 1868. 23 іюня 1872 г. 23 juin 1872.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	129,33	6
34	Новгородская (*).	24 апр. 1870 г. 24 avril 1870.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	67	—
35	Орловско-Витебская (20).	21 марта 1867 г. 21 mars 1867. 2 мая 1868 г. 2 mai 1868.	На 85 лѣтъ со дня открытія. Pour 85 ans du jour de l'ouv.	488,12	98
36	Одесская. . . . . съ вѣтвями.	22 іюня 1870 г. 22 juin 1870.	На 81 годъ со дня открытія Pour 81 ans du jour de l'ouv.	1007 3/4 (24)	—
37	Петергофская (22) . . . . . вѣтвь Балтійской (2 и 3 уч.).	9 авг. 1856 г. 9 août 1856. 4 авг. 1858 г. 4 août 1858. (23)	На 85 лѣтъ со дня открытія Pour 85 ans du jour de l'ouv.	50,9	38,4
38	Путиловская	27 марта 1870 г. 27 mars 1870.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv	18	—
39	Поти-Тифлисская (26). . . .	16 іюня 1865 г. 16 juin 1865. 25 іюня 1867 г. 25 juin 1867.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	280	47 (28)
40	Рыго-Динабургская . . . . (съ Мюльграбенскою вѣтвью.)	23 янв. 1858 г. 23 janv. 1858. (27)	На 75 лѣтъ съ 12 сент. 1861 г. Pour 75 ans du 12 sept 1861.	214	228
41	Рыго-Митавская съ Митаво-Можейковскимъ уч.	9 іюня 1867 г. 9 juin 1867. 14 марта 1869 г. 14 mars 1869. (29)	На 85 лѣтъ съ 21 нояб. 1868 г. Pour 85 ans du 21 nov. 1868.	131	8
42	Рыго-Болдерааская	7 августа 1870 г. 7 août 1870.	На 81 годъ съ 1 ноября 1872 г. Pour 81 ans du 1 novemb. 1872.	17 1/2	—
43	Ростово-Владикавказская . .	2 іюля 1872 г. 2 juillet 1872.	На 81 годъ. Pour 81 ans.	654	—
44	Ряжско-Моршанская	10 мая 1866 г. 10 mai 1866. 14 окт. 1866 г. 14 oct. 1866.	На 85 лѣтъ со дня открытія. Pour 85 ans du jour de l'ouv.	121	15
45	» Вяземская	28 апрѣля 1872 г. 28 avril 1872.	На 81 годъ. Pour 81 ans.	641 1/2	—
46	Рязанско-Козловская	12 марта 1865 г. 12 mars 1865.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	197,5	5

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	(**) Dates de la confirmation des concessions.	Durée de la concession et date à laquelle elle a pris cours.	LONGUEUR VERSTIQUE. Voie simple.	Voie double

КОГДА ОТКРЫТО ДВИЖЕНІЕ ПОѢЗДОВЪ.	КОЛИЧЕСТВО ПОДВИЖНАГО СОСТАВА ПО КОНЦЕССІИ. (***) Паровозовъ.	Вагоновъ пассажирскихъ и багажныхъ.	Вагоновъ товарныхъ.	ЗАЛОГИ ОБЩЕСТВЪ.	N^os d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS. (*)
Строится. En construction.	91	99	1528	300,000 р.	24	Lozovo-Sévastopol.
26 іюля 1862 г. 26 juil. 1862. 26 авг. 1864 г. 20 août 1864.	49	108	1033	600,000 р.	25	Moscou-Riazan avec embranchements (17).
19 сент. 1870 г. 19 sept. 1870.	65	130	997	600,000 р.	26	Moscou-Smolensk.
16 ноября 1871 г. 16 nov. 1871.	73	60	808	1,000,000 р.	27	Smolensk-Brest.
Строится. En Construction.	71	120	1000	300,000 р.	28	Morschansk-Syzransk.
18 августа 1862 г. 18 août 1862.	10	116	174	202,500 р.	29	Moscou-Serguiew.
18 февр. 1870 г. 18 fév. 1870.	33	4	627	350,000 р.	30	Serguiew-Yaroslawl avec embranchements Korobanow.
17 окт. 1871 г. 17 oct. 1871.	59	82	1288	500,000 р.	31	Libau avec embranchements de Kalkoune à Radziviliscky.
1 сент. 1871 г. 1 sept. 1871.	93	146	1500	—	32	Moscou-Koursk.
30 мая 1870 г. 30 mai 1870.	14	16	110	67,000 р.	33	Novo-Torjok (19) avec embranchement à Rjew.
18 мая 1871 г. 18 mai 1871.	6	22	144	75,000 р.	34	Novgorod.
24 нояб 1868 г. 24 nov. 1868.	77	137	1269	150,000 Ф.с. l.st.	35	Orel-Vitebsk (20).
1 авг. 1868 г. 1 août 1868 (25) (1-е отдѣленіе / 1-e section)	172	270	2101	500,000 р.	36	Odessa (21 a). avec embranchements (21 b).
а) 21 іюня 1857, б) 7 іюня 1864, в) 14 іюня 1859. / a) 21 juin 1857, b) 7 juin 1864, c) 14 juin 1859.	9	57	27	—	37	Péterhof (22).
Не открыта. Non ouvert.	3	3	80	60,000 р.	38	Poutilow.
10 октября 1872 г. 10 oct. 1872.	46	140	700	500.000 р.	39	Poti-Tiflis (26).
12 сент. 1861 г. 12 sept. 1861.	40	72	497	60,000 р.	40	Riga-Dunabourg avec embranchement à Mühlgraben.
21 нояб. 1868 г. 21 nov. 1868.	16	67	203	80,000 р.	41	Riga-Mitau avec l'embranchement de Mitau à Mojeiki.
1 янв. 1873 г. 1 janv. 1873.	3	6	52	206,400 р.м. r m	42	Riga-Bolderaa.
Строится. En construction.	74	90	600	300,000 р.	43	Rostov-Vladikavkaz.
2 дек. 1867 г. 2 déc. 1867.	18	40	320	350,000 р.	44	Riajsk-Morchansk.
Строится. En construction	108	128	2433	— р.	45	» Viazmy.
5 сент. 1866 г. 5 sept. 1866.	33	100	580	591,725 р.	46	Riazan-Kozlow.

ÉPOQUE DE L'OUVERTURE DES LIGNES.	QUANTITÉ DU MATÉRIEL ROULANT (***). Locomotives.	Wagons à passagers et à bagages.	Wagons à marchandises	Cautionnements déposés par les Sociétés.	N^os d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.

A DES SOCIÉTÉS PARTICULIÈRES AU 1er MAI 1873.

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. (*)	КОГДА УТВЕРЖДЕНА КОНЦЕССІЯ. (**)	НА СКОЛЬКО ЛѢТЪ И СЪ КАКОГО ВРЕМЕНИ.	ПРОТЯЖЕНІЕ ВЪ ВЕРСТАХЪ. Пути одинакого.	Пути двойнаго и разъѣзднаго.
47	Рыбинско-Бологовская . . .	12 іюля 1868 г. 12 juil. 1868. 29 янв. 1869 г. 29 janv. 1869. (31)	На 85 лѣтъ со дня открытія. Pour 85 ans du jour de l'ouv.	280	58
48	Сконпинская	28 іюля 1869 г. 28 juil. 1869.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	43	—
49	Тамбовско-Саратовская . . . съ вѣтвью.	17 окт. 1868 г. 17 oct. 1868.	На 85 лѣтъ со дня открытія. Pour 85 ans du jour de l'ouv.	340	68
50	Харьково-Азовская	1 марта 1868 г. 1 mars 1868. 7 нояб. 1869 г. 7 nov. 1869.	На 85 лѣтъ со дня открытія. Pour 85 ans du jour de l'ouv.	533,5	107
51	» Кременчугская . . » Николаевская . .	24 авг. 1868 г. 24 août 1868. 26 нояб. 1871 г. 26 nov. 1871.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	603	49
52	Царско-Сельская . . . . (31)	21 дек. 1835 г. 21 déc. 1835. 21 марта 1836 г. 21 mars 1836.	Illimité — безсрочно.	25	25
53	Шуйско-Ивановская (32) .	9 мая 1867 г. 9 mai 1867. 8 марта 1868 г. 8 mars 1868.	На 83 года съ 1 янв. 1869 г. Pour 83 ans du jour de l'ouv.	85	17
54	Иваново-Кинешемская .	26 іюля 1869 г. 26 juil. 1869. 10 іюля 1870 г. 10 juil. 1870.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	87,5	—

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	(**) Dates de la confirmation des concessions.	Durée de la concession et date à laquelle elle a pris cours.	LONGUEUR VERSTIQUE. Voie simple.	Voie double.

SITUATION GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER CONCÉDÉS

ПРИМѢЧАНІЯ:

(*) Желѣзныя дороги обозначенныя знакомъ * узкоколейныя.

(**) Сроки показанные подъ линейкою обозначаютъ время утвержденія уставовъ.

(***) Количество подвижнаго состава опредѣляется концессіею или же Министерствомъ Путей Сообщенія.

1) Выстроена Правительствомъ и передана Гл. Общ. Росс. жел. дор. 15 іюня 1868 г.

2) Съ вѣтвями къ Александровскому заводу 2 вр. 18 саж ; къ Варшавской ст. 4 вр. 65 саж. и отъ Тверской ст. до Волги 4 в. 95 с. (весь путь двойной).

26 января 1857 г. Высочайше утвержд. Уст. Гл. Общ. Рос. жел. дор., по которому Общ. сіе обязано было покрыть Россію сѣтью жел. дорогъ: 1) отъ С.-Петербурга до Варшавы съ вѣтвью черезъ Ковно къ Прусской границѣ ; 2) отъ Москвы до Нижняго-Новгорода ; 3) отъ Москвы черезъ Орель и Курскъ на Феодосію и 4) отъ Орла или Курска на Либаву. Вслѣдствіе новаго Устава для сего Общества сдѣлалось обязательнымъ выстроить только С.-Петербурго-Варшавскую и Московско-Нижегородскую желѣзныя дороги.

3) Въ томъ числѣ 9 вер. коннаго пути въ Нижнемъ-Новгородѣ.

4) Къ работамъ приступлено Правительствомъ въ маѣ 1852 г. (на основ. Высочайшаго повел. 15 февр. 1851 г.) передана Гл. Общ. на основ. Устава 26 января 1857 г.

OBSERVATIONS:

(*) Le signe * indique les chemins de fer à voie étroite.

(**) Les dates imprimées au-dessous des lignes indiquent l'époque de la confirmation des statuts.

(***) La quantité du matériel roulant est fixée, soit d'après la concession, soit par le Ministère des voies de communication.

1) Construit par le gouvernement, ce chemin a été cédé à la Grande Soc. des ch. de fer. russes le 15 juin 1868.

2) Y compris les embranchements jusqu'à la fabrique d'Alexandrowsk 2 ver. 18 sag., la st. de Varsovie 4 ver. 65 sag. et le trajet de la st. de Tver jusqu'au Volga 4 ver. 95 sag. (Toute la voie est double.)

La Grande Société des chemins de fer russes s'est engagée en vertu de ses statuts, sanctionnés le 26 janvier 1857, à construire un réseau de chemins de fer composé de quatre lignes, savoir : 1re de St-Pétersbourg à Varsovie avec un embranchement par Kovno à la frontière de Prusse ; 2e de Moscou à Nijni-Novgorod ; 3e de Moscou par Orel et Koursk à Théodosie et 4e d'Orel ou de Koursk à Liban. Les nouveaux statuts de cette société ne lui ont rendu obligatoire que la construction du chemin de fer St-Pétersbourg à Varsovie et de Moscou à Nijni-Novgorod.

3) Y compris 9 v. dans la ville de Nijni-Novgorod de chemin de fer à traction de cheval (ch. de fer américain).

4) Les travaux sur cette ligne ont été commencés par le gouvernement (décret Impérial du 15 février 1851) et continués par la Gr. Soc. des chem. de fer russes, en vertu de ses statuts du 26 janvier 1857.

КОГДА ОТКРЫТО ДВИЖЕНІЕ ПОѢЗДОВЪ.	КОЛИЧЕСТВО ПОДВИЖНАГО СОСТАВА ПО КОНЦЕССІИ. (***)			ЗАЛОГИ ОБЩЕСТВЪ.	Nos d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS. (*)
	Паровозовъ.	Вагоновъ пассажирскихъ и багажныхъ.	Вагоновъ товарныхъ.			
4 іюня 1870 г. 4 juin 1870.	50	26	1167	500,000 р.	47	Rybinsk-Bologoï.
8 дек. 1870 г. 8 déc. 1870.	6	12	120	150,000 р.	48	Skopine.
9 августа 1870 г. 9 août 1870.	55	122	900	300,000 р.	49	Tambow-Saratow.
24 дек. 1869 г. 24 déc. 1869.	90	215	1634	500,000 р.	50	Kharkow-Azow.
15 іюня 1871 г. 15 juin 1871.	50	78	624	429,000 р.	51	» Krementchoug. » Nicolaew.
4 апрѣля 1838 г. 4 avril 1838.	9	57	27	—	52	Tsarskoé-Sélo. (31)
16 сент. 1868 г. 16 septemb. 1868.	14	28	170	180,000 р.	53	Schouïa-Ivanovo. (32)
5 фев. 1871 г. 5 fév. 1871.	20	12	326	150,000 р.	54	Ivanovo-Kineschma.

ÉPOQUE DE L'OUVERTURE DES LIGNES.	QUANTITÉ DU MATÉRIEL ROULANT. (***)			Cautionnements déposés par les Sociétés.	Nos d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.
	Locomotives.	Wagons à passagers et à bagages.	Wagons à marchandises.			

A DES SOCIÉTÉS PARTICULIÈRES AU 1er MAI 1873.

5) Въ томъ числѣ 57,5 вер. въ два пути отъ С.-Петербурга до Гатчино.

6) Въ томъ числѣ Высочайше утв. 18 сентября 1866 г. вѣтвь отъ ст. Александрово до м. Цѣхоцынка въ 7 верстъ.

7) 1 февраля 1872 г. Петергофская ж. д. перешла въ собственность этого Общества (см. № 37).

8) Предпріятіе сей дороги на основ. Высочайше утв. 12 января 1865 г. Устава, отдѣлено отъ предпріятія Пароходства и Торговли того же Общества.

9) Въ томъ числѣ отъ м. Скверневицъ до гор. Ловича 20 вер. и отъ ст. Замбковицы до ст. Сосновицы у Прусской границы 16 вер. Сія вѣтвь разрѣшена 1 октября 1857 г.

10) По вѣтви къ Ловичу движеніе открыто 1 ноября 1845 г. по главной линіи 1 апрѣля 1848 г. и отъ Замбковицъ до Прусской границы 14 августа 1859 г.

11) Построена на средства войска Донскаго. Нынѣ составляетъ часть Воронежско-Ростовской жел. дор.

12) Въ томъ числѣ вѣтвь къ р. Атюктѣ.

13) До ст. Крутой Волго-Донской ж. д. 15 в., къ берегу р. Волги 9,6 в. и Урюпинская вѣтвь 32,8 верстъ.

14) Залогъ этотъ хранится въ обезпеченіе исполненія работъ, а не въ составленіи Общества, такъ какъ дорога сія строилась отчасти на средства Правительства.

5) Y compris 57,5 verstes de voie double de St-Pétersbourg à Gatchina.

6) Avec l'embranchement d'Alexandrow à Zekhoïzinsk, 7 verstes.

7) Du 1er février 1872 le ch. de fer Péterhoff constitue un embranchement de ce chemin de fer.

8) Les nouveaux statuts (12 janvier 1865) séparent l'exploitation de ce chemin de fer de l'entreprise de la même société de bateaux à vapeur et de commerce.

9) Y compris les embranchements de Skernevice à Lovicz 20 ver. et de la station Zamcovize jusqu'à celle de Sosnovize à la frontière prussienne de 16 ver. Cet embranchement a été concédé le 1er octobre 1857.

10) L'embranchement de Lovicz a été ouvert à l'exploitation le 1er novembre 1845; la ligne principale a été ouverte le 1er avril 1848 et la partie de Sombkovice jusqu'à la frontière prussienne le 14 août 1859.

11) Ce chemin de fer a été construit aux frais des cosaques du Don. Il fait partie maintenant du chemin de fer Voronège-Rostow.

12) Y compris l'embranchement à la rivière Attukta.

13) D'Ouroupinsk 32,8 du trajet jusqu'au Volga 9,6 et de l'embranchement à la st. Kroutoi du ch. de fer Volga-Don.

14) Cette somme a été déposée exclusivement comme garantie de l'achèvement des travaux et non de la formation de la société, une grande partie de ce chemin ayant été construite aux frais du gouvernement.

15) Первый участокъ составляетъ пріобрѣтенный Обществомъ отъ Правительства участокъ Кіево-Балтской жел. дор. отъ Кіева до ст. Жмеринки 253 в. съ вѣтвью отъ ст. Казатина до Бердичева 25 вер. 2-й участ. отъ Бердичева до Брестъ-Литовска съ вѣтвью къ Австр. границы всего около 535 в. Общ. строитъ само.

16) Дорога сія составляетъ, 1-е отдѣленіе Курско-Харьково-Азовской жел. дор., 2-е отдѣл. отъ Харькова до Азовскаго моря.

17) Въ томъ числѣ вѣтви: къ р. Окѣ Егорьевская и Зарайская (51 в.). Въ томъ числѣ соединительная вѣтвь съ Николаевскою дорогою въ 3,7 вер. и Коломенская вѣтвь въ 3,3 вер.

18) Первые расходы по сооруженію сей дороги (приблизит.) 600,000 руб. были произведены Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ по случаю голода въ мѣстностяхъ проходимыхъ дорогою. При образованіи Общества сумма сія возвращена обратно.

19) Примыкаетъ къ ст. Осташково, — Николаевской жел. дор.

20) 17 декабря 1865 г. Высочайше утв. договоръ съ англійскимъ подданнымъ Г. Пито на сооруженіе сей дороги, но договоръ сей уничтоженъ по несостоятельности Г. Пито и концессія на сію дорогу отдана Обществу.

21) а. Правительство выстроивъ первые 4 участка передало оные сему Общ., которое обязалось выстроить 5-й участокъ.

21) б. Сія дор. раздѣляется на 5 участковъ: 1-й участокъ Одессо-Балтская съ вѣтвями и Балто-Елизаветградская 503 3/4 вер., 2-й участокъ отъ ст. Бирзулы до Жмеринки 177 вер., 3-й участокъ отъ Жмеринки до Волочиска 154 вер., 4-й участокъ отъ Тирасполя до Кишинева 66,72 и 5-й участокъ отъ Кишинева до Прута 103 вер.

22) Отъ Петербурга до Ораніенбаума и отъ Лигова до Краснаго Села.

23) Отъ Петербурга до Петергофа 9 августа 1856 г. Красносельская вѣтвь 4 августа 1858 г. и Ораніенбаумская дорога 14 мая 1862 г.

24) Отъ Петербурга до Ораніенбаума и Красносельская вѣтвь.

25) *а.* Между Петербургомъ и Петергофомъ, *б.* по Красносельской вѣтви, *в.* Ораніенбаумскій участокъ.

26) Дорога сія начата Правительствомъ и передана Обществу на основаніи концессіи.

27) Дополнительныя статьи Устава сей дороги Высочайше утв. 29 мая 1863 г. и 3 ноября 1865 г.

28) Вся дорога устроена въ два пути.

29) Высочайше утв. дополнительныя статьи къ уставу сего Общества по которымъ даруется ему Правительствомъ гарантія.

30) Высочайше утв. концессія на Рыбинско-Осѣченскую жел. дор. по по просьбѣ учредителей направленіе сей линіи измѣнено и въ 29 день января 1869 г. Высочайше утв. Уставъ Общ. Рыбинско-Бологовской жел. дор., по которому протяженіе дороги измѣнено вмѣсто 245 вер. въ 280 вер.

31) Дорога сія шириною въ 6 футъ и тѣмъ отличается отъ всѣхъ другихъ дорогъ въ Россіи, имѣющихъ нормальную ширину 5 футъ.

32) Составляетъ 1-е отд. Иваново-Кинешемской жел. дор.

33) См. таблицу VII, прим. 5.

15) Ce chemin de fer se compose de deux sections: la première de Kiew jusqu'à la station Jmerinka 253 v. (avec un embranchement de la st. Kazatine à Berditchew 25 v.) a été achetée par la société. Cette section faisait antérieurement partie du ch. d. f. de l'Etat Kiew-Balta. Quant à la seconde section de Berditchew à Brest-Litovsk avec un embranchement jusqu'à la frontière d'Autriche, en tout 535 v. environ, la société s'est obligée à la construire elle-même.

16) Cette ligne représente la première section du chemin de fer de Koursk-Kharkow-Azow; la seconde section est celle de Kharkow à Azow.

17) Y compris les embranchements: vers l'Oka, de Yégorievsk et de Zaraïsk (51 v.). Y compris la branche de jonction avec le chemin de fer Nicolas de 3,7 ver. et la branche de Kolomna de 3,3 verstes.

18) Les premières dépenses pour la construction de cette voie (près de 600,000 r.) ont été faites par le Ministère de l'intérieur, en vue de la famine qui sévissait dans les localités que traverse la voie. Après la formation de la société, cette somme a été restituée au gouvernement.

19) Ce chemin de fer se relie à la station Ostachkow du chemin de fer Nicolas.

20) Le 17 décembre 1865, a été confirmé le contrat passé avec le sujet anglais M. Pito pour la construction de cette ligne, mais ce contrat a été annulé par suite de l'insolvabilité du concessionnaire et c'est le 21 mars 1867 seulement que ce chemin fut concédé.

21) a. Les 4 premières sections de cette ligne ont été construites aux frais du gouvernement et cédées à une société particulière, qui s'est obligée à construire la 5e section.

21) b. Ce chemin de fer se compose de 5 sections, savoir: 1re sec. d'Odessa à Balta avec les embranchements de Balta à Elisabethgrad, 503 3/4 ver.; 2e sec. de la st. Birsoula jusqu'à Jmerinki, 177 ver.; 3e sec. de Jmerinki jusqu'à Wolotchisk, 155 ver.; 4e sec. de Tiraspol a Kichinew 66,72 ver.; 5e sect. de Kichinew jusqu'à la rivière Pruth 103 verstes.

22) De St-Pétersbourg à Oranienbaum et de St-Pétersbourg à Krasnoé-Sélo.

23) La construction du chemin de fer de St-Pétersbourg à Péterhof a été confirmée le 9 août 1856, l'embranchement de Krasnoé-Sélo le 4 août 1858, et la construction de la ligne jusqu'à Oranienbaum le 14 mai 1862.

24) De St-Pétersbourg à Oranienbaum avec l'embranchement de Krasnoé-Sélo.

25) *a.* Entre St-Pétersbourg et Péterhof; *b.* l'embranchement de Krasnoé-Sélo; *c.* la section d'Oranienbaum.

26) La construction de cette ligne a été commencée par le gouvernement et transmise à la société en vertu de la concession.

27) Les articles supplémentaires aux statuts de cette société ont été confirmés le 29 mai 1863 et le 3 novembre 1865.

28) Toute la voie est double.

29) Par les articles supplémentaires aux statuts de cette société le gouvernement lui a accordé la garantie d'un revenu fixe.

30) La Société obtint d'abord la concession du chemin de fer de Rybinsk à Osetchensk, mais sur la requête des fondateurs de cette société la direction de la voie a été modifiée et le 29 janvier 1869 S. M. l'Empereur confirma les statuts de la société du chemin de fer Rybinsk-Bologoé, d'après lesquels l'étendue de la voie a été portée au lieu de 245 verstes a 280 verstes.

31) La largeur de cette voie est de 6 pieds; elle diffère par cela de toutes les autres voies russes, dont la largeur normale est de 5 pieds.

32) Constitue la 1re section de la voie d'Ivanovo à Kineschma.

33) Voir tableau VII, obs. 5.

ТАБЛИЦА IV.

ОБЩІЙ ОБЗОРЪ КАПИТАЛОВЪ ОБЩЕСТВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ВЫСОЧАЙШЕ РАЗРѢШЕННЫХЪ ПО 1 МАЯ 1873 ГОДА.

TABLEAU IV.

MONTANT DES CAPITAUX D'ÉTABLISSEMENT DES CHEMINS DE FER CONCÉDÉS AU 1er MAI 1873.

№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	КАПИТАЛЫ ОБЩЕСТВЪ. Въ акціяхъ.	Въ облигаціяхъ.	Отношеніе акцій къ облигаціямъ.	ВСЕГО.	Что составляетъ поверстно.	КОЛИЧЕ Акцій.
	Главное Общество Россійскихъ жел. дор.					р. к. м. г. с. ю.	
1	Николаевская (1)	—	—	—	—	124,172. 18	—
2	Московско-Нижегородская	75,000,000 р. м. г. т.	(2) 37,359,625 р. м. г. т.	1/2	1/2	112,359,625 р. м. г. т.	69,486. 40	600,000 (125) р. м. г. т.
3	С.-Петерб.-Варшавская .						
4	Бромбергская	6.201,000 р. кр. г. ст.	—	—	—	6,201,000 р. кр. г. ст.	45,000.	15,190 (100) р. г. / 9 364 (500)
5	Балтійская (см. 35) . . .	(3) 26,390,000 р. м. г. т.	4,500,000 р. м. г. т.	—	—	26,390,000 р. м. г. т.	68,015. 40	211,120 (125) р. г.
6	Брестъ-Граевская	13,353,300 р. кр. г. ст.	—	—	—	13,353 300 р. кр. г. ст.	66,766. —	13,353 (100) р. к. г. ст.
7	Волго-Донская	(4) 4,800,000 р. кр. г. ст.	—	—	—	4,800,000 р. кр. г. ст.	65.735. 40	48,000 (100) р. г.
8	Варшавско-Терешольская	5,200,000 р. кр. г. ст.	5,000,000 р. к. г. ст.	1/2	1/2	10,200,000 р. кр. г. ст.	52,582. 40	52,000 (100) р. г.
9	» Вѣнская (5) .	12,500,000 р. м. г. т.	15,000,000 р. м г. т.	10/11	1/11	27,500,000 р. м. г. т.	84,600.	125,000 (100) р. г.
10	Воронежско-Ростовская (6)	7,869,750 р. м. г. т.	† 23,609,250 р. м. г. т.	—	—	31,479,000 р. м. г. т.	58,620.	78,697 (100) р. г.
11	Грязе-Борисоглѣбская .	13.440,000 р. м. г. т.	—	—	—	13,440,000 р. м. г. т.	68,323.	169,920 (125) р. г.
	Борисогл.-Царицынск. . .	7,800,000 р. м. г. т.	† 15,600,000 р. м. г. т.	1/3	3/3	23,400,000 р. м. г. т.	60.000.	
12	Динабурго-Витебская (7) .	2,600,000 ф. с. l. st.	—	—	—	2,600,000 ф. ст. l. st.	10,696 ф. ст. l. st.	26,000 (100) ф. l.
13	Елецко-Грязская	3 021 500 р. кр. г. ст.	773,460 ф. ст. l. st.	1/4	3/4	7,857,625 р. м. г. т.	76,287 р. 60 к. с.	30,215 (100) р. м. г. т.
	» Орловская . . .	† 3,493,900 р. кр. г. ст.	1,444,320 ф. ст. l. st.	1/4	3/4	1,925,760 ф. ст. l. st.	11,197 ф. ст. l. st.	34,939 (100) р. к. г. ст.
14	Ярославско-Вологодская *	—	† 4,400,000 р. м. г. т.	—	—	4,400.000 р. м. г. т.	22,448 р. м. г. т.	—
15	Козловско-Воронежская .	(8) 7,495,000 р. кр. г. ст.	4,562,400 тал. th.	2/3	1/3	7,495.000 р. кр. г. ст. / 4,562 400 тал. th.	75,120	74,950 (100) р. г.
16	Константиновская . . .	5,355,000 р. м. г. т.	—	—	—	5,355,000 р. м. г. т.	62,100	53,550 (100) р. г.
17	Козловско-Тамбовская .	3,596,000 р. кр. г. ст.	320,000 ф. ст. l. st.	3/5	2/5	3,596,000 р. кр. г. ст. / 320,000 ф. ст. l. st.	68,919 р. м. г. т.	35,960 (100) р. г.
18	Курско-Кіевская	(9) 1,500,000 ф. с. l. st.	3,000,000 ф. ст. l. st.	1/3	2/3	4,500,000 ф. ст. l. st.	10,274 ф. ст. l. st.	15,000 (100) ф. l.
19	Кіево-Брестская (10) . . .	15,216,750 р. м. г. т.	† 30,433,500 р. м. г. т.	2/3	2/3	45,650,250 р. м. г. т.	59,134 р. м. г. т.	121,734 (125) р. м. г. т.

№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	CAPITAUX D'ÉTABLISSEMENT. En actions.	En obligations.	Proportion entre le capital en actions et celui en obligations.	TOTAL.	Somme employée ou à employer par verste.	NO d'actions.

MONTANT DES CAPITAUX D'ÉTABLISSEMENT

СТВО.	КУРСЪ ПО КОНЦЕССІИ.					ПОДПИСНАЯ ЦѢНА ВЪ 0/0 ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО.		Nos en ordre alphabét.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.
Облигацій.	Въ франкахъ.	Въ прусскихъ талерахъ.	Въ голландскихъ гульденахъ.	Въ фунтахъ стерлинговъ	Въ рублях.	На акціи.	На облигаціи.		
									Grande Société des chem. de fer russes.
—	—	—	—	—	—	—	—	1	Chemin de fer Nicolas (1).
70,000 (500) p. / 18,877 (125) r.	500	134	236	20	125	100 0/0	100 0/0	2	Moscou-Nijni-Novgorod.
								3	St-Pétersbourg-Varsovie.
									—
—	—	—	—	—	—	65 0/0	—	4	Varsovie-Bromberg.
24,480 (200 т.) th.	—	136	—	—	125	75/65 0/0	—	5	St-Pétersb.-Port-Baltique. (Voir N° 35.)
—	25	6. 24	11. 80	—	6. 25	87 0/0	—	6	Brest-Graev.
—	—	—	—	—	—	100 0/0	—	7	Volga-Don.
50,000 (100) p. r.	500	134	236	20	125	90 0/0	85 0/0	8	Varsovie-Térespol.
19,200 (500) fr. / 2,000 (500) tal. / 50,000 (100) th.	—	—	—	—	—	60 0/0	70 0/0	9	» Vienne. (5)
†	25	6. 24	11. 80	1	—	94 0/0	75 0/0	10	Voronége-Rostow. (6)
нѣтъ.	500	134	236	20	125	80 0/0	нѣтъ.	11	Griazi-Borissoglebsk.
†	500	136	236	20	125	80 0/0	75 0/0		Borissoglebsk-Tsarizine.
нѣтъ.	—	—	—	—	—	80 0/0	нѣтъ.	12	Dünabourg-Vitebsk. (7)
38,673 (20) Ф. с. l. st.	—	—	—	—	—	100 0/0	75 /0	13	Yeletz-Griazi.
21,104 (200 т.) th. / 330 (100 ф. ст.) l. st. / 9329 (1000 гул.) fl.	500	134	236	20	125	80 0/0	72 1/2 0/0 / 76		» Orel.
†	—	—	—	—	—	—	75 0/0	14	Yaroslaw-Vologda (*).
22,812 (200) тал. th.	—	—	—	—	—	80 0/0	72 0/0	15	Kozlow-Voronége.
—	—	—	—	—	—	75 0/0	—	16	Konstantin.
3,200 (100) Ф. с. l. st.	—	—	—	—	—	85 0/0	70 0/0	17	Kozlow-Tambow.
разн. достоинства. diff. valeurs.	—	—	—	—	—	100 0/0	72/75 0/0	18	Koursk-Kiew.
†	25	6. 24	11. 80	6. 35	—	76 1/2 0/0	75 0/0	19	Kiew-Brest. (10)

BRE	VALEUR INDIQUÉE par la concession.					PRIX DE SOUSCRIPTION aux		Nos en ordre alphabét.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.
d'obligations.	Francs	Thalers de Prusse.	Florins des Pays-Bas.	Livres sterling.	Roubles métalliques.	actions.	obligations.		

№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	КАПИТАЛЫ ОБЩЕСТВЪ.					Что составляетъ поверстно.	КОЛИЧЕ
		Въ акціяхъ.	Въ облигаціяхъ.	Отношеніе акцій къ облигаціямъ.		ВСЕГО.		Акцій.
20	Курско-Харьковская . .	3.910,000 р. м. r. m.	11,730,000 р. м. r. m.	1/4	3/4	15,640,000 р. м. r. m.	68,000	31,280 (125) р. r.
	Харьково-Азовская . . .	9,061,000 р. м. r. m.	27,183,000 р. м. r. m.	1/4	3/4	36,244,000 р. м. r. m.	68,000	72,488 (125) р. r.
21	Харьково-Николаевская . .	10,956,000 р. кр. r. cr.	+ 24,741,000 р. м. r. m	1/4	3/4	10,956,000 р. кр. r. cr. 24,741,000 р. м. r. m.	58,000	42,560 (100) р. к. r. cr.
22	Ландварово-Роменская .	7,116,703 р. м. r. m.	+ 21,350,109 р. м. r. m.	1/4	3/4	28,466,812 р. м. r. m.	40,000	—
23	Лодзинская	1,274,000 р. кр. r. cr.	—	—	—	1,274,000 р. кр. r. cr.	49,000	12,740 (100) р. r.
24	Лозово-Севастопольская .	8,167,500 р. м. r. m.	+ 24,502,500 р. м. r. m.	1/4	3/4	32,670,000 р. м. r. m.	53,400	—
25	Московско-Рязанская .	10,000,000 р. кр. r. cr.	5,000,000 р. м. r. m.	2/3	1/3	10,000,000 р. кр. r. cr. 5,000,000 р. м. r. m.	76,530 р. к. r. cr.	98,324 (100) тал. th.
26	» Смоленская .	5,289,032 р. м. r. m. 50	15,097,709 р. м. r. m. 50	1/4	3/4	21,156,130 р. м. r. m.	53.290	42,312 (125) р. r.
	Смоленско-Брестская . .	6,510,000 р. м. r. m.	+ 19,530,000 р. м. r. m.	1/4	3/4	26,040,000 р. м. r. m.	42,000	52,080 (125) р. r.
27	Моршанско-Сызранская	5,614,800 р. м. r. m.	+ 16,844,400 р. м. r. m.	1/4	3/4	22,459,200 р. м. r. m.	44.918 40	—
28	Московско-Сергіевская . (См. табл. V.)	4,307,881 р. кр. r. cr.	—	—	—	4,307,881 р. кр. r. cr.	65,270	21,834 (150) р. r.
	Сергіево-Ярославская . .	пѢтъ.	12,000,000 р. м. r. m.	—	—	12,000,000 р. м. r. m.	61,224	—
29	Либавская съ участк. Калкуно-Радзивилишескимъ.	4,950,000 р. м. r. m.	+ 8,526,000 р. м. r. m. + 4,473,300	—	—	17,262,300 р. м. r. m.	43,500 р. м. r. m.	—
30	Московско-Курская . . .	15,729,000 р. м. r. m.	+ 41,704,000 р. м. r. m.	—	—	57,433,000 р. м. r. m.	—	—
31	Ново-Торжская съ участкомъ на Ржевъ . . .	1,760,800 р. кр. r. cr.	+ 3,309,800 р. м. r. m.	—	—	5,070,600 р. кр. r. cr.	55,000	17,608 (100) р. r.
32	Новогородская *	1,953,079 р. кр. r. cr.	—	—	—	1,953,079 р. кр. r. cr.	24,377	19,530 (100) р. r.
33	Орловско-Витебская . . .	1,500,000 ф. ст. l. st.	4,500,000 ф. ст. l. st.	1/4	3/4	(12) 6,000,000 ф. ст. l. st.	12,295 ф. ст. l. st.	75,000 (20 / ф. с. l. st.
34	Одесская (13)	30,413,000 р. кр. r. cr.	+ 47,445,000 р. м. r. m.	—	—	47,445,000 р. r. m. 30,413,000 р. кр. r. cr.	17,200 р. м. r. m.	304,130 (100) р. к. r. cr.
35	Петергофская (14)	3,800,000 р. кр. r. cr.	—	—	—	3,800,000 р. кр. r. cr.	76,000	30,400 (125) р. r.
36	Путиловская	2,000,000 р. кр. r. cr.	—	—	—	2,000,000 р. кр. r. cr.	111,111	—
37	Поти-Тифлисская (15) . .	7,060,000 р. м. r. m.	13,590,000 р. м. r. m.	7/17	10/17	20,650,000 р. м. r. m.	71,330	56,480 (125) р. r.
38	Рижско-Динабургская (16)	10,200,000 р. м. r. m.	4,056,000 р. м. r. m.	10/11	1/11	14,256,000 р. м. r. m.	67,400	81,600 (125) р. r.
39	» Митавская съ уч. Митаво-Можейковскимъ.	1,500,000 р. м. r. m.	1,152,000 р. м. 2,992,200 r. m.	1/2	1/2	5,644,200 р. м. r. m.	66,300	15,000 (100) р. r.

№ по порядку.	NOM	CAPITAUX D'ÉTABLISSEMENT.				Somme employée on à employer par verste.	NOM
		En actions.	En obligations.	Proportion entre le capital en actions et celui en obligations.	TOTAL.		d'actions.

MONTANT DES CAPITAUX D'ÉTABLISSEMENT

СТВО.	КУРСЪ ПО КОНЦЕССІИ.					ПОДПИСНАЯ ЦѢНА ВЪ %/0 ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО.		Nos en ordre alphabét.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.
Облигацій.	Въ франкахъ.	Въ прусскихъ талерахъ.	Въ голландскихъ гульденахъ.	Въ фунтахъ стерлинговъ	Въ рублях.	На акціи.	На облигаціи.		
35,472 (200 тал.) th. 8,576 (1000 гул.) fl. 1,067 (100 ф.ст.) l.st.	500	134	236	20	125	100 %	72/75 %	20	Koursk-Kharkow.
41,033 разн. дост. diff. valeurs	—	—	—	—	—	75 %	75 %		Kharkow-Azow.
17,160 » »	25	6. 24	11. 80	1	—	75 %	80 и 75 %	21	» Nicolaéw.
†	500	136	—	20	125	—	76 1/2 %	22	Landwarovo-Romny.
—	-	—	—	—	—	92,5 %	—	23	Lodzi.
†	500	136	236	20	125	—	76 1/2	24	Lozovo-Sévastopol.
26,875 (200) r. th.	—	—	—	—	—	70 %	70 %	25	Moscou-Riazan.
126,936 (125) p. r.	26	6. 24	11. 80	1	—	75 %	75/78 %	26	» Smolensk.
†	500	136	236	20	125	77 7/8 %	75 %		Smolensk-Brest.
†	—	—	—	—	—	—	—	27	Morschansk-Sysrane.
—	-	—	-	—	—	75 %	—	28	Moscou-Serguiewski. (Voir tableau V.)
19.200	400	107 1/5	—	16	100	—	70/78 %		Serguievski-Yaroslawl.
†	—	6. 24	11. 80	1	625	80 %	75 %	29	Libau avec l'embranchement Kalkoune à Radzivilischky.
—	-	—	—	—	—	—	—	30	Moscou-Koursk.
†	400	107	188	16	100	75 %	—	31	Novo-Torjock.
—	25	6. 24	11. 80	1	6. 25	80 %	—	32	Novgorod. *
45,000 (100) fl.	500	134	236	20	125	80 %	69/67 %	33	Orel-Vitebsk.
†	—	—	—	—	—	95	75	34	Odessa. (13)
—	—	—	—	—	—	—	100 %	35	St-Pétersb.-Péterhof. (14)
—	—	—	—	—	—	—	—	36	Poutilow (nommé ainsi d'après le fondateur).
1000 фл. fl. 22,438 100 ф.с. l.st. 500 т. th.	25	6. 24	11. 80	1	—	80 %	68/72 %	37	Poti à Tiflis. (15)
15,200 (125) p. r.	—	—	—	—	—	80 %	70 %	38	Riga-Dunabourg. (16)
11,520 (100) p. r.	400	107 1/4	188 m. m.	16	100	100 %	80 %	39	» Mitau avec l'embranch. de Mitau à Mojeiki.

BRE	VALEUR INDIQUÉE par la concession.					PRIX DE SOUSCRIPTION aux.		Nos en ordre alphabét.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.
d'obligations.	Francs	Thalers de Prusse.	Florins des Pays-Bas.	Livres sterling.	Roubles métalliques	actions.	obligations.		

DES CHEMINS DE FER CONCÉDÉS AU 1er MAI 1873.

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	КАПИТАЛЫ ОБЩЕСТВЪ.					Что составляетъ поверстно.	КОЛИЧЕ
		Въ акціяхъ.	Въ облигаціяхъ.	Отношеніе акцій къ облигаціямъ.		ВСЕГО.		Акцій.
40	Рыго-Болдерааская . . .	1,032,000 р. м. r. m	† 3,096,000 р. м. r. m.	1/4	3/4	4,128,000 р. м. r. m	241,160	8,256 (125) р. м. r.m.
41	Ростово-Владикавказская	6,805,400 р. м. r. m.	† 20,416,200 р. м. r. m.	1/4	3/4	27,221.600 р. м. r. m	41.623	—
42	Ряжско-Моршанская. . .	371,500 Ф. ст. l. st.	5,093,200 тал. th.	1/3	2/30	7,091,356 р. м. r. m.	58,606	18,725 (20) Ф. l.
43	» Вяземская. . . .	5,642,700 р. м. r. m.	† 21,577,800 р. м. r. m.	1/4	3/4	27,220,500 р. м. r. m.	42,000	—
44	Рязанско-Козловская. .	782,500 Ф. ст. l. st.	10,800,000 тал. th.	1/3	2/30	14,965.252 р. м. r. m.	75,965	7,825 (20) Ф. l.
45	Рыбинско-Бологовская . .	19,320,000 р. м. r. m.	3,264,000 тал. th.	—	—	19,320,000 р. м. r. m. 3,264.000 тал. th.	69,000	193,200 (100) р. r.
46	Скопинская (2 уч. Ряжско-Вяз. лин. см. 43) . .	1,584,100 р. кр. r. cr.	—	—	—	1,584,200 р. кр. r. cr.	36,840	15,842 (100) р. r.
47	Тамбовско-Саратовская .	7,573,326 р. м. r. m.	20,160,910 р. м. r. m.	1/4	3/4	27,734,236 р. м. r. m.	81,630	60,586 (125) р. r.
48	Царско-Сельская. . . .	1,050,000 р. кр. r. cr.	—	—		(17) 1,632,897 р. кр. r. cr.	65,741	17,500 по 60 р. r.
49	Шуйско-Ивановская. .	254,920 Ф. ст. l. st.	(18) 506,000 Ф. ст. l. st.	1/3	2/3	760.920 Ф. ст. l. st.	8,952 Ф. с. l. st.	12,746 (20) Ф. с. l. st
50	Иваново-Кинешемская.	1,500,000 р. кр. r. cr.	† 2,548,800 р. м. r. m.	1/3	2/3	3,840,000 р. м. r. m	44,400	15,000 (100) * р. r.

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	CAPITAUX D'ÉTABLISSEMENT.				Somme employée ou à employer par verste.	NOM
		En actions.	En obligations.	Proportion entre le capital en actions et celui en obligations	TOTAL.		d'actions.

MONTANT DES CAPITAUX D'ÉTABLISSEMENT

ПРИМѢЧАНІЯ.

(*) Желѣзныя дороги обозначенные *, узкоколейныя.

(**) Облигаціонныя капиталы обществъ обозначенные † оставлены Правительствомъ за собою по 75 % за 100. На покрытіе сего расхода—въ 1870, 1871 и въ 1872 гг.—даны Министру Финансовъ именные указы на выпускъ консолидированныхъ облигацій Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, всего на 39,000,000 ф. ст. Облигаціямъ симъ присвоивается 5 % чистаго дохода и 1/10 % погашенія.

1) Николаевская жел. дор. выстроена Правительствомъ и передана 15 іюня 1868 г. Гл. Общ. на 84 лѣтнее пользованіе. По уступочному договору, Общество платитъ Правительству ежегодно 7,200,000 руб. При передачѣ дороги Правительство выдало Гл. Обществу на капитальныя исправленія ея 13 500 000 р. безвозмездно. Облигаціи Николаевской жел. д. выпущены Правительствомъ въ 2 выпуска: 1-й въ 75,000,000 руб. (указъ 17 іюля 1867 г.), 2-й въ 68,750,000 р. (указъ 25 марта 1869 г.) всего 143,750,000 р.

OBSERVATIONS.

(*) Le signe * indique les chemins de fer à voie étroite.

(**) Les obligations des Sociétés marquées d'une † ont été réservées par le gouvernement au prix de 75 pour 100. Pour faire face à ces dépenses, S. M. l'Empereur (1870, 1871 et 1872) a ordonné qu'il fut procédé à trois émissions d'obligations consolidées des chemins de fer russes. Un intérêt de 5 % net et de 1/10 % d'amortissement a été alloué à ces obligations, en vertu des clauses de leurs émission.

1) Le chemin de fer Nicolas, construit aux frais de l'État, a été cédé, le 15 juin 1868, à la Grande Société des chemins de fer russes, qui s'est obligée à servir à l'État une rente annuelle de 7,200,000 r. jusqu'à l'expiration du contrat (84 ans). D'après les clauses du contrat de cession, le gouvernement a versé à la Grande Société 13,500,000 r. pour la mise en état de ce chemin de fer. Le Gouvernement a procédé à l'étranger à deux émissions successives d'obligations: 1re émission (oukase du 17 juil. 1867) de 75,000,000 r.; 2e émission (oukase de 25 mars 1869) de 68,750,000 r.

СТВО.	КУРСЪ ПО КОНЦЕССІИ.					ПОДПИСНАЯ ЦѢНА ВЪ 0/0 приблизительно.		Nos en ordre alphabét.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.
Облигацій.	Въ франкахъ.	Въ прусскихъ талерахъ.	Въ голландскихъ гульденахъ.	Въ фунтахъ стерлинговъ	Въ рублях.	На акціи.	На облигаціи.		
†	500	134	—	20	125	74 48/100	75 %	40	Riga-Bolderaa.
†	—	—	—	—	—	—	—	41	Rostow-Vladikavkaz.
25,466 (200) тал. th.	500	134	236	20	125	82 %	79 1/2 %	42	Riajsk-Morschansk.
†	—	—	—	—	—	—	84 %	43	» Viazmi.
54,000 (200) тал. th.	—	10 1/2	—	—	100	82 %	82 %	44	Riazan-Kozlow.
26,112 (136) тал. th.	25	6 т. 24 г.	11 80	1	6 25	85 кр. за cr. pour. 100 м. m.	72	45	Rybinsk-Bologoï.
—	—	—	—	—	—	—	—	46	Scopine (2e section de Riajsk-Viazmi v. 43).
†	500	134	236	20	125	66 %	76 1/2	47	Tambow-Saratow.
—	—	—	—	—	—	60 %	—	48	St.-Pétersb.-Tsarskoé-Sélo.
5,004 (200 4,880 (500) t.th.	25	6. 24	11. 80	6. 24	6. 25	85 6/10 %	70 1/4 %	49	Schouïa-Ivanowo.
†	—	6. 24	11. 80	1	62	75 %	—	50	Ivanowo-Kinechemy.

BRE.	VALEUR INDIQUÉE par la concession.					PRIX DE SOUSCRIPTION aux		Nos en ordre alphabét.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.
d'obligations.	Francs	Thalers de Prusse.	Florins des Pays-Bas.	Livres sterling.	Roubles métalliques.	actions.	obligations.		

DES CHEMINS DE FER CONCÉDÉS AU 1er MAI 1873.

2) Гл. Общ. выпустило только часть, разрѣшенныхъ ему по уставу, облигацій.

3) Акціонерный капиталъ, опредѣленный первонач. въ 23,601,405 р. м., измѣненъ по случаю перемѣны направленія линіи и измѣненія ея протяженія на 26,390,000 р.

4) Первоначальный капиталъ Общества составлялъ 6,400,000 руб. За тѣмъ было предоставлено Обществу сдѣлать заемъ въ 1,600,000 р. Правительство даровало на капиталъ этотъ гарантію въ 4 1/2 % чистаго дохода. На основаніи новаго устава, по которому предпріятіе по пароходству было отдѣлено отъ желѣзно-дорожнаго, капиталъ Общества опредѣленъ въ 4,800,000 руб. кред.

5) Произведенныя Правительствомъ работы по сей дорогѣ оцѣнены въ 4,000,000 р. и уступлены Общ. въ 1857 г. на основаніи концессіи по которой оно обязалось уплачивать Правительству въ первые 5 лѣтъ по 200,000 руб. ежегодно, въ слѣдующіе 5 л. по 225,000 руб. и въ остальные 75 лѣтъ съ 1867 года по 250,000 р. въ годъ.

6) Участокъ сей дороги отъ Грушевки до Дона выстроенный на средства войска Донскаго былъ пріобрѣтенъ учредителемъ сего Общества за 3,021,000 р.

2) La Grande Société n'a émis qu'une partie des obligations qu'elle était autorisée à émettre d'après ses statuts.

3) Le capital — actions, fixé primitivement à 23,601,405 roubles, a été porté à 26,390,000 r. par suite du changement de direction et de la plus grande étendue de la voie.

4) Le capital primitif de la société était de 6,400,000 r. Cette société a été ensuite autorisée, à faire un emprunt de 1,600,000 r. Le Gouvernement accorda à ce capital une garantie de 4 1/2 % de revenu net. D'après les nouveaux statuts, qui séparèrent l'entreprise du chemin de fer de l'entreprise des bateaux à vapeur de la même société, le capital du chemin de fer a été fixé à 4,800,000 r. cr.

5) Ce chemin de fer, construit aux frais de l'Etat, a été cédé en 1857 à une compagnie particulière, qui s'est obligée à servir à l'Etat, pour son apport, évalué à 4,000,000 r., une rente annuelle de 200,000 r. pendant les cinq premières années, 225,000 r. pendant les cinq années suivantes et 250,000 r. pendant 75 ans à partir de l'année 1867.

6) Une des sections de ce chemin de fer, de Grouschevka à la rivière du Don, construite aux frais de cosaques du Don, a été achetée par le fondateur de la Société pour la somme de 3,021,000 r.

7) Или 16,250,000 р. м. (10,696 ф. ст. = 66,872 р. м.)

8) Первоначальный акціонерный капиталъ опредѣленъ въ метал. рубляхъ; съ приложеніемъ лажа въ 16 р. онъ переназначенъ въ кредитные.

9) ¾ акцій сего Общества оставлены Правительствомъ за собою, облигаціи выпущены Правительствомъ.

10) Основной капиталъ Общества составляется изъ:

а. Нарицательной стоимости Правительственнаго 1-го участка дороги 19,836,000 р. м.

б. Нарицательной стоимости требуемыхъ отъ Общества дополнительныхъ работъ 1,980,000 руб. метал.

и *в* Нарицательнаго капитала потребнаго на сооруженіе 2-го уч. дороги 23,834,250 р. м. Итого 45,650,250 р. м.

За уступаемый Обществомъ 1-й участокъ сей дороги Правительство получаетъ отъ Общества безъ всякой за то платы акціями 5,292,000 р. м. и облигац. 14,544,000 руб. мет.

11) Акціонерный капиталъ по концессіи былъ опредѣленъ въ 3,575,000 р. м., вслѣдствіе ходатайства Общества переложенъ въ кредитные съ присовокупленіемъ лажа на рубль 19 $^{7}/_{100}$ к.

12) Или 37,500,000 р. м.

13) Нарицательный капиталъ Общества по предпріятію сей дороги составляется изъ:

а. Нарицательной стоимости Правительственныхъ: 1, 2, 3 и 4 участковъ дороги, 47,445,000 р. метал. и 14,869,500 р. кред.

б. Нарицательной стоимости требуемыхъ отъ Общества дополнительныхъ работъ и поставокъ для приведенія ихъ участковъ въ надлежащее устройство, 8,614,500 р. кр.

и *в*. Нарицательнаго капитала потребнаго на сооруженіе 5-го уч. дороги 6,929,000 р. кр.

Итого 47,445,000 р. м. и 30,413,000 р. кр.

За уступаемые Обществомъ первые 4 уч., Правительство при сдачѣ Общ. 4 участка получаетъ отъ онаго безъ всякой за то платы: акцій на 14,869,500 р. кред. и облигацій на 47,445,000 р. м.

14) Владѣльцу предоставлено образовать Общество для владѣнія дорогою съ капиталомъ: на Петергофскій уч. 2 мил. р. (4,000 акцій по 500 р.) на Оранienбаумскій 1 мил. р. (2,000 акцій по 500 р.) и на Красносельскую вѣтвь приблизительно 800,000 р.

Дорога эта 1 февраля 1872 г. перешла въ собственность Балтійской желѣзной дороги.

15) Общество обязалось возмѣстить Правительству, за произведенныя имъ по сей линіи работы 4,210,000 р. своими акціями по нарицательной цѣнѣ.

16) 29 мая 1863 г. Высоч. разрѣшено сдѣлать заемъ въ 1,300,000 р. выпускомъ 5 % облигацій, 3 ноября 1865 г. Высочайше повелѣно проценты и погашеніе по симъ облигаціямъ включать въ эксплоатаціонные расходы. На сихъ же основаніяхъ 14 іюня 1868 г. Высочайше разрѣшенъ выпускъ облигацій на 600,000 р. м. и 18 марта 1872 г. на 4,056,000 р. м.

17) 1,050,000 р. кред. акціонерный капиталъ а 712,204 р. долгъ Общества Правительству и частнымъ лицамъ.

18) Облигаціонный капиталъ вслѣдствіе желанія Общества выпущенъ въ талерахъ.

7) Ou 16,250,000 rbls. mét. 10,696 l. st. = 66,872 r. m.

8) Le capital — actions primitif a été fixé en roubles métalliques, en y ajoutant 16 r. d'agio; il a été émis en roubles de crédit.

9) Le Gouvernement s'est réservé les ¾ des actions de cette Société et a émis lui-même les obligations.

10) Le capital de fondation se compose de la manière suivante:

a) De la valeur de la 1re section construite par l'Etat, 19,836,000 r. m.

b) De la somme fixée de 1,980,000 r. m., qui devra être employée pour les travaux supplémentaires sur cette ligne.

c) De 23,834,250 r. m. à employer pour la construction de la 2e section de chemin de fer. Total 45,650,250 r. m.

Le Gouvernement s'est réservé, pour la cession de la 1re section de ce ch. de fer, 5,292,000 r. m. en actions et 14,544,000 r. m. en obligations de la Société.

11) Le capital des actionnaires a été fixé, d'après la concession, à 3,575,000 r. m. A la suite d'une requête de la Société, ce capital a été émis en roub. cr. avec un agio de 19$^{7}/_{100}$ c. par. rbl.

12) Ou bien 37,500,000 r. m.

13) Le capital de fondation de cette société se compose de la manière suivante:

a) De la valeur des 4 premières sections construites par l'Etat, évaluées à 47,445,000 r. m et 14,869,500 r. cr.

b) De la somme fixée à 8,614,500 r. crédit, qui devra être employée pour les travaux suplémentaires sur cette ligne.

Et *c*) De 6,929,000 r. cr. à employer pour la construction de la 5e section de ce chemin de fer.

Le total s'élève à 47,445,000 rbls. mét. et 30,413,000 r. cr.

Le Gouvernement s'est réservé, pour la cession des 4 premières sections, 47,445,000 r. m. en obligations et 14,869,500 r. cr. en actions de cette Société.

14) Le propriétaire de ce ch. de fer a été autorisé à former une Société pour son exploitation avec un capital de 2,000,000 rbls. pour la ligne de Péterhoff (4,000 actions à 500 r.) de 1,000,000 r. pour celle d'Oranienbaum (2,000 actions à 500 r.) et de 800,000 r. environ pour l'embanchement de Krassnoé-Sélo.

Du 1er Février 1872 ce ch. de fer fait partie du chemin de fer du Port-Baltique.

15) La Société s'est engagée à restituer en actions au gouvernement la somme de 4,210,000 r. représentant le capital nominal pour les travaux exécutés aux frais de l'Etat sur cette ligne.

16) Par un décret Impérial du 29 mai 1863, cette Société a été autorisée à contracter un emprunt de 1,300,000 r. en émettant des obligations à 5 %; plus tard, il fut ordonné par un décret Impérial du 3 novembre 1865, de compter le paiement des intérêts et d'amortissement de cette dette, comme frais d'exploitation. Par un décret Impérial du 14 juin 1868, cette Société a été autorisée à contracter, aux mêmes conditions, un emprunt de 600,000 r. métalliques; le 18 mars 1872 à un emprunt de 4,056,000 r. m.

17) Capital d'actionnaires 1,050,000 r. cr. et dettes au Gouvernement et aux particuliers = 712,204 roubles crédit.

1) Le capital en obligations d'après le désir exprimé par la Société a été émis en thalers.

ТАБЛИЦА V.

ГАРАНТІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА И ССУДЫ ЧАСТНЫМЪ ОБЩЕСТВАМЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

TABLEAU V.

GARANTIE ET SUBSIDES ALLOUÉS PAR LE GOUVERNEMENT AUX SOCIÉTÉS DES CHEMINS DE FER.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ГАРАНТІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА ВЪ 0/0 НА КАПИТАЛЪ. (1) ВЪ АКЦІЯХЪ.	ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.	На сколько лѣтъ выдана гарантія.	Сумма гарантіи. (2)	Составляетъ поверстно.	Уплата Правительствомъ гарантіи, невозвращенная Обществами по 1-е января 1873 г.	Проценты причитающіеся Правительству на сіи авансы по 1-яянваря 1873 г.
Главное Общество Россійскихъ жел. дорогъ.							
Николаевская	—	4 1/2	81	6,039,301. 27	9,998. 27	—	—
Московско-Нижегородская	5 1/12	4 1/12 и 4 7/12	5 л. ап. 2 м. пр.	5,419,385. 66	3,355. 66	39,598,585. 16	см. гр. XV. voir col. XV.
С.-Петербурго-Варшавская			75 » » » »	5,545,118			
			10 » » » »	3,810,217	2,359. 28		
			90 л. ап. 2 м. пр.				
Бромбергская	4	—	75	279,045	2,025	1,634,727. 24	230,559. 27
Балтійская	3	—	85	—	—	2,070,189. 22	273,039. 59
Волго-Донская	6	—	37	288,000	3,945	2,767,833. 33	573,638. 52
Варшавско-Терespольская	5 1/12	5 1/12	75	526,807. 50	2,781	2,667,067. 52	339,912. 31
» Вѣнская	—	—	75	—	—	—	—
Воронежско-Ростовская	—	5 1/10*	81	1,070,286	1,993	561,687. 99	—
Грязе-Борисоглѣбская	1,58	5 1/10*	85	336,000	1,723	798,305. 42	—
Борисоглѣбскъ-Царицынская			81	795,600*	2,400		—
Динабурго-Витебская	5 1/12	—	80	826,043	3,338. 20	4,549,616. 81	584,256. 25
Елецко-Грязская	5 1/10	5 1/10†	81	442,010. 75	3,889. 49	3,307,482. 95	301,808. 58
» Орловская	—	5 1/10	81	460,377	2,676 67		
Ярославско-Вологодскій участ. Московско-Ярославск ж. д.	—	5 1/10*	81	224,409*	1,640. 40	170,223. 67	—
Козловско-Воронежская	5 1/10	5 1/10	81	558,667	3,772. 91	1,973,134. 57	246,191. 30
Константиновская	—	—	81	—	—	—	—
Козловско-Тамбовская	—	5 1/12	85	102,000	1,511	—	—
Курско-Кіевская	5 1/12	5 1/12	85	1,429,687. 50	3,264. 13	194,771. 34	22,287. 33
Кіево-Брестская	—	5 1/10	81	1,552,108*	2,010. 85	344,085. 18	—
Курско-Харьковская	5 1/12	5 1/12	85	795,033. 33	3,456. 66	8,952,051. 28	719,112. 13
Харьково-Азовская	5 1/12	5 1/12	85	1,842,336. 66	3,534. 30		
Харьково-Николаевская	—	5 1/10	81	546,975	2,260.	1,034,268. 74	40,826. 05
				714,816*	1,983. 70		
Ландварово-Роменская	—	5 1/10	81	1,088,855. 55	1,512. 15	—	—
Лодзинская	5 1/12	—	75	443,826	1,475. 50	253,392. 95	34,724. 58
Лозово-Севастопольская	5 1/10	5 1/10	81	1,666,170*	2,758	—	—
Московско-Рязанская	5 1/12	—	80	607,700	3,100	—	—

NOM DES CHEMINS DE FER.	Intérêts garantis sur le capital. (1) en actions.	en obligations.	Terme de la garantie.	Montant de la garantie annuelle (2)	Garantie de la recette nette par verste.	Sommes avancées par le Gouvernement en vertu de la garantie, et non remboursées au 1er janvier 1873.	Total des intérêts accumulés sur ces sommes.

ВСПОМОЩЕСТВОВАНІЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА. (3)					Всего долгу Правительству съ 0/0 на оный по 1-е января 1873 г. (7)		DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
Когда разрѣшено.	Сколько. (4)	Какого рода. (6)	По какой цѣнѣ.	На какихъ условіяхъ. (8)			
							Grande Société des chemins de fer Russes.
—	39,598,585 16,000,000	ссуда subside	—	5 %			Nicolas.
15 дек. déc. 1862.	13,500,000 р. м. r. m.	ссуда subside	безвозвратно gratis	—	107,502,658.	59	Moscou-Nijni-Novgorod.
18 іюня juin 1864.					11,000,000		
15 іюня juin 1868.	5,000,000 р. к. r. c.	—	—	—			St-Pétersbourg-Varsovie.
—	—	—	—	—	1,865,286.	51	Varsovie-Bromberg.
—	—	—	—	—	2,143,228.	81	St. Pétersb. Port-Baltique.
13 мая mai 1863.	99,347 р.к. r.c.69	ссуда subside	на 15 л. pour 15 ans.	6 %	—		Volga-Don.
—	—	—	—	—	3,006,979.	81	Varsovie-Térespol.
10 іюня juin 1865.	4,000,000 р.м. r.m.	ссуда subside	—	6¼ %	—		» Vienne.
16 авг. août 1869.	17,706.937 » 50 »	облиг. oblig.	75 %	5 1/10 %	561,687.	99	Voronége-Rostow.
23 сент. sept. 1870.	11,700,000 » »	акціи actions	80 %	5 1/10 %	798,305.	42	Griazi-Borissoglebsk.
	554,743 » »	облиг. oblig.	75 %	див. div.			
25 сент. sept. 1870.	11,700,000 » »	облиг. oblig.	76 %	5 1/10			Borissoglebsk-Tsaritsine.
	554,743 » »	облиг. oblig.					
22 янв. janv. 1865.	480,000 р. м. r. m.	акціи actions	80 %	див. div.	5,133,873.	06	Dunabourg-Vitebsk.
14 іюня juin 1869.	277,500 ф. с. l. st.	ссуда subside	—	6	500,000 ф.с. l.st.		
	222,590 ф. с. l. st.	ссуда subside		6			
—	—	—	—	—	3,609,291.	53	Yeletz-Griazi
—	—	—	—	—			» Orel.
24 іюня juin 1870.	3,300,000 р.м. r.m.	облиг. oblig.	75 %	5 1/10 %	170,223.	67	Yaroslaw-Vologda.
20 янв. janv. 1860.	2,000,000 » »	облиг. oblig.	80 %	5 1/10 %	2,219,325.	87	Kozlow-Voronége.
—	—	—	—	—	—		Konstantinow.
21 нояб. nov. 1871.	500,000 р. к. r. c.	ссуда subside	—	—	525,000		Kozlow-Tambow.
24 дек. déc. 1866.	1,125,000 ф.с. l.st.	акціи actions	100	див. div.	217,058.	67	Koursk-Kiew.
27 апр. avril 1870.	8,931,375 р.м. r.m.	акціи actions	75 %	див. div.	344,085.	18	Kiew-Brest.
	22,825,125 » »	облиг. oblig.	75 %	5 1/10 %			
—	—	—	—	—	9,671,163.	41	Koursk-Kharkow.
—	—	--	—	—			Kharkow-Azow.
26 нояб. nov. 1871.	10,514,500 » »	облиг. oblig.	76,50	5 1/10	1,075,094.	79	Kharkow-Nicolaëw.
25 дек. déc. 1871.	16,331,833 » 38 »	облиг. oblig.	76,50	5 1/10	—		Landvarovo-Romny.
—	—	—	—	—	288,117.	53	Lodzi.
29 окт. oct. 1871.	24,892 550 » »	облиг. oblig.	76,50	5 1/10	—		Lozovo-Sévastopol.
30 мая mai 1867.	188,314 » »	ссуда subside	на 28 л. pour 28 ans.	6 %	3,188,314		Moscou-Riazan.
14 іюня juin 1869.	3,000.000 р. к. r. c.						

SUBSIDES DU GOUVERNEMENT. (3)					Total de la dette au Gouvernement, les intérêts y compris au 1er janvier 1873. (7)	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
Date des décisions.	Montant des subsides. (4)	Nature des subsides. (6)	A quel prix.	A quelles conditions. (8)		

NEMENT AUX SOCIÉTÉS DE CHEMINS DE FER.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ГАРАНТІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА ВЪ 0/0 НА КАПИТАЛЪ. (1) въ акціяхъ.	въ облигаціяхъ	На сколько лѣтъ выдана гарантія.	Сумма гарантіи. (2)	Составляетъ поверстно.	Уплата Правительствомъ гарантіи невозвращенная Обществами по 1-е января 1873 г.	Проценты причитающіеся Правительству на сіи авансы по 1-е января 1873 г.
Московско-Смоленская . . .	—	5 1/12†	81	809,222	2,071. 75	2,455,993. 94	87,068. 79
Смоленско-Брестская. . . .	—	5 1/10	81	996,030*	1,606 50		
Моршанско-Сызранская. . . .	5 1/10	5 1/10	15/81 р. І.	286,354. 80	5,727.	—	—
				859,064. 40*	1.718. 12		
Московско-Ярославская . . .	—	5 15/100	75/81	615,600	3.078	—	—
Либавская съ участкомъ Калкуны-Радзивилишекъ	—	5 1/10	81	434,826*	920	559,369. 77	—
Ново-Торжская съ участкомъ на Ржевъ	—	5 1/10	81	168,248*. 87	1.680	—	—
Орловско-Витебская	5 1/12	5 1/12	85	1,906,250	3,907 85	8,165,802. 77	691,539. 28
Одесская.	—	5 1/10	81	2,419,695*	2,400	1,602,998. 02	86,435. 74
Петергофская	с	м	о	т р	и	№	5.
Поти-Тифлисская	5 1/10	5 1/10†	81	1,135,150	3,158	—	—
Рыго-Динабургская	4 1/12	—	75	459,000	2,250	—	—
Рыго-Митавская съ уч. на Можайскъ	5 1/12	5 1/12	85	134,810*	3.456. 67	473,232. 94	38,777. 87
Рыго-Болдерааская	—	5 1/12	81	157,896*	8,772	111,701. 60	—
Ростово-Владикавказская . . .	5 1/10	5 1/10	15/81	347,075. 40	530. 60	—	—
				1,141,226*	1,597		
Ряжско-Моршанская	—	5 1/12	85	435.133. 34	2,979	2,306,092. 34	232,166. 15
» Вяземская	—	5 1/10	81	357,001. 97	—	—	—
				1,072,060. 80*			
Рязанско-Козловская	5 1/10	5 1/10	81	763,227. 84	3,849	—	—
Рыбинско-Бологовская	—	—	85	—	—	—	—
Тамбовско Саратовская	5 1/12	5 1/10	81	384,977. 40	1,132	777,771. 21	—
Царскосельская.	—	—	—	—	—	—	—
Шуйско-Ивановская	5 1/25	5 1/25	83	242,014. 83	2,881. 13	787,708. 39	84,697. 78
Иваново-Кинешемская	—	5 1/10	81	129,988*	1,494	109,570. 56	—

NOM DES CHEMINS DE FER.	Intérêts garantis sur le capital. (1) en actions.	en obligations	Terme de la garantie.	Montant de la garantie annuelle. (2)	Garantie de la recette nette par verste.	Sommes avancées par le Gouvernement en vertu de la garantie, et non remboursées au 1er janvier 1873.	Total des intérêts accumulés sur ces sommes.

GARANTIE ET SUBSIDES ALLOUÉS PAR LE GOUVER

ПРИМѢЧАНІЯ.

Конс. } = вошли въ составъ консолидированныхъ облигацій (см. табл. IV).
 °

1. Нѣкоторыя желѣзныя дороги пользуются правительственною гарантіею со дня выпуска процентныхъ бумагъ, другія же соразмѣрно открытымъ участкамъ. Первые обозначаются въ сей таблицѣ †.

2. Правительственныя гарантіи, дарованныя Обществамъ желѣзныхъ дорогъ въ иностранной валютѣ расчитаны въ 4-й графѣ по курсу, опредѣленному въ концессіи (см. табл. IV).

3. Ссуды обозначенныя * выданы Обществамъ жел. дорогъ на усиленіе перевозныхъ средствъ. (Пріобрѣтенный на сіи суммы подвижной составъ не показанъ въ табл. III).

4. Суммы показанныя въ сей графѣ составляютъ дѣйствительныя выдачи Правительства (наприм. пріобрѣтенныя Правительствомъ у Общества Воронежско-Ростовской жел. дор. облигаціи на 23,609,250 руб. металлич. нар. кап. составляютъ по покупной цѣнѣ ихъ, 75 0/0 = 17,706,937 руб. 50 коп. мет.)

5. Гарантіи показанныя въ [—] дарованы Обществамъ желѣзныхъ дорогъ, земствами.

6. Сокращенныя слова акц. облигац. показываютъ какія именно процентныя бумаги Правительство оставило за собою.

7. Суммы обозначенныя † возвращены Правительству въ 1871 г.

8. Общества желѣзныхъ дорогъ, облигаціонные капиталы конхъ вошли въ составъ консолидированныхъ облигацій Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, обязались вносить Правительству ежегодно 5 1/10 0/0 съ нарицательной стоимости номинальныхъ капиталовъ. Недоимки по этимъ уплатамъ включены въ графѣ 6.

ВСПОМОЩЕСТВОВАНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА. (3)					Всего долгу Правительству съ 0/0 на оный по 1-е января 1873 г. (7)		DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
Когда разрѣшено.	Сколько. (5)	Какого рода. (6)	По какой цѣнѣ.	На какихъ условіяхъ. (8)			
—	—	—	—	—	2,543,062.	73	Moscou-Smolensk.
—	—	—	—	—			Smolensk-Brest.
25 апрѣля avril 1872.	12,633,300 р.м. r.m.	облиг. oblig.	—	5 1/10	—		Morschansk-Syzrane.
16 мая mai 1861.	588,525 » »	ссуда subside.	—	на 27 л. 6% pour 27 ans.	588,525		Moscou-Yaroslaw.
18 марта mars 1872.	2,757,598 » 88 »	облиг. oblig.	84	5 1/10	559,369.	77	Libau avec l'embranchement de Kalkoune à Radzivilischky.
23 іюня juin 1872.	2,780,232 » »	облиг. oblig.	84	5 1/10	—		Novo-Torjok avec embranchement à Rjew.
14 іюня juin 1869.	3,000,000 р. к. r. c.	ссуда subside.	—	7 %	8,857,342.	05	Orel-Vitebsk.
22 іюня juin 1870.	35,503,750 » »	облиг. oblig.	75%	5 1/10 %	1,689,433.	76	Odessa.
	14,700,500 » »	акц. actions	100	див. div.			
—	—	—	—	—	—		Péterhof.
25 іюня juin 1867.	4,210,000 » »	акц. actions	100%	див. div.	—		Poti-Tiflis.
	3,000,000 » »	облиг. oblig.	75%	5 %			
14 іюня juin 1869.	1,650,000 » »	ссуда subside	—	7 %	1,650,000		Riga-Dunabourg.
—	—	—	—	—	512,010.	81	Riga-Mitau avec l'embranchement de Mitau à Mojeisk.
7 августа août 1870.	2,322,000 р. м. r. m.	облиг. oblig.	75%	5 1/10 %	111,701.	60	Riga-Bolderaa.
2 іюля juillet 1872.	15,312,150 » »	облиг. oblig.	76 1/2	5 1/10	—		Rostow-Vladikavkase.
—	1,500,000 р. к. r. c.	—	—	—	2,538,258. 1,646,805	49	Riajsk-Morschansk.
—	—	—	—	—	—		» Viazma.
14 іюня juin 1869.	4,000,000* » »	ссуда subside	—	5 %	4,000,000		Riazan-Kozlow.
—	2,041,001 » 68 »	ссуда subside	—	6 %	—		Rybinsk-Bologoï.
12 сент. sept 1869.	15,322,291 » 60 »	облиг. oblig.	76	5 1/10	77,771.	21	Tambov Saratow.
въ разное время à diverses époques	615,000 » »	ссуда subside	—	5 %	615,000		Tsarskoé-Sélo.
—	—	ссуда subside	—	5 %	872,476.	17	Schouïa-Ivanovo.
20 іюня juin 1870.	1,911,600 » »	облиг. oblig.	75%	5 1/10	109,570	56	Ivanovo-Kinechma.

SUBSIDES DU GOUVERNEMENT. (3)					Total de la dette au Gouvernement, les intérêts y compris, au 1er janvier 1873. (7)	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
Date des décisions.	Montant des subsides. (5)	Nature des subsides. (6)	A quel prix.	A quelles conditions. (8)		

NEMENT AUX SOCIÉTÉS DES CHEMINS DE FER.

OBSERVATIONS.

L'abréviation: Consol. avec le signe * indique les obligations consolidées émises par l'Etat. (Voir tabl. IV.)

1. Plusieurs Sociétés de chemins de fer jouissent la garantie du Gouvernement, depuis le jour de l'émission de leurs valeurs garanties: d'autres, au fur et à mesure de l'achèvement des sections. Dans le premier cas, la garantie est immédiate, dans le second successive. Les Sociétés des chemins de fer qui ont la garantie immédiate, sont indiquées par une †.

2. La garantie du gouvernement allouée aux Sociétés des chemins de fer en valeurs étrangères, est calculée dans ce tableau, d'après le cours précisé par les concessions (voir tabl. IV.)

3. Les subsides marqués d'un * ont été accordés aux Sociétés des chemins de fer pour l'augmentation des moyens du transport des marchandises. (Le matériel roulant acquis sur ces sommes, n'est pas indiqué dans le tabl. III.)

4. Les chiffres indiqués dans cette colonne répresentent les sommes effectivement déboursées par le Gouvernement. (Ainsi, le capital d'obligations du chemin de fer Voronége-Rostow qui s'élève à 23,609,250 r. mét. et que le Gouvernement s'est réservé, est indiqué dans cette colonne au prix d'achat 75 %, soit 17,706,937 r. 50 c. mét.)

5. La garantie allouée aux Sociétés des chemins de fer par les zemstwos est indiquée ainsi: [ ].

6. Les abréviations act. et oblig. indiquent quelle espèce de valeur le Gouvernement s'est réservée (actions ou obligations).

7. Les sommes marquées d'une † ont été remboursées au Gouvernement en 1871.

8. Les Sociétés des chemins de fer, dont les obligations étaient d'abord réservées par le Gouvernement et puis émises comme obligations consolidées des chemins de fer russes, se sont engagées à payer à l'Etat 5 1/10 % par an sur les dites obligations. Les sommes non déboursées à cet effet par les Sociétés sont indiquées dans la col. 6.

ТАБЛИЦА VI.

СВѢДѢНІЯ О СУММАХЪ, УПЛАЧЕННЫХЪ ВЪ СЧЕТЪ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ ГАРАНТІИ ДАРОВАННОЙ ЧАСТНЫМЪ ОБЩЕСТВАМЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

TABLEAU VI.

RELEVÉ DES SOMMES PAYÉES PAR LE GOUVERNEMENT EN VERTU DE LA GARANTIE ALLOUÉE AUX SOCIÉTÉS DE CHEMINS DE FER.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ (1).	Число верстъ.	(2) Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ.	Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ.	Число верстъ.	Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ.	Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ.	Число верстъ.
	1862.			1863.			
Николаевская	—	—	—	—	—	—	—
Красносельская вѣтвь, Петергофской линіи	12½	25,390 60	—	12½	25,390 60	7,529 50	12½
С.-Петербурго-Варшавская и Нижегородская (Главнаго Общества)	1,617	5,419,385	5,044,385	1,617	5,419,385	5,419,385	1,617
Рыго-Динабургская	204	388,476 60	387,630 20	204	388,476 60	353,525 30	204
Волго-Донская	73	121,875	121,875	73	243,750	243,750	73
Московско-Рязанская	117	162,013 30	—	117	306,972 60	68,933 70	196
Варшавско-Бромбергская	—	—	—	138	236,513 65	—	138
Динабурго-Витебская	—	—	—	—	—	—	—
Рязанско-Козловская	—	—	—	—	—	—	—
Варшавско-Терешпольская	—	—	—	—	—	—	—
Лодзинская	—	—	—	—	—	—	—
Рыжско-Моршанская	—	—	—	—	—	—	—
Орловско-Витебская	—	—	—	—	—	—	—
Шуйско-Ивановская	—	—	—	—	—	—	—
Козловско-Воронежская	—	—	—	—	—	—	—
Грязе-Елецкая	—	—	—	—	—	—	—
Рыго-Митавская	—	—	—	—	—	—	—
Курско-Кіевская	—	—	—	—	—	—	—
	2,023½	6,117,140 50	5,553,890 20	2,161½	6,620,488 15	6,093,124 50	2,240½

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	1862. Nombre de verstes.	(2) Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	Somme payée en vertu de la garantie.	1863. Nombre de verstes.	Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	Somme payée en vertu de la garantie.	Nombre de verstes.

RELEVÉ DES SOMMES PAYÉES PAR LE GOUVERNEMENT EN VERTU

(1) Въ этой вѣдомости включены только тѣ желѣзныя дороги, которыя были открыты къ 1-му сентября 1870 г.

(2) Гарантія по тѣмъ желѣзнымъ дорогамъ, капиталы конхъ опредѣлены въ кредитныхъ рубляхъ, исчислены въ металлическихъ рубляхъ по среднему вексельному курсу за всѣ годы въ теченіи конхъ производился отпускъ гарантіи.

Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ.	Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ.	Число верстъ.	Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ.	Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ.	Число верстъ.	Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ.	Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER. (1)
1864.		**1865.**			**1866.**			
—	—	—	—	—	—	—	—	St-Pétersbourg-Moscou (ch. Nicolas).
25,390 60	7,812 50	12¼	25,390 60	—	12¼	25,390 60	—	Krassnoé-Sélo (embranchement de la ligne de Péterhof).
5,419,385	5,419,385	1,617	5,419,385	5,403,635	1,617	5,419,385	4,046,000	Grande Société { St-Pétersbourg-Varsovie. Nijni-Novgorod.
388,476 60	135,539 95	204	388,476 60	183,255 40	204	388,476 60	184,528 70	Riga-Dunabourg.
243,750	243,750	73	243,750	243,750	73	243,750	243,750	Volga-Don.
378,942 10	—	196	514,244 80	—	196	514,244 80	—	Moscou-Riazan.
236,513 65	102,001 70	138	236,513 65	96,567 20	138	236,513 65	115,597 40	Varsovie-Bromberg.
—	—	—	—	—	243	382,880 91	178,750	Dunabourg-Vitebsk.
—	—	—	—	—	197	245,928 97	—	Riazan-Kozlow.
—	—	—	—	—	110	29,543 90	—	Varsovie-Térespol.
—	—	—	—	—	26	33,973 33	—	Lodzi.
—	—	—	—	—	—	—	—	Riajsk-Morchansk.
—	—	—	—	—	—	—	—	Orel-Vitebsk.
—	—	—	—	—	—	—	—	Schouïa-Ivanovo.
—	—	—	—	—	—	—	—	Kozlow-Voronége.
—	—	—	—	—	—	—	—	Griazi-Yeletz.
—	—	—	—	—	—	—	—	Riga-Mitau.
—	—	—	—	—	—	—	—	Koursk-Kiew.
,692,457 95	5,908,489	2,240½	6,827,760 65	5,927,207 60	2,816½	7,520,087 76	4,768,626 10	

1864.		**1865.**			**1866.**			
Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	Somme payée en vertu de la garantie.	Nombre de verstes	Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	Somme payée en vertu de la garantie.	Nombre de verstes.	Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	Somme payée en vertu de la garantie.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.

DE LA GARANTIE ALLOUÉE AUX SOCIÉTÉS DE CHEMINS DE FER.

(1) Dans ce tableau ne sont indiqués, que les chemins de fer qui ont été ouverts au 1er septembre 1870.

(2) La garantie du gouvernement donnée aux Sociétés des chemins de fer en roubles de crédit est calculée dans ce tableau en roubles métalliques, au cours moyen de toutes les années où le paiement de la garantie a eu lieu.

НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число верстъ.	Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ.	Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ.	Число верстъ.	Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ.	Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ.	Число верстъ.	Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ.	Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ.
	1867.			**1868.**			**1869.**		
Николаевская	—	—	—	604	3,136,275	—	604	6,039,301 27	—
Красносельская вѣтвь Петергофской линіи	12½	25,390 60	—	12½	25,390 60	3,606 30	12½	25,390 60	626 35
С.-Петербурго-Варшавская и Нижегородская	1,617	5,545,118	2,997.250	1,617	5,545,118	1,751,302 10	1,617	5,545,118	—
Рыго-Динабургская	204	338,476 60	190,429 70	204	388,476 60	160,807 30	204	388,476 60	169,270 80
Волго-Донская	73	243,750	243,750	73	243,750	243,750	73	243,750	180,738 23
Московско-Рязанская	196	514,244 80	—	196	514,244 80	—	196	514,244 80	—
Варшавско-Бромбергская	138	236,513 65	78,246	138	236,513 65	65,590 50	138	236,513 65	205,078 10
Динабурго-Витебская	243	826,043 75	816,143 75	243	826,043 75	523,843 75	243	826,043 75	415,368
Рязанско-Козловская	197	763,227 84	—	197	763,227 84	—	197	763,227 84	—
Варшавско-Терспольская	194	315,007	296,717 80	194	446,611 60	448,607 60	194	446,611 60	425,375 10
Лодзинская	26	63,700	45,475 30	26	63,700	48,280 60	26	63,700	16,536 50
Рязско-Моршанская	121	28,753 92	—	121	365,945 31	371,578 99	121	356,945 31	276,306 40
Орловско-Витебская	—	—	—	488	195.920 14	—	488	1,906,250	1,906,250
Шуйско-Ивановская	—	—	—	84	70,587 66	—	84	242,014 83	162,767
Козловско-Воронежская	—	—	—	167	477,752 23	—	167	521,184 25	(3)654,850 80
Орловско-Грязская	—	—	—	103	134,652 8	—	103	400,617 75	181,807 70
Рыго-Митавская	—	—	—	40	14.978 89	—	40	134,810	116,386 60
Московско-Брестская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Курско-Кіевская	—	—	—	415	168,717 90	168,717 90	415	1,332,405 82	1,332,405 82
» Харьково-Азовская	—	—	—	—	—	—	763	397,516 66	235,215 20
Харьково-Кременьчугская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Балтійская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего . . .	3,021½	8.900,226 16	4,668,012 33	4,922½	13,608,906 3	3,786,075 1	5,685½	20,384,122 73	6,029,271 66

НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Nombre de verstes.	Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	Somme payée en vertu de la garantie.	Nombre de verstes	Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	Somme payée en vertu de la garantie.	Nombre de verstes.	Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	Somme payée en vertu de la garantie.
	1867.			**1868.**			**1869.**		

RELEVÉ DES SOMMES PAYÉES PAR LE GOUVERNEMENT EN VERTU

(3) Въ 1869 г. выдано Обществу Козловско-Воронежской желѣзной дороги причитающіеся ему въ счетъ Правительственной гарантіи за 1868 годъ 133,666 р. 55 к. — 133,666 р. 55 к. + 521,184 р. 25 к. = 654.850 р. 80 к.

Въ 1861 году Главное Общество Р. Ж. Д. получило 840,942 р. 50 к.

Число верстъ.	Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ.	Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ.	Число верстъ.	Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ.	Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ.	Число верстъ.	Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ.	Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
1870.			**1871.**			**1872.**			
604	6,036,301 27	—	604	6,036,301 27	—	604	6,036,301 27	—	St-Pétersbourg-Moscou (ch. Nicolas).
12¼	25,390 60	—	12½	25,390 60	—	12½	25,390 60	—	Krasnoé-Sélo (embranchement de la ligne de Péterhof).
1,617	5,545,118	—	1,617	5,545,118	2,214,000	1,617	5,545,118	2,588,810 52	St-Pétersbourg-Varsovie et Nijni-Novgorod.
204	388,476 60	—	204	388,476 60	—	204	388,476 60	—	Riga-Dunabourg.
73	243,750	51,481 2	73	243,750	268,624 62	73	243,750	236,851 80	Volga-Don.
196	514,244 80	—	196	514,244 80	—	196	514,244 80	—	Moscou-Riazan.
138	236,513 65	277,890	138	236,513 65	275,520	138	236,513 65	220,088	Varsovie-Bromberg.
243	826,043 75	376,299 10	243	826,043 75	457,145 08	243	826,043 75	788,579 24	Dunabourg-Vitebsk.
197	763,227 84	—	197	763,227 84	—	197	763,227 84	—	Riazan-Kozlow.
194	446,611 60	373,241 78	194	446,611 60	226,633 24	194	446,611 60	401,829 92	Varsovie-Térespol.
26	63,700	46,315	26	63,700	32,800	26	63,700	32,800	Lodzi.
121	356,945 31	564,234 99	121	356,945 31	299,473 2	121	356,945 31	344,501 68	Riajsk-Morchansk.
488	1,906,250	2,028,973 41	488	1,906,250	968,128 90	488	1,906,250	1,840,731 08	Orel-Vitebsk.
84	242,014 83	160,719 97	84	242,014 83	155,486 76	84	242,014 83	134,465 24	Schouïa-Ivanovo.
167	521,184 25	410,648 47	167	521,184 25	302,060 94	167	521,184 25	205,000	Kozlow-Voronége.
103	624,244	724,815 07	103	624,244	858,622 02	103	624,244	905,964 20	Orel-Griazi.
40	134,810	61,753 33	40	134,810	125,460	40	134,810	77,080	Riga-Mitau.
396	224,783 60	71,929	396	224,783 60	799,088 36	396	224,783 60	772,519 54	Moscou-Brest. (Du 20 sept. au 20 oct.)
415	1,429,687	324,384 14	415	1,429,687	—	415	1,429,687	—	Koursk-Kiew.
763	2,637,369 99	1,306,875	763	2,637,369 99	1,854,074 94	763	2,637,369 99	3,128,672 39	» Kharkow-Azow.
160	136,136	136,136	247	546,975	316,258 21	247	546,975	531,822 12	Kharkow-Krementchoug.
120	147,361 76	147,361 76	388	791,700	927,895 60	388	791,700	769,577 38	St-Pétersbourg Port-Baltique.
5,965¼	23,450,028 63	6,632,922 04	6,320¼	25,089,780 89	10,071,271 69	6,320½	25,225,976 49	12,979,294 79	T o t a l.

1870.			**1871.**			**1872.**			
Nombre de verstes.	Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	Somme payée en vertu de la garantie.	Nombre de verstes.	Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	Somme payée en vertu de la garantie.	Nombre de verstes.	Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	Somme payée en vertu de la garantie.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.

DE LA GARANTIE ALLOUÉE AUX SOCIÉTÉS DE CHEMINS DE FER.

(3) La Société du chemin de fer Kozlow-Voronége a reçu en 1869 la garantie du gouvernement qui lui revenait pour les années 1868 et 1869 savoir: pour l'année 1868: 133,766 r. 55 c. et pour 1869: 521,184 r. 25 c. en tout: 654,850 r. 80 c.
En 1861, la Grande Société des chemins de fer Russes a reçu: 840,942 r. 50 c.

ТАБЛИЦА VII.

СВѢДѢНІЯ О ДОХОДНОСТИ % БУМАГЪ ЧАСТНЫХЪ ОБЩЕСТВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ, СРОКАХЪ УПЛАТЫ КУПОНОВЪ, ЦѢНАХЪ ПО КОТОРЫМЪ % БУМАГИ ПРИНИМАЮТСЯ ЗАЛОГАМИ ПО КАЗЕННЫМЪ ПОДРЯДАМЪ И ТАМОЖЕННЫМЪ СБОРАМЪ И О МѢСТѢ ПРЕБЫВАНІЯ ПРАВЛЕНІЙ ОБЩЕСТВЪ.

TABLEAU VII.

RELEVÉ DES ACTIONS ET DES OBLIGATIONS DES SOCIÉTÉS DE CHEMINS DE FER, AVEC INDICATION DE LEUR REVENU, DU JOUR DU PAIEMENT DES COUPONS, DU PRIX AUQUEL ELLES SONT ACCEPTÉES COMME CAUTIONNEMENT DES PAIEMENTS DE DOUANE ET DE FOURNITURES AU GOUVERNEMENT, INDICATION DES ADRESSES DES DIRECTIONS DES CHEMINS DE FER.

СВѢДѢНІЯ О ДОХОДНОСТИ % БУМАГЪ ЧАСТНЫХЪ ОБЩЕСТВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ПРИНИМАЮТСЯ ЗАЛОГАМИ ПО КАЗЕННЫМЪ ПОДРЯДАМЪ И ТАМОЖЕН

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	МѢСТА ПРЕБЫВАНІЙ ПРАВЛЕНІЙ ОБЩЕСТВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ДОХОДНОСТЬ		Выдано въ 1871 г. на акцію.	СРОКЪ УПЛАТЫ КУПОНОВЪ
		акцій въ 0/0.	облигацій въ 0/0.		по акціямъ.
Главное Общество Росс. жел. дор.					
Николаевская . . .	Совѣтъ Управленія въ С.-Петербургѣ въ большой Итальянской улицѣ, въ домѣ Общества.	—	4	6,69	—
Московско-Нижегор. .					
С.Петерб.-Варшавская		5	4¼		1 янв. janv., 1 іюля juil.
Бромбергская	Въ Варшавѣ.	4½	—	—	1 янв. janv., 1 іюля juil.
Балтійская	Въ Галерной ул. въ домѣ Жерве, въ Спб.	3	—	3,75	1 іюня juin, 1 дек. déc.
Брест-Граевская . .	Конногвардейскій бульваръ.	див. div.			—
Волго-Донская	Въ Спб., на Невскомъ просп., домъ Чиспакова № 4 (отъ 11 до 2 часовъ дня)	5	—	5	2 янв. janv., 1 іюля juil.
Варш.-Терес польская .	Правл. въ Варшавѣ въ ул. Долгой №542; въ Спб. част. комм. Банкѣ, по Англ. наб. №18 (отъ 10—3 ч.).	5	-	5,50	20 мар. mars, 19 сен. sept.
» Вѣнская	Въ Варшавѣ.	див. div.	3&5	7,20	20 дек. déc., 1 мая mai.
Воронежско-Ростовск. .	По Англійской набережной, домъ Полякова.	див. div.	*	—	—
Грязе-Борисоглѣбская.	Галерная, домъ Брандта.	див. 1,58%	—	1,85 м.	1 янв. janv., 1 іюля juil.
Борисогл.-Царицынск.		—	*	79 »	
Динабурго-Витебская .	Въ Ригѣ.	5	—	6,25	24 мар. mars, 23 сен. sept.
Елецко-Грязская . .	По Англійской набережной, домъ Полякова.	5	5	—	1 мар. mars, 1 сен. sept.
» Орловская . .		див. div.	5	5	—
Ярославско-Вологодск. .	См. Московско-Ярославская.	див. div.	*	—	—
Козловско-Воронежская.	Правл. въ Москвѣ на Тверск. бульв. д. Полякова.	5	5	5	2 янв. janv., 1 іюля juil.
Константиновская . .	Въ Галерной ул. д. № 73.	див. div.	*	—	—
Козловско-Тамбовская .	Малая Морская, д. № 7, кв. № 1.	див. div.	5	—	1 фев. fév., 1 авг. août.
Курско-Кіевская . . .	См. Рязанско-Козловскую ж. дор.	5	5	31.25	1 фев. fév., 1 авг. août.
Кіево-Брестская . . .	Большая Морская, д. Козлова, № 58.	див. div.	*	—	1 іюня juin, 1 дек. déc.
Курско-Харьковская .	Правл. въ Москвѣ, на Тверскомъ бульв. д Полякова; въ Спб. въ конт. Полякова.	5	5	6,25	1 апр. avril, 1 нояб. nov.
Харьково-Азовская .		5	5		
» Николаевская.	Невскій просп. д. Калугина.	див. div.	5	—	—
Ландварово-Роменская .	Въ Москвѣ, на Тверской, д. Дашкевичъ.	див. div.	*	—	—
Лодзинская	Въ Варшавѣ	5	—	—	1 янв. janv., 1 іюля juil.

Примѣчанія. Общества желѣзныхъ дорогъ, облигаціонные капиталы конхъ вошли въ составъ консолидированныхъ облигацій Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, обязались вносить Правительству ежегодно 5 1/10 % съ нарицательной стоимости помянутыхъ капиталовъ.

Акціи съ опредѣленной доходностью гарантированы Правительствомъ.

REVENU p. %		DIVIDENDE	ÉPOQUE DU PAIEMENT DES COUPONS
des actions.	des obligations.	payé en 1871.	sur les actions.

RELEVÉ DES ACTIONS ET DES OBLIGATIONS DES SOCIÉTÉS DES CHEMINS DE FER AVEC INDICA SONT ACCEPTÉES COMME CAUTIONNEMENT DES PAIEMENTS DE DOUANE ET DE FOURNITURES

СРОКЪ УПЛАТЫ КУПОНОВЪ	ЦѢНЫ ПО КОИМЪ АКЦІИ И ОБЛИГАЦІИ ПРИНИМАЮТСЯ ВЪ ЗАЛОГЪ (1 ПОЛУГОДІЕ 1873 Г.)				DÉSIGNATION DES ADRESSES DES DIRECTIONS DES CHEMINS DE FER.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
по облигаціямъ.	по таможеннымъ сборамъ въ рубляхъ		по подрядамъ въ рубляхъ			
	нарицат. цѣна.	залогов. цѣна.	нарицат. цѣна.	залогов. цѣна.		
						Grande Société des chemins de fer Russes.
19 апр. avr., 20 окт. octob.	† 125	83	† 125	83		
1 мая mai, 1 нояб. nov.	125	104	125	125		Nicolas.
1 апрѣля 1 октября. 13 avril 13 octobre.	† 500	366	† 500	—	Grande Rue des Italiens, m. de la Société à St-Pétersbourg.	Moscou-Nijni-Novgorod.
—	—	—	—	—		St-Pétersb.-Varsovie.
—	100	57	100	57	A Varsovie.	Varsovic-Bromberg.
—	125	60	125	60	Galernaïa, m. Jervé.	St-Pét.-Port-Baltique.
—	—	—	—	—	Boulv. des Chevaliers Gardes, № 4.	Brest-Graïew.
—	100	61	—	—	Perspective Nevsky, m. № 4.	Volga-Don.
—	100	89	100	89		
		80	† 100 т. th.	80	A Varsovie, rue Dolgoï, m. № 542.	Varsovie-Térespol.
20 мар. mars, 19 сен. sept.	† 100	52	100	52		
	† 100 т. th.	260	† 500	260	A Varsovie.	» Vienne.
	† 500	48	100	48		
*	100	36	100	36	Quai Anglais, m. Poliakoff.	Voronége-Rostow.
—	125	33	125	33	Galernaïa, m. Brandt.	Griazi-Borissoglebsk.
*						Borissoglebsk-Tsaritsine
1 мая mai, 1 нояб. nov.	20 ф.c.l.st.	103	20ф.c.l.st.	103	A Riga.	Dunabourg-Vitebsk.
1 мая mai, 1 нояб. nov.	—	—	100	77		
19 апр. avr., 20 окт. oct.	† 100ф.c.l.st.	525	200 т. th.	145	Quai Anglais, m. Poliakoff	Yeletz-Griazi.
	† 200 т. th.	154	100ф.c.l.st.	493		» Orel.
*	—	—	—	—	Voir Moscou-Yaroslaw.	Yaroslaw-Vologda.
19 апр. avr., 20 окт. oct.	—	—	—	—	A Moscou, boulv. Tverskoy, m. Poliakoff.	Kozlow-Voronége.
—	—	—	—	—	Galernaïa, m. № 73.	Konstantinow.
2 (14) іюля juillet, 2 (14) января janvier.	100	42	100	42	Petite Morskaïa, m. № 7, log. № 1.	Kozlow-Tambow.
1 фев. fév., 1 авг. août.	† 100 ф. c. l. st.	362	100 ф. c. l. st.	362		
	† 200 т. th.	156	† 200 т. th.	156	Voir Riazan-Kozlow.	Koursk-Kiew.
	† 500 » »	390	† 500 » »	390		
*	† 1000 » »	780	† 1000 » »	780		
	—	—	—	—	Grande Morskaïa, № 58.	Kiew-Brest.
1 нояб. nov., 1 мая mai.	† 200 т. th.	155	† 200 т. th.	155		
	† 1000 гул. g.	447	† 1000	447		
	† 100 ф. c. l. st.	527	100 ф. c. l. st.	527	A Moscou, comptoir Poliakoff; à St-Pétersb., quai Anglais, m. Poliakoff.	Koursk-Kharkow.
1 мар. mars, 1 сен. sept.	† 100 ф. c. l. st.	523	† 100 » »	523		
	† 200 т. th.	153	† 200 т. th.	153		Kharkow-Azow.
1 мар. mars, 1 сен. sept.	† 200 т. th.	153	† 200 т. th.	153		
	† 100ф.c.l.st.	523	† 100ф.c.l.st.	523	Perspective Nevsky, m. Kalougine.	Kharkow-Nicolaëw.
*	—	—	—	—	A Moscou, r. Tverskoy, m. Daskevitz	Landvarovo-Romny.
—	100	80	100	80	A Varsovie.	Lodzi.

ÉPOQUE DU PAIEMENT DES COUPONS	TAUX DES VALEURS PRÉSENTABLES EN GARANTIE (1er SEMESTRE 1873)	
sur les obligations.	des paiements de douane.	de fournitures au Gouvernement.

OBSERVATIONS. Les Sociétés des chemins de fer, dont les obligations étaient d'abord réservées par le Gouvernement et ensuite émises comme obligations consolidées des chemins de fer russes, se sont engagées à payer à l'État 5 1/10 % par an sur les dites obligations.

Les actions, dont le revenu est fixé, sont garanties par l'État.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	МѢСТА ПРЕБЫВАНІЯ ПРАВЛЕНІЙ ОБЩЕСТВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ДОХОДНОСТЬ акцій въ 0/0.	ДОХОДНОСТЬ облигацій въ 0/0.	Выдано въ 1871 г. на акцію.	СРОКЪ УПЛАТЫ КУПОНОВЪ по акціямъ.
Лозово-Севастопольская	Въ Москвѣ, на Тверской, д. Дашкевичъ.	—	*	—	—
Московско-Рязанская	Въ Москвѣ, на станціи. Въ Спб. въ части. комм. банкѣ, по Англ. наберж. № 18 (отъ 10—3 ч.).	5	5	20	1 мая mai.
» Смоленская	Въ Галерной ул. д. Жерве въ Спб.	див. div.	5	—	15 іюня juin, 15 дек. déc.
Смоленско-Брестская		—	*	—	—
Моршанско-Сызранская	Вас. остр. 11 лин. д. Пализена.	5	*	—	—
Московско-Сергіевская	Правл. въ Москвѣ. Въ Спб., у гг. Винкенъ и К°, по Англійской набержи (отъ 10—3 ч.).	—	—	—	—
Сергіево-Ярославская		див. div.	5	—	—
Либавская съ уч. отъ Калкуны до Радзивилишекъ	Большая Морская.	див. div.	*	—	—
Московско-Курская	Въ Москвѣ, Никольская, д. гр. Орлова-Давыдова.	див. div.	*	—	—
Ново-Торжская съ уч. на Ржевъ	По Галерной ул. д. Утина.	див. div.	—	—	—
Новогородская	На Невскомъ пр., въ домѣ Лѣсникова.	5	—	—	—
Орловско-Витебская	Въ Спб. по Галерной ул., д. Брандта (отъ 10 - 3 ч.)	5	5	6,25	2(17) апр. avr., 5(17) ок. oc.
Одесская	На углу Невскаго проспекта и Троицкаго переулка, домъ Ростовцева.	див. div.	*	—	—
Путиловская	Въ Спб. на Невскомъ проспектѣ, д. Яковлева.	—	—	—	—
Поти-Тифлисская	Въ Парижѣ, rue Scribe 19.	5	5	6,25	1 апр. avr., 1 ок. oc.
Рижско-Динабургская	Въ Ригѣ. Въ Спб., у гг. А. Д. Гитшовъ и К°, на В. ос. по наб. Невы, на уг. 10 л. д. Гитшова (отъ 10—3 ч.)	4¼	5	9,11	1 апр. avr., 1 ок. oc.
» Митавская съ уч. Митаво-Можейковскимъ	Въ Ригѣ.	див. div.	5	—	1(13) апр. avr., 1(13) ок. oc.
Рыго-Болдерааская	»	див. div.	*	—	—
Ростово-Владикавказск.	Англійская наб. д. Струкова.	5	*	—	—
Ряжско-Моршанская.	Шпалерная ул. д. № 13.	3	5	6,25	5 апр. avr., 5 ок. oc.
» Вяземская.	Въ Спб. по Галерной ул. д. № 43.	5	*	—	—
Рязанско-Козловская.	Правл. въ Москвѣ, у Красн. вор. въ д. Общества.	див. div.	5	—	—
Рыбинско-Бологовская.	Въ Спб. по Демидову пер. д. Демидова.	див. div.	[5]	2,70	2(14) янв. jan., 1(13) іюл. juill.
Скопинская (2 уч. Ряжско-Вяз. лин.)	См. Ряжскъ-Вяземская.	див. div.	—	—	—
Тамбовско-Саратовская	Поцелуевъ мостъ, д. Фитингофа.	[5]	*	6,25	2 янв. jan., 1 іюл. juill.
Царско-Сельская.	Правл. въ Спб., на станц. у Введенскаго моста, близъ Семен. казармъ (отъ 10—3 ч.).	див. div.	—	5,10	1 май mai, 1 ноября nov.
Шуйско-Ивановская	Правл. въ Москвѣ, на Рождеств. бульв., д. фонъ Меккъ.	5	5	6,25	1 апр. avr., 1 ок. oc.
Иваново-Кинешемская		див. div.	*	—	—

* = вошли въ составъ консолидированныхъ облигацій (см. табл. IV).
Доходность показанная въ [—] гарантирована земствами.
Доходность показанная въ [═] гарантирована Обществомъ.
† = цѣна облигацій.

REVENU p. % des actions.	REVENU p. % des obligations.	DIVIDENDE payé en 1871.	ÉPOQUE DU PAIEMENT DES COUPONS sur les actions:

RELEVÉ DES ACTIONS ET DES OBLIGATIONS DES SOCIÉTÉS DES CHEMINS DE FER AVEC INDICA SONT ACCEPTÉES COMME CAUTIONNEMENT DES PAIEMENTS DE DOUANE ET DE FOURNITURES

СРОКЪ УПЛАТЫ КУПОНОВЪ	ЦѢНЫ ПО КОИМЪ АКЦІИ И ОБЛИГАЦІИ ПРИНИМАЮТСЯ ВЪ ЗАЛОГЪ (I ПОЛУГОДІЕ 1873 Г.)				DÉSIGNATION DES ADRESSES DES DIRECTIONS DES CHEMINS DE FER	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
по облигаціямъ.	по таможеннымъ сборамъ въ рублях		по подрядамъ въ рублях			
	парицат. цѣна.	залогов. цѣна.	парицат. цѣна.	залогов. цѣна.		
*	—	—	—	—	A Moscou, r. Tverskaïa m. Daskevitz	Lozovo-Sévastopol.
20 янв. janv., 20 іюл. juill.	100	208	100	208	A Moscou et à St-Pétersbourg, à la Banque de Commerce.	Moscou-Riazan.
1 мая mai, 1 нояб. novem.	125	47	—	—		» Smolensk.
—	† 200 т. th.	155	—	—	Rue Galernaïa, m. Jerve.	Smolensk-Brest.
	† 500 »	387				
*	† 1000 »	774	—	—	Vassil. Ostr. 11 ligne, m. Palizene.	Morschansk-Sysrane.
1 дек. déc., 1 іюня juin.	150	150	150	150	A Moscou et à St-Pétersb. au compt. Wynecken, quai Anglais.	Moscou-Serguievsky.
						Serguievsk-Yaroslawl.
—	—	—	—	—	St-Pétersb. Grande Morskaïa.	Libau avec embr. de Kalkoune à Radzivilichki.
*	—	—	—	—	A Moscou, r. Nikolskaïa, m. Orlow-Davydow.	Moscou-Koursk.
—	—	—	—	—	R. Galernaïa, m. Outine.	Novo-Torjok.
—	—	—	—	—	Persp. Newsky, m Lesnikoff.	Novgorod.
5(17) апр. avr., 5(17) окт. oct.	150 † 100 ф. c. l. st.	104 492	125 † 100 ф. c. l. st.	104 492	R. Galernaïa, m. Brandt.	Orel-Vitebsk.
*	—	—	—	—	Persp. Nevsky, m. Rostofzeff.	Odessa.
—	—	—	—	—	Persp. Nevsky, m Jakovleff.	Poutilow.
1 апр. avr., 1 окт. oct.	125	94	125	94	Paris, rue Scribe 19.	Poti-Tiflis.
1 янв. janv., 1 іюля juin.	125	108	125	—	Vassili Ostroff, m. Gitchoff.	Riga-Dunabourg.
1(13) апр. avr., 1(13) окт. oct.	—	—	—	—	A Riga.	» Mitau avec embr. de Mitau de Moshaisk.
*	—	—	—	—	A Riga.	Riga-Bolderaa.
*	—	—	—	—	Quai Anglais, m. Stroukoff	Rostow-Vladikavkaz.
5 апр. avr., 5 окт. oct.	125 † 200 т. th.	108 149	—	—	R. Spalernaïa № 13.	Riajsk-Morschansk.
*	—	—	—	—	R. Galernaïa № 43.	» Viazmy.
1 апр. avr., 1 окт. oct.	† 200 т. th.	156	200 т. th.	156	Moscou, près des portes Rouges, m. de la Société.	Riazan-Kozlow.
—	100	34	—	—	R. Démidoff, m. Démidoff.	Rybinsk-Bologoï.
—	—	—	—	—	Voir Riajsk-Viasma.	Scopine (2e embranch. de Riajsk-Viazmi).
*	125	85	125	85	Pont Potséloueff, m. Fitinghoff	Tambow-Saratow.
—	—	—	—	—	A St-Pétersbourg.	Tsarskoé-Sélo.
1 апр. avr., 1 окт. oct.	125	94	—	—	Moscou, boulev. Rojdestvensky, m. von Meck.	Schouïa-Ivanowo.
*	† 200 т. th. † 500 » »	154 385	† 200 т. th. † 500 » »	154 385		Ivanowo-Kinechema.

ÉPOQUE DU PAIEMENT DES COUPONS	TAUX DES VALEURS PRÉSENTABLES EN GARANTIE (1er SEMESTRE 1873)	
sur les obligations.	des paiements de douane.	de fournitures au Gouvernement.

* = obligations consolidées émises par l'État (voir tabl. IV).
La garantie allouée aux Sociétés par les zemstwos est indiquée ainsi: |___| et celle par les Sociétés mêmes: |▒▒▒|.
† = le prix des obligations.

TION DE LEUR REVENU, DU JOUR DU PAIEMENT DES COUPONS, DU PRIX AUQUEL ELLES AU GOUVERNEMENT, INDICATION DES ADRESSES DES DIRECTIONS DES CHEMINS DE FER.

ТАБЛИЦА VIII.

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ОБЗОРЪ ЦѢНЪ, ГАРАНТИРОВАННЫХЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ, АКЦІЙ И ОБЛИГАЦІЙ ОБЩЕСТВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ЗА 1872 ГОДЪ.

TABLEAU VIII.

COURS DES ACTIONS ET DES OBLIGATIONS DES SOCIÉTÉS DE CHEMINS DE FER EN 1872.

Нарицательная цѣна бумагъ.		ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	CHEMINS DE FER.	ЯНВАРЬ.		ФЕВРАЛЬ.		МАРТЪ.	
				Высшая.	Низшая	Высшая.	Низшая	Высшая.	Низшая.
Въ 125 руб.	4%	облигаціи Николаевской 1-го выпуска	Obligations du ch. de fer Nicolas 1re serie	109	107	110 1/8	108	110 1/2	109
» 125 »		» » 2-го »	Obligations du ch. de fer Nicolas 2e »	109	107	110 1/8	108	110 1/2	109
» 125 »	5%	акціи Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ	Actions de la Grande Société	139 3/4	137	140	137 1/2	143	140 1/2
» %-хъ	4 1/2%	облигаціи того же Общества	Obligations » »	97 1/2	94 3/4	97	96	97 3/4	97
» 125 руб	4 1/2%	акціи Общества Рижско-Динабургской	Actions Riga-Dunabourg	157	155	157 1/4	153	156	151 1/2
» 100 »	5%	акціи Общества Волго-Донской	Actions Volga-Don	84	83	84 1/2	81	87	84
» 100 »	5%	акціи Общества Варшавско-Тереспольской	Actions Varsovie-Térespol	119	118 1/4	121	118 1/2	122	120
» 100 тал.	5%	облигаціи того-же Общества	Obligations »	105	104 1/2	107	105 1/2	107 1/2	106 1/2
» 100 руб.	5%	акціи Общества Московско-Рязанской	Actions Moscou-Riazan	286 1/2	280	285 1/2	280	294	285
» 100 ф. ст.	5%	акціи Рязанско-Козловской	Actions Riazan-Kozlow	—	—	—	—	—	—
» 200 тал.	5%	облигаціи того же Общества	Obligations »	—	—	204	204	—	—
» 125 руб.	5%	акціи Общества Ряжско-Моршанской	Actions Riajsk-Morshansk	132	128	132 1/2	129	146	132 1/2
» 200 тал.	5%	облигаціи того-же Общества	Obligations »	199	196	198 3/4	197	198 1/2	184 3/4
» 100 ф. ст.	5%	акціи Общества Курско-Кіевской	Actions Koursk-Kieff	746	746	—	—	—	—
» 200 тал.	5%	облигаціи того-же Общества	Obligations »	203	203	203 1/2	202	203 1/2	203 1/2
» 125 руб.	5%	акціи Общества Орловско-Витебской	Actions Orel-Vitebsk	148	145 3/4	146	143	147	144 1/2
» 20 ф. ст.	5%	акціи Общества Динабурго-Витебской	Actions Dynabourg-Vitebsk	144 1/2	141 1/2	143	140 1/2	144 1/2	141 1/2
» 125 руб.	5%	акціи Общества Шуйско-Ивановской	Actions Schouia-Ivanovo	122 1/2	122	126	122 1/2	127	124
» 200 тал.	5%	облигаціи того-же Общества	Obligations »	—	—	—	—	202	202
» 200 »	5%	» Общ Орловско-Елецкой	» Orel-Eletz	—	—	—	—	202	202
» 200 »	5%	» » Курско-Харьковской	» Koursk-Kharkoff	202 1/2	202 1/2	202 1/2	202 1/2	202	202
» 200 »	5%	» » Московско-Смоленск.	» Moscou-Smolensk	204	202	203	202	203 1/4	202
» 125 руб.		Акціи Балтійской	Actions Baltiques	76 1/2	75 3/4	78 1/2	75 1/2	79	75
» 200 тал.	5%	облигаціи Харьково-Кременчугской	Obligat. Kharkoff-Krémentshoug	204	204	202	202	—	—
» 200 »		Облигаціи Харьково-Азовской	» » Azow	204	204	202	202	202	202
» 100 руб.	5%	акціи Варшаво-Бромбергской	Actions Varsovie-Bromberg	70	67 1/2	73	69	77 3/4	71 3/4
» 100 »	5%	» Лодзинской	» Lodzi	103	102	103 1/2	102	105	102 3/4
» 100 »	5%	» Рижско-Митавской	» Riga-Mitau	119	116	117 1/2	115	118	115
» %-хъ	5%	облигаціи консолидирован. 1-го вып.	Oblig. consolidées 1re serie	104 1/2	103	105	104	104 3/4	104
» % »	5%	» » 2-го »	» » 2e »	103 1/8	102 1/4	104 1/4	103	104 1/2	103 3/4
» 125 руб.	5%	акціи Поти-Тифлисской	Actions Poti-Tiflis	122	122	126	122 1/2	127	125 1/2
Prix nominal.		Примѣчаніе. Всѣ показанныя въ сей таблицѣ процентныя бумаги отмѣчаются поштучно, кромѣ 4 1/2 % облигацій Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, 5 % консолидированныхъ облигацій желѣзныхъ дорогъ и 5 % акцій Козловско-Воронежской желѣзной дороги, отмѣчаемыхъ въ процентахъ.	Observation. Tous les papiers de valeur sont indiqués séparément dans ce tableau, non compris les obligations à 4 1/2 % de la Grande Société, les obligations consolidées des chemins de fer à 5 % et les actions à 5 % du chemin de fer de Kozlow Woronége, notées dans les intérêts.	Minimum	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.
				JANVIER.		FÉVRIER.		MARS.	

COURS DES ACTIONS ET DES OBLIGATIONS

АПРѢЛЬ.		МАЙ.		ІЮНЬ.		ІЮЛЬ.		АВГУСТЪ.		СЕНТЯБРЬ.		ОКТЯБРЬ.		НОЯБРЬ.		ДЕКАБРЬ.	
Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.
111	110	111	110	111¼	110	111½	111	112½	111¼	111¼	110	111¼	109	111½	110½	111	109¼
111	110	111	110	111½	110	111½	111	112½	111¼	111½	110	111¼	109	111½	110½	111	109¼
142	141	142	140	141¾	140	141	140	141	140	140¼	138	138¼	137	138¾	137¼	139½	138¼
98¼	91	98⅝	97	98	97	98¼	98	98¾	98	98¾	98	98¼	97½	97¼	96¼	97	95½
149½	147	149¼	145	147	145¾	147¾	145¾	147½	146	147½	145	144½	140	143	141½	142	140
86½	84	84½	82	84	82½	83¾	83	83½	82	83	80	81	79	85	80	85	82
122½	121	122	120	121	119	120	119	120½	120½	120¼	117	117	115	117¾	116	117¾	116
108	107	108½	108½	108	107½	108	107	108	108	108	107	108	107½	108½	107½	108	106¼
305	296	300	271	278	272	275	270	290	273	286	280	280	265	279¾	275	283	278
—	—	—	—	—	—	1650	1650	1665	1650	1665	1665	1665	1665	1665	1665	—	—
—	—	—	—	208	208	210	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146¼	143	146	143¼	144	141¾	149	143	148½	144	147½	145½	146	146	143	142	146	142½
200	200	—	—	200	198	200¼	199½	203	202	—	—	192	192	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	750	750	750	—	—	—	—
—	—	—	—	208	208	210	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
147	144¾	145½	145	145	140	141½	140	140¾	140	141	134	136¾	134	135½	132	134	133
144	141½	142½	140	141½	140	141	139	141	139	140½	134	137¼	134	135½	134	134½	133
130	127	130	127	129	127	128	126	128	126½	127	126	126½	126	127	124	124	123
—	—	—	—	207	205	207	206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	207	205	207	206	—	—	—	—	—	—	—	—	204	204
—	—	—	—	207	206	208	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	206	205	208	207	209	208	208	208	—	—	—	—	—	—	—	—
79¾	78½	80	79¼	81¾	80	81¾	81	83	81¾	82¾	80	81	78¼	80¼	79	80	79
—	—	—	—	206	205	206	206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	206	205	206	206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77½	75¼	76½	74	77½	75	76	74	75½	74½	75	74¼	74½	72½	74	72	73¼	71¾
107	105	106½	105	107½	106	108	107	108	107½	108½	107½	109	108	108½	108½	109	108
117	116	117	116	117	116	117	116	117	116	117	116	117	116¼	117½	116½	117½	116½
105½	104½	105½	105	106¼	105¼	106¼	106	107¾	106¼	106¾	106¾	105¼	105¼	107	107	107	107
105	104½	104½	104¼	105	104½	105½	105	107¾	105½	106½	106½	105¼	105¼	105½	105¼	105½	105
132½	127½	131	129	129	125½	127	125	128½	126	128½	126	127	125½	126½	125	126½	125¾

Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.
AVRIL.		MAI.		JUIN.		JUILLET.		AOÛT.		SEPTEMBRE.		OCTOBRE.		NOVEMBRE.		DÉCEMBRE.	

DES SOCIÉTÉS DE CHEMINS DE FER EN 1872.

LIBRARY
UNIVERSITY OF ILLINOIS
AT URBANA-CHAMPAIGN

ТАБЛИЦА IX.

ПОДРОБНЫЯ СВѢДѢНІЯ О СТОИМОСТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

TABLEAU IX.

DÉTAILS SUR LE COUT DES CHEMINS DE FER.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	На изысканія, приготовительныя работы, разные расходы, 0/0 и потери при реализаціи капитала. I.	На отчужденіе земель. II.	На шпалы, укладку путей и балластъ. III.	На земляныя работы, переѣзды и знаки. IV.
Николаевская (1)	4,787,830 79	2,295,157 01	9,166,337 37	21,369,208 94
Московско-Нижегородская (2)	* 1,459,893 59¼	668,631 47½	3,167,406 23¼	6,282,638 34¼
С.-Петербурго-Варшавская (3)	* 3,918,347 17¼	1,305,140 32½	9,774,652 72½	20,491,079 38½
Бромбергская (4)	* 27,703 02½	см. гр. IV. voir col. IV.	см. гр. IV. voir col. IV.	1,661,129 74
Балтійская (5)	—	—	—	—
Бресто-Граевская	Еще	стр	опт	ся.
Волго-Донская (6)	* 596,622 45	44,127 92	252,951 84	1,254,364 03
Варшавско-Терешпольская (7)	1,099,324	см. гр. VII. voir col. VII.	см. гр. VII. voir col. VII.	см. гр. VII. voir col VII.
» Вѣнская (8)	* 11,063 80	въ счету 4 мил. compris dans ces 4 m.	см. гр. V. voir col. V.	327,335 58½
Воронежско-Ростовская (9)	9,049,243	549,800	2,678,752	5,489,885
Грязе-Борисоглѣбская (10)	* 745,512	133,632	932,330	1,869,673
Борисоглѣбско-Царицынская (11)	7,530,630	488,400	2,360,440	3,099,243
Динабурго-Витебская (12)	—	—	—	—
Елецко-Грязская	2,560,330	см. гр. V. voir col. V.	см. гр. V. voir col V.	см. гр. V. voir col. V.
» Орловская	3,849,648	184,550	765,532	2,850,155
Ярославско-Вологодская	—	—	—	—
Козловско-Воронежская (13)	4,123,098 26	—	—	—
Константиновская	1,687,717	51,875	389,028	999,711
Козловско-Тамбовская	—	—	—	—
Курско-Кіевская (14)	4,489,672	547,500	3,147,440	22,800 ф. ст. 1. st. / 5,806,247 р. г.
Кіево-Брестская (15)	Еще	стр	опт	ся.
Курско-Харьковская (16)	5,720,022	294,900	1,025,892	2,611,342
Харьково-Азовская (17)	13,948,281 50	1,243,350	2,353 920	5,838,226
Лодзинская (18)	* 210,552	32,217 61	97,679 75	231,920 25
Лозово-Севастопольская	Еще	стр	опт	ся.
Московско-Рязанская (+)	* 728,121 83	644,498 42	1,016,734 91	2,638,654 92
Московско-Смоленская (19)	7,399,743	262,500	1,501,475	3,358,043
Смоленско-Брестская (20)	7,967,333	229,500	1,888,272	4,428,220

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Recherches, travaux préparatoires, frais divers, intérêts et pertes occasionées par la réalisation des capitaux. I.	Achat du terrain II.	Traverses, pose des voies. III.	Terrassements. IV.

На рельсы и прочія металлическія принадлежности. V.	На станціи и прочія учрежденія. VI.	На мосты и трубы. VII.	Подвижной составъ. VIII.	На устройство телеграфовъ. IX.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
6,020,675 61	16,392,565 59	10,412,842 12	7,313,022 02	559,677 82	St-Pétersb.-Moscou. (1)
4,419,754 29	4,260,208 47½	4,637,033 17¾	4,146,308 59¼	72,892 16	Moscou-Nijni-Novgorod.(2)
8,068,820 54¾	14,280,437 05½	15,727,672 97¼	9,904,801 57¾	567,916 15½	St-Pétersbourg-Varsovie. (3)
1,337,680 23	814,389 74½	196,741 62	1,087,098 02	29,040 60	Varsovie-Bromberg.(4)
—	—	—	—	—	St-Pétersb.-Port-Baltique. (5)
E n	c o n	s t r	u c t	i o n.	Brest-Graïewo.
806,655 04	570,958 80	508,577 43	609,933 29	19,938 12	Volga-Don. (6)
см. гр. VII. voir col. VII.	726,261 32½	5,519,766	1,020,549 78½	см. гр. VI. voir col. VI.	Varsovie-Térespol.(7)
3,364,797 79	1,160,277 98	346,331 69	3,337,462 57	20,037 29	» Vienne. (8)
4,941,700	2,057,035	2,204,440	4,401,610	107,515	Voronège-Rostow. (9)
1.375,035	1,249,881	863,559	1,429,410	33,408	Griazi-Borissoglebsk. (10)
3,858,040	1,995,272	1,614,275	2,464,200	89,500	Borissoglebsk-Tsaritsine. (11)
—	—	—	—	—	Dunabourg-Vitebsk. (12)
3,332,681 66	413,753 84	см. гр. V. voir col. V.	740,000	см. гр. V. voir col. V.	Yeletz-Griazi.
1,266,965	951,100	1,058,200	1,083,300	26,550	» Orel.
—	—	—	—	—	Yaroslaw-Vologda.
—	1,030,820 41	—	1,473,304	—	Kozlow-Voronège. (13)
738,850	339,902	551,555	631,274	12,750	Konstantinow.
—	—	—	—	—	Kozlow-Tambow.
432,217 Ф. стер. l. st. 958,486 р. г.	3,585,575	133,933 Ф. стер. l. st. 3,763,015 р. г.	506,520 Ф. стер. l. st. 60,000 р. г.	9,000 Ф. стер. l. st. 32,912 р. г.	Koursk-Kiew. (14)
E n	c o n	s t r	u c t	i o n.	Kiew-Brest. (15)
1,841,679	1,450,765	965,290	1,690,000	34,500	Koursk-Kharkow. (16)
4,270,560	2,763,735	1,824,777	3,921,200	79,950	Kharkow-Azow. (17)
278,072 50	116,558 45	59,225	112,297 08	14,677 50	Lodzi. (18)
E n	c o n	s t r	u c t	i o n.	Losovo-Sévastopol.
1,792,154 11	—	2,628,515 33	1,607,851	46,359 31	Moscou-Riazan. (+)
3,128,650	1,599,264	977,685	2,873,020	55,830	» Smolensk. (19)
5,253.830	1,862,700	1,830,635	2,488,600	73,160	Smolensk-Brest. (20)

Rails et autres accessoires métalliques. V.	Stations et autres bâtisses. VI.	Ponts et tuyaux (conduits d'eau). VII.	Matériel roulant. VIII.	Télégraphe. IX.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	На изысканія, приготовительныя работы, разные расходы, 0/0 и потери при реализаціи капитала. I.	На отчужденіе земель. II.	На шпалы, укладку путей и балласть. III.	На земляныя работы, переѣзды и знаки. IV.
Моршанско-Сызранская	Е щ е	с т р	о и т	с я.
Московско-Сергіевская (21) . . .	* 385,338 34	17,494 65	364,943 61½	813,932 85½
Сергіево-Ярославская (22)	—	—	—	—
Либавская (23)	3,808,893	198,450	723,936	1,158,039
съ уч. отъ Калкуны до Радзивилишекъ	У ч а с	т о к ъ	с т р о	и т с я.
Ново-Торжская (24)	709,900	24,385	167,097 50	154,750
съ участкомъ на Ржевъ . . .	У ч а с	т о к ъ	с т р о	и т с я.
Московско-Курская	—	—	—	—
Новгородская (25)	—	—	—	—
Орловско-Витебская (26)	—	385,179 20	7,025,293 05	4,621,720 92
Одесская (27)	С м о т р и	п р и м ѣ	ч а н і е	№ 27.
Петергофская	* 10,345 68	128,876 31	421,399 91	730,122 69
Путиловская	Е щ е	с т р	о и т	с я.
Поти-Тифлисская (28 а и б) . . .	* 334,499 65	—	1,984,587	68,347 75
Рыго-Динабургская (29)	2,519,214 58	296,569 21	1,511,809 09	1,381,166 79
Рыго-Митавская (30)	824,994 81	см. гр. V. voir col. V.	см. гр. V. voir col. V.	см. гр. V. voir col. V.
съ уч. Митаво-Можейковскимъ	У ч а с	т о к ъ	с т р о	и т с я.
Рыго-Болдерааская (31)	1,319,302	23,595	40,432	98,991
Ростово-Владикавказская	Е щ е	с т р	о и т	с я.
Рыжско-Моршанская (32)	—	114,000	772,800	793,500
» Вяземская	Е щ е	с т р	о и т	с я
Рязанско-Козловская (33)	2,660,563 49	461,000	см. гр. V. voir col. V.	2,818,300
Рыбинско-Бологовская	С в ѣ д ѣ	н і й п е	и м ѣ е т	с я.
Тамбовско-Саратовская (34) . . .	* 697,007	150,000	2,021,809 60	2,105,644
Харьково-Кременчугская (35) . .	* 1,109,400	294,400	900,988 56	1,804,490 20
Ландварово-Роменская	Е щ е	с т р	о и т	с я.
Царскосельская (36)	С м о т р и	п р и м ѣ	ч а н і е	№ 36.
Шуйско-Ивановская (37)	—	—	478,150	862,220
Иваново-Кинешемская (38) . . .	1,053,362 39	21,392	320,977	472,604 16

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Recherches, travaux préparatoires, frais divers, intérêt et pertes occasionnées par la réalisation des capitaux. I.	Achat de terrain. II.	Traverses, pose des voies. III.	Terrassement. IV.

На рельсы и прочія металлическія принадлежности. V.	На станціи и прочія учрежденія. VI.	На мосты и трубы. VII.	Подвижной составъ. VIII.	На устройство телеграфовъ. IX.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
E n	c o n	s t r	u c t	i o n.	Morschansk-Syzrane.
512,669 1/2	675,805 24	484,080 09 1/2	812,051 18 1/4	12,921 66	Moscou-Serguiew. (21)
—	—	—	—	—	Serguiew-Yaroslaw. (22)
2,214,688	1,024,570	1,058,314	2,562,230	39,880	Libau (23) avec l'embranchement de Kalkoune à Radzivilischky.
L'e m b r a n	c h e m e n t	e s t e n	c o n s t r u c	t i o n.	
196,030	172,907	79,117 85	248,045	8,567 80	Novo-Torjok (24) avec l'embranchement à Rjew.
L'e m b r a n	c h e m e n t	e s t e n	c o n s t r u c	t i o n.	
—	—	—	—	—	Moscou-Koursk.
—	—	—	—	—	Novgorod (25)
2,549,268 50	3,626,104 04	—	4,234,770	166,600	Orel-Vitebsk. (26)
V o i r	o b s e r	v a t i o n	№ 27.	—	Odessa. (27)
626,190 35	1,754,196 75	285,958 58	607,572 91	10,856 42	Péterhof.
E n	c o n	s t r	u c t	i o n.	Poutilow.
3,405,794 70	1,745,364	—	2,920,000	131,405 90	Poti-Tiflis. (28 a et b)
1,977,469 35	767,614 80	438,280 31	1,348,918 09	43,704	Riga-Dunabourg. (29)
1,068,922 70	352,907 57	см. гр. V. voir col. V.	405,174 92	см. гр. V. voir col. V.	Riga-Mitau(30)avec l'embranchement de Mitau à Mojeïsk.
L'e m b r a n	c h e m e n t	e s t e n	c o n s t r u c	t i o n.	
117,277	398,826	2,008,397	118,600	2,580	Riga-Bolderaa. (31)
E n	c o n	s t r	u c t	i o n.	Rostow-Vladikavkase.
138,944 Ф. ст. l. st. / 794,800 р. р.	222,224	37,292—16 Ф. ст. l. st. / 699,923 р. р. 80 к. с.	130,256 Ф. ст. l. st.	24,022 40	Riajsk-Morschansk. (32)
E n	c o n	s t r	u c t	i o n.	» Viazma.
3,197,291	1,402,620	1,587,180	2,469,110	71,500	Riazan-Kozlow. (33)
L e s i n	f o r m a	t i o n s	m a n q u	e n t.	Rybinsk-Bologoï.
3,381,033	2,346,159 40	3,614,769	2,957,910	68,000	Tambow-Saratow. (34)
1,813,217 58	1,599,700	590,700	1,797,508 56	36,495	Kharkow-Krementchoug. (35)
E n	c o n	s t r	u c t	i o n.	Landvarow-Romny.
V o i r	o b s e r	v a t i o n	№ 36.	—	Tsarskoé-Sélo. (36)
835,113 25	465,850	346,300	610,000	20,750	Schouïa-Ivanovo. (37)
671,058 25	384,850	237,903 60	676,860	13,244	Ivanovo-Kinechma. (38)

Rails et autres accessoires métalliques. V.	Stations et autres bâtisses. VI.	Ponts et tuyaux (conduits d'eau). VII.	Matériel roulant. VIII.	Télégraphes. IX.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.

ПРИМѢЧАНІЯ.

(*) Знакъ поставленъ у тѣхъ Обществъ жел. дор. реализація капитала конхъ не вошла въ сумму показанную въ 1 графѣ.

(**) Въ примѣчаніяхъ показано сколько дѣйствительно израсходовано на сооруженіе жел. дор.; % же и потеря при реализаціи капиталовъ не включены въ эти суммы.

1) Общ. стоимость Николаевской жел. дор. (76,181,625 р. 10 к.) къ 1 сентября 1868 года составляла 80,096,323 р. 57 к.

Въ этой суммѣ заключаются 3,914,694 р. 47 к. истраченныхъ на сооруженіе послѣ открытія дороги. Капиталъ этотъ составленъ изъ слѣдующихъ источниковъ:

Изъ займовъ произведенныхъ въ 1842, 1843, 1844, 1847 и 1850 годахъ:

Изъ суммъ заемнаго Банка заимствованныхъ въ 1846, 1849, 1850, 1854 и 1856 годахъ;

Изъ суммъ заимствованныхъ въ 1854 г. изъ С.-Петербургской и въ 1855 и 1856 годахъ изъ Московской Сохранныхъ Казенъ;

Изъ выпуска въ 1847 году четырехъ серій (VIII, IX, X и XI) билетовъ Государственнаго Казначейства обмѣненныхъ въ 1855 г. по истеченіи срока ихъ погашенія выпускомъ серій XXXIII и XXXIV включительно. Расходъ по годамъ распредѣляется:

1842	147,293 р.	43 к.	1856	1,322,779 р.	89 к.
1843	1,166,163	65	1857	300,604	87
1844	5,598,720	17	1858	404,277	25
1845	7,329,587	68	1859	257,982	59
1846	11,569,385	02	1860	140,688	96
1847	9,735,814	38	1861	213,482	94
1848	7,320,440	33	1862	188,457	90
1849	4,516,508	48	1863	61,710	98
1850	7,331,423	72	1865	13,391	28
1851	9,949,414	61	1866	109,556	27
1852	4.251,908	37	1867	13,316	—
1853	1,881,664	70		76,181,629 р.	29 к.
1854	1,082,716	35			
1855	1,274,339	96			

Вопросъ о продажѣ Николаевской желѣзной дороги былъ возбужденъ въ 1861 г., но былъ оставленъ безъ послѣдствій до 1867 г. 18 Іюля 1867 г. послѣдовалъ Высочайшій указъ о продажѣ Николаевской жел. дор. Главному Общ. Росс. жел. дор. При продажѣ дороги Правительство выдало Общ. на улучшеніе дороги 13,500,000 р. безвозмездно.

2) Въ сей таблицѣ не показаны истраченные 110,163 р. 26¾ к. на открытіе эксплоатаціи, 238,866 р. 59¼ к. на рабочіе поѣзды и приблизительно 4 мил. на нераспредѣленные расходы. Общая стоимость дороги — 38,224,642 р., что составляетъ поверстно 132,763 р.

3) Въ этой таблицѣ не показаны истраченные 226,060 р. 54 к. на открытіе эксплоатаціи, 472,907 р. 84¼ к. на рабочіе поѣзды и 18,391,950 р. 81½ к. оставшіеся долгомъ на Обществѣ, за произведенныя Правительствомъ работы. Общая стоимость сей дороги 121,577,977 р. 28 к., что составляетъ поверстно 100,852 р. 73 к.

4) Общая стоимость дороги 6,100,987 р. 52 к., что составляетъ поверстно 46,572 р. за исключеніемъ Цѣхоцинской вѣтви.

5) Общая стоимость дороги 19,744,998 р., что составляетъ поверстно 50,693.

6) Общая стоимость дороги 4,470,624 р. 7 к. или на версту дороги 61,241 р. 43 к.

7) Общая стоимость дороги 9,932,647 р. 37½ к., что составляетъ поверстно 51,284 р. 86 к.

8) Общая стоимость дороги 19,141,837 р. 82 к., что составитъ поверстно 46,590 р. (4 мил. израсходованы Правительствомъ).

9) Общая стоимость дороги 22,429,757 р., что составляетъ поверстно 41,768 р. (отъ Воронежа до ст. Максимовки).

10) Поверстная стоимость дороги 45,578 р.

11) Общая стоимость дороги 16,755,000 р., что составляетъ поверстно 42,961 р. 50 к.

12) Общая стоимость дороги 2,068,463 ф. ст. 9 ш. 6 п. менѣе смѣтной стоимости ея на 75,151 ф. ст. 10 ш. 6 п.

13) Кромѣ показанныхъ суммъ израсходовано на постройку пути 5,722,777 р. 31 к. Свѣдѣній о распредѣленіи этой суммы не имѣется.

14) Въ I. графѣ показаны также залоги и % на полученныя отъ Правительства авансы, всего 3,153,773 р.

15) Движеніе открыто только по 1 участку.

16) Поверстная стоимость сей дороги составлятъ 45,900 р.

17) Поверстная стоимость сей дороги составляетъ 45,857 р.

18) Общая стоимость сей дороги 1,049,006 р. 26 к. или на версту дороги 38,631 р.

19) Общая стоимость сей дороги 14,633,380 р., что составляетъ поверстно 37,425 р.

20) Общая стоимость сей дороги 19,204,500 р., что составлятъ поверстно 30,975 р.

21) Общая стоимость сей дороги 4,253,057 р. 70 к., что составляетъ поверстно 64,312 р. 78 к.

22) Общая стоимость дороги не много менѣе 8,750,000 р., подробныхъ свѣдѣній еще не имѣется.

23) Общая стоимость сей дороги 9,134,107 р., что составляетъ поверстно 31,070 р.

24) Сумма израсходованная на механическое устройство водоснабдительныхъ зданій показана въ гр. VII.

25) Свѣдѣній еще не имѣется.

26) Полныхъ свѣдѣній не имѣется.

27) Работы по сей дорогѣ еще не вполнѣ окончены.

28) а. Изъ облигаціоннаго капитала употреблено самимъ Обществомъ 10,590,000 р. или на версту дороги 37,157 р. 93 к.

28) б. Исполнено Правительствомъ; ж. дор. еще строится.

29) Общая стоимость составляетъ 10,956,474 р. 74 к или на версту дороги 53,708 р. 21 к.; въ сей суммѣ включены непоказанные въ таблицѣ 401,826 р. 35 к. израсходованные на дополнительныя работы и поставки.

30) Общая стоимость дороги 2,652,000 р., что составляетъ поверстно: 68,000 р.

31) Общая стоимость сей дороги 2,808,698 р., что составляетъ поверстно 160,496 руб. высокая цѣна эта происходитъ отъ постройки 2 мостовъ черезъ рѣки Двина и Аръ.

32) Полныхъ свѣдѣній не имѣется.

33) Общая стоимость сей дороги 12,916,814 р. 49 к. или поверстно 65,401 р.

34) Работы еще не вполнѣ окончены.

35) Строющійся мостъ черезъ рѣку Днѣпръ не вошелъ въ стоимость сей дороги.

36) Первоначальная стоимость сей дороги составляла 1,528,423 р. 61 к. или на версту дороги 61,136 р. 94 к. Къ 1 января 1868 г. инвентарная стоимость сей дороги составляла: по счету дороги строеній 1,161,495 р. 62 к., паровозовъ 99,909 р. 5 к. и вагоновъ 134,400 р. 45 к. Всего 1,395,805 р. 12 к. или на версту дороги 55,832 р.

37) Полныхъ свѣдѣній не имѣется.

38) Общая стоимость сей дороги 2,787,237 р. 61 к. или поверстно 32,600 р.

(+) Стоимость вѣтвей не показаны въ сей таблицѣ, за непмѣніемъ точныхъ свѣдѣній.

OBSERVATIONS.

(*) Le signe * indique les capitaux, dont la réalisation n'est pas entrée dans la col I.

(**) Dans les observations sont indiquées les sommes effectivement dépensées pour la construction entière de chaque chemin de fer; la perte occasionnée par la réalisation des capitaux, ainsi que les intérêts sur ces capitaux pendant la construction, ne sont pas compris dans les sommes susmentionnées.

1) La valeur du chemin de fer Nicolas (76,181,625 r. 10 c.) s'élevait au 1er septembre 1868 à 80,096,323 r. 57 cop.

Dans cette somme sont compris les 3,914,694 r. 47 c. dépensés après l'ouverture de ce chemin de fer pour des travaux supplémentaires.

La question de la vente du chemin de fer Nicolas a été pour la première fois débattue en 1861, mais ce n'est que le 18 juillet 1867, que fut confirmé l'acte de la vente, de cette ligne, à la Grande Société des chemins de fer russes. D'après les clauses du contrat de cession, le Gouvernement a versé à la Grande Société 13,500,000 r. pour la remonte principale de ce chemin.

Les sommes rentrées, par l'émission des obligations du chemin de fer Nicolas, ont été employées principalement pour des constructions de chemins de fer.

2) Les dépenses suivantes ne sont pas entrées dans ce tableau: 110,163 r. 26 3/4 c. dépensés pour les frais de l'ouverture de l'exploitation, 238,866 r. 59 1/4 c. dépensés pour les trains d'ouvriers et 4,000,000 environ, qui ont été payés pour des travaux non indiqués sous ces rubriques. Le coût de ce chemin de fer s'élève à 38,224,642 r. (par verste 132,763 r.).

3) Les dépenses suivantes ne sont pas entrées dans ce tableau: 226,060 r. 54 c. dépensés à l'ouverture de l'exploitation; 472,907 r. 84 1/4 c. dépensés pour les trains d'ouvriers et 18,391,950 r. 81 1/2 c. qui représentent la dette envers l'Etat pour les travaux exécutés sur cette ligne. Le coût de ce chemin de fer s'élève à 121,577,977 r. 28 c. (par verste 100,852 r. 73 c.).

4) Le coût de ce chemin de fer, moins la section de Zekhocinsk, s'élève à 6,100,987 r. 52 c., soit par verste 46,572 r.

5) Le coût de ce chemin de fer est de 19,744,998 r. (par verste 50,693).

6) Les sommes dépensées pour la construction de ce chemin de fer s'élèvent à 4,470,624 r. 7 c. Soit par verste 61,241 r. 43 c.

7) Le coût de ce chemin de fer s'élève à 9,932,647 r. 37 1/2 c. (par verste 51,284 r. 86 c.).

8) Le coût de ce chemin de fer est de 19,141,837 r. 82 c. (par verste 46,590 r.) — 4 millions ont été dépensés par le Gouvernement.

9) Le coût de ce chemin de fer s'élève à 22,429,757 r.; par verste 41,768 r. (de Voronège à la Station Maximovka).

10) Le coût verstique de ce chemin de fer est de 45,578 r.

11) Le coût de ce chemin de fer s'élève à 16,755,000 r. (par verste 42,961 r. 50 c.).

12) Le coût de ce chemin de fer est de 2,068,463 liv. sterl. 9 shil. 6 p.

13) Outre les sommes indiquées dans ce tableau, il a été dépensé pour la construction de la voie 5,722,777 r. 31 c. Les renseignements détaillés sur la dépense de cette somme manquent.

14) Dans la col. I sont compris 3,153,773 r. payés comme intérêts sur les sommes avancés par le Gouvernement, ainsi que pour les cautionnements et frais divers.

15) La 1re section de ce chemin de fer est ouverte à l'exploitation.

16) Le coût verstique de ce chemin de fer s'élève à 45,900 r.

17) Le coût verstique de ce chemin de fer s'élève à 45,857 r.

18) Le coût de ce chemin de fer est de 1,049,006 r. 26 c. (par verste 38,631 r.).

19) Le coût de ce chemin de fer est de 14,633,380 r. (par verste 37,425 r.).

20) Le coût de ce chemin de fer est de 19,204,500 r. (par verste 30,975 r.).

21) Le coût de ce chemin de fer est de 4,253,057 r. 70 c. (par verste 64,342 r. 78 cop.

22) Le coût de ce chemin de fer est au dessous de 8,750,000 r. On n'a pas encore des données détaillées sur la dépense de ces sommes.

23) Le coût de ce chemin de fer est de 9,134,107 r. (par verste 31,070 r.)

24) Les sommes payées pour les bâtisses et les conduits d'eau se trouvent comprises dans la somme indiquée par la col. VII.

25) On n'a pas pu avoir de données précises sur ce chemin de fer.

26) On n'a pas pu avoir de données précises sur ce chemin de fer.

27) Les travaux sur ce chemin de fer ne sont pas encore achevés.

28) a. La Société de ce chemin de fer a employé sur son capital — obligations 10,590,000 r. (par verste 37,157 r. 93 c. mét.).

28) b. Les travaux non-indiqués dans ces marges ont été exécutés aux frais de l'Etat; ce chemin n'est pas encore achevé.

29) Le coût de ce chemin de fer est de 10,956,474 r. 74 c. (par verste 53,708 r. 21 c.). Dans cette somme sont compris 401,826 r. 35 c. dépensés pour les travaux supplémentaires.

30) Le coût de ce chemin de fer est de 2,652,000 r. (par verste 68,000 r.).

31) Le coût de ce chemin de fer est de 2,808,698 r. (par verste 160,496 r.) Le prix élevé de cette ligne résulte de la construction de deux ponts sur les rivières Aar et Dvina.

32) On n'a pas pu avoir de données précises sur ce chemin de fer.

33) Le coût de ce chemin de fer est de 12,916,814 r. 49 c. (par verste 65,401 r.).

34) Les travaux sur ce chemin de fer ne sont pas encore achevés.

35) Le coût du pont sur le Dnièper, encore en construction, n'est pas indiqué dans ce tableau.

36) Au 1er janvier 1868, l'inventaire de ce chemin de fer indiquait les chiffres suivants: 1,161,495 r. 62 c. dépensés pour la construction du chemin de fer et des bâtisses 99,909 r. 50 c. La valeur des locomotives et 134,400 r. 45 c. pour celle des wagons, en tout 1,395,805 r. 12 c., soit par verste 55,832 r.

37) On n'a pas pu avoir de données précises sur ce chemin de fer.

38) Le coût de ce chemin de fer est de 2,787,237 r. 61 c. (par verste 32,600 r.).

(+) Le coût des embranchements de Zaraïsk et Egoriewsk n'est pas indiqué dans ce tableau.

ТАБЛИЦА X.

ВЫВОДЫ ЭКСПЛОАТАЦІИ ЧАСТНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ВЪ 1871, 1872 И 1873 Г.

TABLEAU X.

RÉSULTATS GÉNÉRAUX DE L'EXPLOITATION PENDANT LES ANNÉES 1871, 1872 ET 1873.

№ по порядку.	Наименование желѣзныхъ дорогъ.	Въ 1871 году. Приходъ. Рубли.	К.	Расходъ. Рубли.	К.	Чистый доходъ. Рубли.	К.	Въ 1872 году. Приходъ. Рубли.	К.	Расходъ. Рубли.	К.	Чистый доходъ. Рубли.	К.
	Главное Общество Россійскихъ Жел. Дорогъ.												
1	Николаевская	17,583,895	73	7,596,952	31	9,986,943	41	16,771,505	36	7,738,062	03	9,033,443	33
2	Московско-Нижегородская	6,462,759	58	3,527,725	71	2,935,033	87	6,669,036	22	3,623,527	57	3,045,508	65
3	С.-Петербурго-Варшавская	9,112,843	79	7,216,095	72	1,896,748	07	8,795,191	43	8,138,495	34	656,695	09
4	Брамбергская	841,978	27	831,231	21	— 10,747	06	897,888	71	886,602	58	11,286	13
5	Брест-Граевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Балтійская	1,074,050	36	1,155,442	70	— 81,392	34	1,561,727	57	1,380,568	55	181,159	01
7	Волго-Донская	590,299	31	581,130	83	9,168	48	523,103	78	513,616	71	9,487	07
8	Варшавско-Терешпольская	1,043,929	48	813,438	85	230,490	63	1,041,411	09	777,718	76	263,692	33
9	Вѣнская	3,360,583	86	1,668,960	41	1,691,623	45	3,623,008	43	1,811,996	09	1,811,012	34
10	Воронежско-Ростовская	685,814	10	600,253	62	85,560	48	1,967,312	89	1,672,222	97	295,089	91
11	Грязе-Царицынская	871,097	81	1,157,502	63	— 286,404	82	1,641,416	24	1,626,419	36	14,996	88
12	Динабурго-Витебская	2,190,314	72	1,720,801	13	469,513	59	1,905,174	92	1,523,425	06	381,749	86
13	Орловско-Грязская	1,345,052	24	1,337,500	07	7,552	17	1,406,900	52	1,372,321	11	34,579	41
14	Ярославско-Вологодская	—	—	—	—	—	—	129,458	09	105,785	07	23,673	02
15	Козлово-Воронежская	912,991	22	555,735	78	357,255	44	1,181,740	33	631,759	72	549,980	61
16	Козловско-Тамбовская	336,189	54	259,017	92	77,171	62	487,248	57	290,252	34	196,996	23
17	Константиновская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Курско-Кіевская	3,217,887	99	1,239,254	30	1,978,633	69	3,445,782	85	1,260,738	36	2,185,044	49
19	Кіево-Брестская	1,844,749	47	1,800,070	80	44,678	67	1,924,209	31	1,186,201	98	738,007	33
20	Курско-Харьково-Азовская	5,366,729	61	4,692,591	98	674,137	62	5,462,794	74	3,680,847	59	1,781,947	15
21	Ландварово-Роменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Лодзинская	115,347	84	76,270	97	39,076	87	128,350	21	109,037	93	19,312	28

№ по порядку.	Наименование желѣзныхъ дорогъ.	1871. Roubles.	C.	Dépenses. Roubles.	C.	Produit net. Roubles.	C.	1872. Recettes. Roubles.	C.	Dépenses. Roubles.	C.	Produit net. Roubles.	C.
		Recettes.											

Валовой сборъ съ 1 января по 1 сентября 1872.				Валовой сборъ съ 1 января по 1 сентября 1873.						№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
Всего.		На версту.		Всего.		На версту.		Разность этихъ сборовъ.		Процентное отношеніе этихъ сборовъ.		
Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.			
												Grande Société des chemins de fer russes.
10.954,960	45	18,137	35	11,850,835	63	19,620	59	+ 895,875	18	+ 8,18	1	St-Pétersbourg-Moscou (Nicolas)
4,645,964	87	11,331	62	4,631,957	63	11,297	46	— 14,007	24	— 0,30	2	Moscou-Nijni-Novgorod
5,854,592	91	4,850	53	5,947,925	67	4,927	86	+ 93,332	76	+ 1,59	3	St-Pétersbourg-Varsovie
527,541	13	3,822	76	609,371	68	4,415	74	+ 81,830	55	+ 15,51	4	Varsovie-Bromberg
—	—	—	—	30,839	—	1,076	03	—	—	—	5	Brest-Graévo
1,056,885	09	2,402	01	1,358,395	54	2,946	63	+ 301,510	45	+ 28,53	6	St-Pétersbourg-Port-Baltique
358,110	85	4,905	63	380,001	91	5,205	51	+ 21,891	06	+ 6,11	7	Volga-Don
699,763	—	3,516	40	933,724	16	4,692	08	+ 233,961	16	+ 33,43	8	Varsovie-Tèrespol
2,267,557	24	6,977	10	2,707,524	93	8,330	85	+ 439,967	69	+ 19,40	9	» Vienne
1,108,519	46	1,835	30	1,607,368	47	2,661	21	+ 498,849	01	+ 45,00	10	Voronège-Rostow
833,019	57	1,332	83	1,156,591	56	1,850	55	+ 323,571	99	+ 38,84	11	Griazi-Tsaritsine
1,210,411	—	4,960	70	1,659,571	—	6,801	52	+ 449,160	—	+ 37,11	12	Dunabourg-Vitebsk
867,890	52	3,066	75	1,001,223	58	3,537	89	+ 133,333	06	+ 15,36	13	Orel-Griazi
76,718	76	781	73	176,940	38	926	39	—	—	—	14	Yaroslaw-Vologda
686,622	34	4,111	51	657,267	49	3,935	73	— 29,354	85	— 4,28	15	Kozlow-Voronège
313,616	28	4,612	—	360,462	24	5,300	92	+ 46,845	96	+ 14,94	16	Kozlow-Tambow
37,520	64	862	54	48,711	92	573	08	—	—	—	17	Constantinow
2,066 307	90	4,706	85	2,205,582	84	5,024	11	+ 139,274	94	+ 6,71	18	Koursk-Kiew
1,187,007	08	4,269	81	2,006,118	22	4,079	05	—	—	—	19	Kiew-Brest
3,313,619	40	4,342	88	3,448,125	64	4,519	17	+ 134,506	24	+ 4,06	20	Koursk-Kharkow-Azow
—	—	—	—	269,403	38	1,645	31	—	—	—	21	Landvarovo-Romny
81,652	72	3,140	49	79,928	71	3,074	18	— 1,724	—	— 2,11	22	Lodzi

Roubles.	C.	Roubles.	C.	Roubles.	C.	Roubles.	C.	Roubles.	C.	Différence en o/o.	№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
Recettes totales.		Recettes par verste.		Recettes totales.		Recettes par verste.		Différences entre ces recettes.				
Du 1er janvier au 1er septembre 1872.				Du 1er janvier au 1er septembre 1873.								

PENDANT LES ANNÉES 1871, 1872 ET 1873.

№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Въ 1871 году. Приходъ. Рубли.	К.	Расходъ. Рубли.	К.	Чистый доходъ. Рубли.	К.	Въ 1872 году. Приходъ. Рубли.	К.	Расходъ. Рубли.	К.	Чистый доходъ. Рубли.	К.
23	Либавская	51,646	13	121,301	44	— 69,655	31	305,079	37	435,229	11	— 130,149	74
24	Московско-Рязанская	4,650,901	70	1,942,666	53	2,707,425	17	5,066,387	11	2,222,394	25	2,843,992	86
25	Московско-Курская	4,214,332	63	2,437,084	03	1,777,248	60	3 446,679	49	1,833,931	67	1,612,697	82
26	Московско-Брестская	2,268,822	33	2,196,598	63	72,223	70	3,762,674	64	3,140,497	90	622,176	74
27	Московско-Ярославская	1,991,973	29	1,818,440	42	173.532	86	2,249,737	97	1,915,431	01	334,306	96
28	Новоторжская	71,510	09	70,670	93	839	16	78,693	92	63,787	87	14,906	05
29	Новгородская	61,907	44	61,707	62	199	82	139,282	—	108.764	84	30,517	16
30	Орловско-Витебская	4,156,954	12	2,997,733	13	1,159,220	99	3,217,358	67	2,399,308	24	818,050	43
31	Одесская	6,695,244	54	4,643,487	94	2,051,756	60	7,242.807	14	5,702,812	10	1,539,995	04
32	Петергофская (уч. Балтійск. ж. д.).	500,353	32	283,158	15	217,195	17	Смотри		Балтій		скую ж.	д.
33	Поти-Тифлисская	92,303	59	177,405	82	— 85,102	22	—	—	—	—	—	—
34	Рыго-Динабургская	2,214,084	80	1,343.159	67	870,925	13	1,604.163	17	1,426,693	51	177,469	66
35	Рыго-Болдерааская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Рыго-Митавская	201,559	63	131,647	81	69,911	22	198.239	97	124,119	54	74,120	43
37	Ряжско-Моршанская	423,133	33	422,310	31	823	02	139,282	74	438,273	01	1,009	73
38	Рязанско-Козловская	3,513,188	06	1,581,090	75	1,932,097	31	3,890.658	08	1,555,550	08	2,335,108	—
39	Рыбинско-Бологовская	1.702,700	53	947.254	79	755,445	73	1,820.740	14	1,062,135	95	758,604	19
40	Скопинская (Ряжско-Вяземская).	86,363	74	118,037	27	— 31,673	53	94,462	08	117,413	91	— 22,951	83
41	Тамбовско-Саратовская	785,911	27	978,965	68	— 193.054	41	1,412.978	04	1,321,586	69	91,391	35
42	Харьково-Николаевская	140,476	16	191,517	94	— 51,041	78	1,827.340	36	1,323,464	38	503,875	98
43	Царскосельская	476,110	76	273,210	86	202,899	90	462,831	51	269,339	52	193,491	99
44	Шуйско-Ивановская Иваново-Кинешемская	467,365	36	368,420	23	98,945	13	507,011	90	378,125	89	128,886	01

№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	1871. Roubles.	C.	Recettes. Roubles.	C.	Dépenses. Roubles.	C.	Produit net.	1872. Roubles.	C.	Recettes. Roubles.	C.	Dépenses. Roubles.	C.	Produit net.

Валовой сборъ съ 1 января по 1 сентября 1872.				Валовой сборъ съ 1 января по 1 сентября 1873.								
Всего.		На версту.		Всего.		На версту.		Разность этихъ сборовъ.		Процентное отношеніе этихъ сборовъ.	№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.		
181,264	86	616	55	293,962	11	999	87	112,697	25	62	23	Libau
3,166,891	68	13,032	48	3,424,227	16	14,091	47	257,335	48	8,12	24	Moscou-Riazan.
5,031,226	43	10,022	36	5,052,186	51	10,064	12	20,960	08	0,42	25	Moscou-Koursk.
2,487,629	13	2,419	87	3,255,253	32	3,166	59	767,624	17	30,86	26	Moscou-Brest.
1,521,586	79	5,614	71	1,558,641	49	5,751	44	37,054	70	2,43	27	Moscou-Yaroslaw.
49,141	96	1,535	69	50,284	99	1,571	41	1,143	03	2,38	28	Novotorjok.
88,959	06	1,308	22	105,517	54	1,551	73	16,558	48	18,61	29	Novgorod.
2,194,259	70	4,496	43	2,829,019	93	5,797	17	634,760	23	28,93	30	Orel-Vitebsk.
4,109,241	25	4,550	65	5,474,960	29	5,835	23	—	—	—	31	Odessa.
Voir	le	chemin		de		fer		Port-		Baltique.	32	Péterhof (1re section du chemin de fer St-Pétersb. Port-Baltique).
261,326	01	2,214	63	726,467	35	2,513	73	—	—	—	33	Poti-Tiflis.
1,007,321	—	4,848	25	1,327,640	—	6,203	93	320,319	—	31,80	34	Riga-Dunabourg.
—	—	—	—	44,492	14	2,471	79	—	—	—	35	Riga-Bolderaa.
126,765	26	3,250	39	141,425	56	3,626	30	14,660	30	11,56	36	Riga-Mitau.
282,935	03	2,338	31	317,866	14	2,626	98	34,931	11	12,35	37	Riajsk-Morchansk.
2,447,610	34	12,361	67	2,546,441	05	12,860	83	98,833	71	4,04	38	Riazan-Kozlow.
1,334,347	33	4,765	53	1,568,016	74	5,600	06	233,669	41	17,51	39	Rybinsk-Bologoï.
65,975	25	1,018	13	85,212	82	1,183	51	—	—	—	40	Scopine (Riajsk-Viazma).
823,701	86	2,333	43	1,036,460	04	2,936	15	212,758	18	25,83	41	Tambow-Saratow.
1,060,932	69	2,807	07	1,557,245	12	3,993	35	496,312	43	46,78	42	Kharkow-Nicolaew.
3,318,705	77	12,748	23	318,411	89	12,736	48	— 293	88	— 0,09	43	Tsarskoé-Sélo.
320,548	48	1,874	55	355,879	40	2,081	17	35,330	92	11,02	44	Schouïa-Ivanovo.

Roubles.	C.	Roubles.	C.	Roubles.	C.	Roubles.	C.	Roubles.	C.	Différence en %	№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
Recettes totales.		Recettes par verste.		Recettes totales.		Recettes par verste.		Différence entre ces recettes.				
Du 1er janvier au 1er septembre 1872.				Du 1er janvier au 1er septembre 1873.								

PENDANT LES ANNÉES 1871, 1872 ET 1873.

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Поверстный валовой сборъ приблизительно. Въ 1871 г. Рубли.	К.	Въ 1872 г. Рубли.	К	Процентное отношеніе 1872 г. къ сбору 1871 г.	Выдано на акцію. 1870.	1871.	1872.	Число пасса Въ 1870 году. Пассажировъ.	Груза.
	Главное Общество Россійскихъ Жел. Дорогъ.										
1	Николаевская	29,112	41	27,767	39	— 4,62				1,498,066	69,709,218
2	Московско-Нижегородская	15,762	83	16,629	01	+ 5,50	6,44	6,69	6,91	874,278	54,410,991
3	С.-Петербурго-Варшавская	7,549	99	7,286	75	— 3,49				1,192,146	39,650.587
4	Бромбергская	6,057	31	6,339	94	+ 5,67	4,00	4,00	4,00	297,415	16,637,690
5	Балтійская	3,181	69	3,410	29	+ 7,47	3,75	3,75	3,75	35,899	769,040
6	Брест-Граевская		—		—		—	—	—	—	—
7	Волго-Донская	8,046	51	7,050	94	— 12,37	5,00	5,00	5,00	23,932	13,708;438
8	Варшавско-Терешпольская	5,185	20	5,328	17	+ 2,76	5,25	5,50	5,50	235,486	8,472.649
9	» Вѣнская	10,201	58	10,952	81	+ 7,36	7,20	7,20	6,00	1,018,619	47,715,766
10	Воронежско-Ростовская	3,348	31	3,195	75	+	—	—	—	369,954	13,025,175
11	Грязе-Царицынская	2,019	27	2,605	21	+	4,05	1,85 м.	2,23	102,518	7,055,669
12	Динабурго-Витебская	8,822	72	7,787	—	— 11,74	6,25	6,25	6,25	242,742	20,393,201
13	Орловско-Грязская	4,602	62	4,765	65	+ 3,54	5,00	5,00	5,00	174,085	11,896,443
14	Ярославо-Вологодская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Козлово-Воронежская	5,374	27	6,520	75	+ 21,33	5,00	5,00	5,00	225,830	11,920,948
16	» Тамбовская	4,896	17	7,125	80	+ 45,54	—	—	2,00	108,616	3,564,834
17	Константиновская	—	—	1,202	98	—	—	—	—	—	—
18	Курско-Кіевская	7,170	51	7,577	74	+ 5,44	31,25	37,50	—	313,578	9,934,227
19	Кіево-Брестская	5,441	29	6,921	62	+ 27,21		—	—	—	—
20	Курско-Харьково-Азовская	7,033	72	7,091	21	+ 0,82	6,25	6,25	6,25	736,268	19,343,940
21	Лодзинская	4,556	78	4,832	39	+ 6,05	5,00	5,00	5,00	103,632	4,285,573
22	Ландварово-Роменская	—	—	—		—	—	—	—		—

№№ по порядку.	NOMS DES CHEMINS DE FER.	Roubles. C. En 1871	Roubles. C. En 1872.	Proportion 0/0 de la recette brute de 1872 à celle de 1871.	1870	1871.	1872.	Voyageurs.	Marchandises Pouds.
		Recette brute par verste.			Dividendes payées sur les actions en			1870. INDICATION DU NOMBRE DE VOYA	

RÉSULTATS GÉNERAUX DE L'EXPLOITATION

ЖИРОВЪ И КОЛИЧЕСТВО ПУДОВЪ ГРУЗА ПЕРЕВЕЗЕННЫХЪ.				Съ 1 Января по 1 Сентября 1873 г. перевезено.		№ № d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
Въ 1871 году.		Въ 1872 году.					
Пассажировъ.	Груза.	Пассажировъ.	Груза.	Пассажировъ.	Пудовъ груза.		
							Grande Société des chemins de fer Russes.
1,546,681	97,726,406	1,582,209	93,147,947	1,057,222	76,062,544	1	St-Pétersbourg-Moscou (Nicolas).
975,070	56,612,739	1,063,014	56,732,761	761,870	39,822,044	2	Moscou-Nijni-Novgorod.
1,435,393	62,647,580	1,505,745	65,606,950	1,100,745	43,137,005	3	St-Pétersbourg-Varsovie.
303,198	17,700,332	334,897	14,982,919	242,579	11,437,423	4	Varsovie-Bromberg.
1,363,302	10,630,729	1,328,068	11,203,465	1,127,974	9,507,473	5	St-Pétersbourg-Port-Baltique.
—	—	—	—	21,080	363,588	6	Brest-Graévo.
25,781	13,834,510	20,366	13,921,409	15,078	8,480,852	7	Volga-Don.
261,512	11,474,233	302,962	8,361,444	226,233	8,100,142	8	Varsovie-Térespol.
1,043,010	54,838,961	1,183,672	59,100,430	865,844	50,102,977	9	» Vienne
508,379	15,963,228	613,599	20,263,596	401,986	16,014,111	10	Voronège-Rostow
158,491	10,702,114	192,714	17,485,862	121,208	12,134,373	11	Griazi-Tsaritsine.
264,285	27,607,343	310,486	19,458,380	233,034	19,982,693	12	Dunabourg-Vitebsk.
242,628	18,267,591	251,920	19,035,850	157,355	14,799.755	13	Orel-Griazi.
—	—	103,144	867,046	96,341	1,029,598	14	Yaroslaw-Vologda.
264,490	15,455,999	309,984	16,654,252	195,329	9,999,676	15	Kozlow-Voronège.
156,561	6,941,061	167,676	12,892,081	109,818	10,758,716	16	» Tambow.
—	—	22,886	1,300,902	20,021	1,928,605	17	Constantinow.
348,154	12,837,102	381,134	15,137,440	289,693	11,917,748	18	Koursk-Kiew.
337,590	14,410,560	434,277	14,267,543	426,782	13,253,991	19	Kiew-Brest.
864,930	27,655,621	925,968	28,112,952	583,512	20,421,272	20	Koursk-Kharkow-Azow.
113,255	6,671,463	124,268	7,147,262	88,826	4,329,452	21	Lodzi.
—	—	—	—	105,138	3,892,612	22	Landvarovo-Romny.
Voyageurs.	Marchandises Pouds.	Voyageurs.	Marchandises Pouds.	Voyageurs.	Marchandises Pouds.	№ № d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
1871.		1872.		Du 1er janvier au 1er septembre. 1873			

GEURS ET DE LA QUANTITÉ DE MARCHANDISES TRANSPORTÉS PENDANT LES ANNÉES.

PENDANT LES ANNÉES 1871, 1872 ET 1873.

№ № по порядку	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Поверстный валовой сборъ приблизительно. Въ 1871 г. Рубли.	К.	Въ 1872 г. Рубли.	К.	Процентное отношеніе 1872 г. къ сбору 1871 г.	Выдано на акцію. 1870.	1871.	1872.	Число пасса Въ 1870 году. Пассажировъ.	Груза.
23	Либавская	528	74	981	31		—	—	—	—	—
24	Московско-Рязанская	19,136	11	20,765	51	8,51	17,00	20,00	21,60	702,673	48,130,218
25	» Курская	15,088	55	15,664	20	3,82	—	—	—	915,129	43,095,189
26	Брестская	4,007		3,660	19			—	—	108,428	1,728,424
27	» Ярославская	7,333	41	8,085	64	13,57	—	—	—	749,107	23,144,031
28	Новоторжская	2,069	77	2,103	40	16,12			0,72½	35,426	796,226
29	Новогородская	1,457	33	2,043	26		—	—	—	—	—
30	Орловско-Витебская	8,518	35	6,685	81	21,51	6,25	6,25	6,25	309,744	33,883,600
31	Одесская	8,442	75	7,787	49	11,24	4,00	—	—	566,103	41,535,350
32	Петергофская	см. Балтій		ская voir ch.	de	fer St-Pét.	port	Bal	tique.	1,016,967	2,514,461
33	Поти-Тифлисская	1,842	10	3,845	09		6,25	6,25	6,25	—	—
34	Рыго-Динабургская	10,853	36	7,644	33	27,55	7,38	9,11	6,75	252,853	24,282,185
35	» Митавская	5,151	84	5,076	93	1,45	6,25	6,25	6,25	220,750	2,580,311
36	» Больдераская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Ряжско-Моршанская	3,544	27	3,564	32	0,57	6,25	6,25	6,25	80,494	7,360,995
38	Рязанско-Козловская	17,743	37	19,666	89	10,87	12,00	11,00	11,00	287,971	34,293,063
39	Рыбинско-Бологовская	6,080	7	6,502	64	6,95	—	2,70	1,01	114,845	1,401,932
40	Скопинская	1,922	74	1,517	82		—	—	—	—	—
41	Тамбовско Саратовская	2,475	83	3,923	70		6,25	6,25	6,25	10,781	6,950,659
42	Харьково-Николаевская	3,332	—	5,064	85		—	—	—	—	—
43	Царскосельская	16,758	65	15,864	24	5,34	5,10	5,10	5,10	929,156	603,314
44	Шуйско-Ивановская	2,873	27	2,955	14	8,12	6,25	6,25	6,25	132,841	5,600,318
	Итоги и средніе выводы	8,610	14	7,865	71	—	—	—	—	13,221,203	590,299,476

№ № по порядку	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Roubles. C. En 1871. Recette brute par verste.	Roubles. C. En 1872.	Proportion 0/0 de la recette brute de 1872 à celle de 1871	Dividendes payées sur les actions en 1870.	1871	1872.	Voyageurs. Marchandises Pouds. 1870. INDICATION DU NOMBRE DE VOYA

RÉSULTATS GÉNÉRAUX DE L'EXPLOITATION

ЖИРОВЪ И КОЛИЧЕСТВО ПУДОВЪ ГРУЗА ПЕРЕВЕЗЕННЫХЪ.				Съ 1 Января по 1 Сентября 1873 г. перевезено.		№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
Въ 1871 году.		Въ 1872 году.					
Пассажировъ.	Груза.	Пассажировъ.	Груза.	Пассажировъ.	Пудовъ груза.		
27,830	349,024	116,032	3,820,520	108,408	3,532,313	23	Libau.
870,395	54,020,946	973,994	60,321,654	667,247	41,017,308	24	Moscou-Riazan.
1,195,959	50,473,673	1,359,106	54,781,516	991,139	37,037,009	25	» Koursk.
595,908	18,734,328	882,779	36,868,605	649,751	34,123,818	26	» Brest.
904,671	27,105,356	1,052,004	27,614,545	790,685	20,148,799	27	» Yaroslaw.
61,070	1,930,117	64,621	2,410,956	41,806	1,571,859	28	Novotorjok.
68,406	664,873	107,430	1,016,745	84,667	969,182	29	Novgorod.
321,070	47,269,862	358,090	39,106,521	269,664	32,177,338	30	Orel-Vitebsk.
830,773	50,244,884	1,106,194	49,573,615	894,689	39,998,958	31	Odessa.
Смотри	Бал	тійская.	Voir ch. de	fer Port-	Baltique.	32	Péterhof.
52,234	293,485	174,816	3,664,848	204,063	3,378,084	33	Poti-Tiflis.
282,713	31,623,903	384,725	19,231,773	322,191	16,831,544	34	Riga-Dunabourg.
251,471	2,249,846	262,862	2,537,653	207,905	1,955,119	35	Riga-Mitau.
—	—	—	—	242,643	207,980	36	» Bolderaa.
89,897	8,633,517	99,592	7,718,822	69,252	6,236,371	37	Riajsk-Morschansk.
341,661	44,166,013	367,952	50,193,942	238,514	34,466,473	38	Riazan-Kozlow.
227,150	19,659,550	227,647	21,791,703	147,912	21,419,445	39	Rybinsk-Bologoï.
32,131	3,691,014	36,692	5,473,249	27,326	5,002,462	40	Scopine (1re section du ch. Riajsk-Viazma).
156,164	10,014,152	233,785	23,310,287	171,782	14,339,951	41	Tambow-Saratow.
338,361	10,203,320	489,159	15,923,170	354,806	12,071,635	42	Kharkow-Nicolaéw.
909,690	765,947	889,202	536,761	703,137	368,613	43	Tsarskoé-Sélo.
198,706	10,581,230	219,513	10,879,521	148,177	8,561,906	44	Schouïa-Ivanovo.
17,993,441	877,193,990	20,602,088	935,422,234	15,606,165	726,301,533		Totaux et moyennes.

Voyageurs.	Marchandises Pouds.	Voyageurs.	Marchandises Pouds.	Voyageurs.	Marchandises Pouds.	№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
1871.		1872.		Du 1er janvier au 1er septembre 1873.			

GEURS ET DE LA QUANTITÉ DE MARCHANDISES TRANSPORTÉS PENDANT LES ANNÉES.

PENDANT LES ANNÉES 1871, 1872 ET 1873.

ПРИМѢЧАНІЯ. — OBSERVATIONS.

1) Осталось въ доходѣ Государственнаго Казначейства чистымъ доходомъ отъ эксплоатаціи Николаевской дороги:

Въ 1857 году	de	1,000,000	—
en 1858 »	»	1,000,000	
» 1859 »	»	2,000,000	—
» 1860 »	»	4,033,339	75
» 1861 »	»	2,660,000	—
» 1862 »	»	2,500,000	—
» 1863 »	»	5,231,371	60
» 1864 »	»	2,945,252	48
» 1865 »	»	7,401,829	64
» 1866 »	»	4,031,899	51
» 1867 »	»	6,488,982	22
» 1868 »	»	817,663	19
		40,110,338	39

1) Le revenu net du chemin de fer Nicolas reçu par l'Etat était:

2) и 3) Изъ чистаго дохода употреблено:

а. На уплату за заводъ Герцога Лейхтенбергскаго:

2 et 3) Il a été prélevé sur le revenu net:

a. pour l'achat des usines du duc de Leuchtenberg:

Въ 1863 году	. . . .	200,000
en 1864 »	. . . .	200,000
» 1865 »	. . . .	200,000
» 1866 »	. . . .	200,000
» 1867 »	. . . .	200,000

б. На окончаніе линій съ Высочайшаго разрѣшенія 22 марта 1864 года.

b. Pour des travaux supplémentaires.

Въ 1863 году	. .	2,864.828 34
en 1864 »	. .	1,550,928 82
» 1865 »	. .	584,242 84

в. На уплату по дѣламъ тяжебнымъ на основаніи того же разрѣшенія.

c. Comme dédommagements dans des affaires litigieuses.

Въ 1864 году	. .	1,319,226 82
en 1865 »	. .	224,872 29
» 1866 »	. .	580,495 82
» 1867 »	. .	231,196 —

г. Внесено въ Государственное Казначейство на уплату правительственныхъ расходовъ.

d. Il a été versé au Trésor Impérial pour frayer aux dépenses du Gouvernement.

Въ 1865 году	. .	1,775,514 73
en 1866 »	. .	152,240 09

д. На запасы, заготовленные для 1867 г.

e. Pour les provisions préparées pour 1867.

Въ en 1866 году . 382,197 07

е. На уплату купоновъ:

f. Pour le payement des coupons.

Въ 1865 году	. .	800,000 —
en 1866 »	. .	2,422,768 55
» 1867 »	. .	3,870,186 31

ж. Уплачено по счетамъ прежнихъ лѣтъ:

g. Pour des payements des comptes non-acquittés dans les années antérieures:

Въ 1864 году	. . . .	25,821 79
en 1865 »	. . . .	49,107 01

з. На сооруженіе конно-желѣзныхъ дорогъ въ Варшавѣ,

h. Pour la construction d'un chemin de fer à traction de chevaux à Varsovie.

Въ en 1866 году . . . 150,000

4) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

4) Le revenu net de ce chemin de fer s'élévait:

Въ 1863 г. en 1864 » » 1865 »	. . .	202,064 96
» 1866 »	. . . .	183,951 26
» 1867 »	. . . .	169,484 44

5) Чистый доходъ по сей дорогѣ со дня открытія по 1 января 1871 г. 753,255 р. 11 к.

5) Le revenu net de ce chemin de fer du jour de l'ouverture au 1er Janvier 1871 s'élévait à: 753,255 r. 11 c.

7) Выводъ эксплоатаціи сей дороги:

7) Le revenu de ce chemin de fer s'élévait:

Въ 1862 г.	. . .	— 3,432 42
en 1863 »	. . .	— 23,748 81
» 1864 »	. . .	— 267 25
» 1865 »	. . .	— 47,816 70
» 1866 »	. . .	+ 108 36
» 1867 »	. . .	+ 31,396 89
» 1868 »	. . .	+102,008 30
» 1869 »	. . .	+ 56,623 14
» 1870 »	. . .	+ 43,040 93

8) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

8) Le revenu net de ce chemin de fer:

Въ 1866 г.	. . . .	201 83
en 1867 »	. . . .	87,692 26
» 1868 »	. . . .	129,811 30
» 1869 »	. . . .	137,357 94
» 1870 »	. . . .	387,826 21

9) Чистый доходъ сей дороги:

9) Le revenu net de ce chemin de fer s'elève:

Въ 1846 г.	. . .	70,298
en 1847 »	. . .	130,646
» 1848 »	. . .	34,519
» 1849 »	. . .	121,524
» 1850 »	. . .	116,425
» 1851 »	. . .	153,933
» 1852 »	. . .	65,364
» 1853 »	. . .	—54,398
» 1854 »	. . .	14,930
» 1855 »	. . .	133,026
» 1856 »	. . .	175,547
» 1857 »	. .	218,926
» 1858 »	. . .	510,798
» 1859 »	. . .	488,300
» 1860 »	. . .	644,474
» 1861 »	. . .	658,507
» 1862 »	. . .	938,053
» 1863 »	. . .	504,683
» 1864 »	. . .	630,629
» 1865 »	. . .	913,426
» 1866 »	. . .	1,061,646
» 1867 »	. . .	973,347
» 1868 »	. . .	1,417,356 17
» 1869 »	. . .	1,355,971 —
» 1870 »	. . .	1,625,545 02

10) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

10) Le revenu net de ce chemin de fer:

Въ 1868 году.	. .	— 4,511 06
en 1869 »	. .	+ 57,202 40
» 1870 »	. .	+ 139,832 47

11) Чистый доходъ по сей дорогѣ (1 отд.):

11) Le revenu net de ce chemin de fer (1re section):

Въ 1869 году . . .	—2,555	63
en 1870 » . . .	129,846	73

12) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

12) Le revenu net de ce chemin de fer:

Въ 1866 году . .	23	30
en 1867 » . . .	270,060	41
» 1868 » . . .	341,077	09
» 1869 » . . .	769,786	82
» 1870 » . . .	840,109	31

13) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

13) Le revenu net de ce chemin de fer:

Въ 1869 году . . .	3,728	18
en 1870 » . . .	73,134	94

15) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

15) Le revenu net de ce chemin de fer:

Въ 1868 году . . .	144,837	10
en 1869 » . . .	214,016	67
» 1870 » . . .	162,702	47

16) Недовыручено на покрытіе эксплоатаціонныхъ расходовъ:

16) En 1870 déficit de:

Въ 1870 году . . .	—52,124	30

18) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

18) Le revenu net de ce chemin de fer:

Въ 1868 году . .	—5,418		
en 1869 » .	1,039,210	63
» 1870 » . .	1,640,916	12

19) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

19) Le revenu net de ce chemin de fer:

Въ en 1870 году . .	12,758	94

20) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

20) Le revenu net de ce chemin de fer:

Въ 1869 году . . .	24,053	25
en 1870 » . . .	441,244	42

21) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

21) Le revenu net de ce chemin de fer:

Въ 1866 году . . .	5,684	91
en 1867 » . . .	270,060	41
» 1868 » . . .	31,122	47
» 1869 » . . .	28,825	67
» 1870 » . . .	28,887	01

24) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

24) Le revenu net de ce chemin de fer:

Въ 1862 г. / en 1863 »	289,972	86
» 1864 » . .	460,569	91
» 1865 » . .	826,993	89
« 1866 » . .	1,391,560	50
» 1867 » . .	1,818,518	79
» 1868 » . .	2,502,211	98
» 1869 » . .	2,823,900	05
» 1870 » . .	2,308,736	98

25) Валовой сборъ въ

25) La recette brute s'élevait en

1869 году . .	5,880,030	46
1870 » . .	6,626,498	39

27) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

27) Le revenu net de ce chemin de fer:

Въ 1868 году . .	488,566	70
en 1869 » . .	546,916	96
« 1870 » . .	1,056,688	25

30) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

30) Le revenu net de ce chemin de fer:

Въ 1868 году . .	6,752	47
en 1869 » . .	1,115,349	48
» 1870 » . .	1,036,819	25

31) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

31) Le revenu net de ce chemin de fer:

Въ en 1870 году . . .	966,435	08

34) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

34) Le revenu net de ce chemin de fer:

Въ 1861 году / en 1862 »	34,795	56
» 1863 » . . .	196,354	34
» 1864 » . . .	199,976	72
» 1865 » . . .	170,524	27
» 1866 » . . .	68,873	22
» 1867 » . . .	222,599	84
» 1868 » . . .	231,255	28
» 1869 » . . .	522,855	34
» 1870 » . . .	803,308	16

35) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

35) Le revenu net de ce chemin de fer:

Въ 1868 году . . .	2,936	61
en 1869 » . . .	40,594	64
» 1870 » . . .	50,957	04

37) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

37) Le revenu net de ce chemin de fer:

Въ 1868 году . . .	9,966	79
en 1869 » . . .	20,264	25
» 1870 » . . .	3,425	30

38) Чистый доходъ сей дороги со дня открытія по 1 Января 1868 г. 1,188,876 30.

38) Le revenu net de ce chemin de fer depuis le jour de son ouverture au 1er Janvier 1868 s'élévait à 1,188,876 30.

Въ 1868 году . .	1,909,472	86
en 1869 » . .	2,026,393	48

43) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

43) Le revenu net de ce chemin de fer:

Въ 1868 году . . .	198,040	61
en 1869 » . . .	198,109	87
» 1870 » . . .	209,308	10

44) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

44) Le revenu net de ce chemin de fer:

Въ 1868 году . . .	24,818	67
en 1869 » . . .	125,221	91
» 1870 » . . .	104,532	06

ТАБЛИЦА XI.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ ПО 1 ЯНВАРЯ 1874

TABLEAU XI.

CHEMINS DE FER DE L'ETAT AU 1 JANVIER 1874.

ПРИМѢЧАНІЯ.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Высочайшія разрѣшенія.	Главнаго пути въ верстахъ.	Подвижной составъ. Паровозовъ.	Пассажирскихъ вагоновъ.	Товарныхъ вагоновъ.
1) Въ томъ числѣ Сестрорѣцкая вѣтвь.	Гельсингфорсо-Тавастгузская .	20 февраля février 1857 г.	103	8	17	280
2) Эксплоатація Тересполь-Брестской желѣзной дороги передана Обществу Варшавско-Тересполь-ской желѣзной дороги.	Лиепайская (узко-колейная) .	1 апрѣля avril 1871 г.	56,8	7	16	274
	С.-Петербурго-Рихимякійская(1)	17 ноября novembre 1867 г.	358	39	170	989
	Тересполь-Брестская (2) . . .	16 ноября novembre 1867 г.	8,4			—

	Dates des décisions relatives à la construction.	Longueur verstique.	Quantité du matériel roulant. Locomotives.	Wagons des passagers.	Wagons à marchandises.

LES CHEMINS DE FER DE

Э К С П Л О

ПРИМѢЧАНІЯ.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Въ 1871 году. Приходъ.	Расходъ.	Доходъ.	Въ 1872 году. Приходъ.	Расходъ.	Доходъ.	Въ 1873 г. Приходъ по 1 Сентября.	Перевезено въ 1871 г. Пассажировъ.	Пудовъ груза.
Чистый доходъ по Финляндскимъ жел. дор. составлялъ: въ 1867 г. 234 р. 94 к. » 1868 » 22,203 » 72 » » 1869 » 42,337 » 78 » » 1870 » 13,315 » 18 »	Лиепайская	96,756 31	93,541 75	3,214 56	136,960 54	126,336 83	10,623 71	100,961 18	24,471	2,541,378
	С.-Петерб.-Рихимякійская Гельсингф.-Тавастгузская	662,171 35	460,933 83	201,237 52	865,502 40	605,822 21	259,680 19		612,704	11,059,017

		Recettes.	Dépenses.	Revenu net.	Recettes.	Dépenses.	Revenu net.	Recettes au 1er Septembre.	Voyageurs.	Pouds de marchandises.
		En 1871.			En 1872.			En 1873.	Transport de l'année 1871	

E X P L O I

Когда открыто движение.	Общая стоимость.	Поверстная стоимость.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	OBSERVATIONS.
18 марта mars 1862.	3,673,675 р. г.	35,666 р. г.	Helsingfors-Tavasthus.	1. Y compris l'embranchement de Sestroretsk.
11 апрѣля avril 1871.	1,508,000 »	26,500 »	Livny (chemin de fer à voie étroite).	2. Ce chemin de fer est exploité par la Société du chemin de fer Varsovie-Térespol.
11 сентяб. septembre 1870.	7,000,000 »	20,000 »	St-Pétersbourg-Rikhimiaky (1).	
17 февраля février 1870.	820,000 »	98,051 »	Térespol-Brest (2).	
Époque de l'ouverture des lignes.	Montant du capital d'établissement.	Somme employée ou à employer.		

L'ETAT AU 1er JANVIER 1874.

А Т А Ц І Я.

Перевезено въ 1872 г.		Поверстный валовой сборъ.		Разность этихъ сборовъ.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	OBSERVATIONS.
Пассажировъ.	Пудовъ груза.	Въ 1871 г.	Въ 1872 г.			
36,904	3,955,337	2,285 р. 38 к.	2,329 р. 57 к.	+ 44,19	Livny.	Le produit net des chemins de fer St-Péterbourg-Rikhimiaky et Helsingfors-Tavasthus s'élevait :
802,509	13,802,919	1,436 » 38 »	1,877 » 44 »	+ 441,06	St-Pétersbourg-Rikhimiaky / Helsingfors-Tavasthus.	en 1867 . . . . 234 r. 94 cop.
Voyageurs.	Pouds de marchandises.	1871.	1872.	Différence en 0/0.		» 1868 . . . 22,203 » 72 »
Transport de l'année 1872.		Recette brute de l'année par verste.				» 1869 . . . 42,337 » 78 »
						» 1870 . . . 13,315 » 18 «

Т А Т І О N.

ТАБЛИЦА XII.

ЧИСЛО НЕСЧАСТНЫХЪ СЛУЧАЕВЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ 1871, 1872 И 1873 ГОДАХЪ.

TABLEAU XII.

ACCIDENTS ARRIVÉS SUR LES CHEMINS DE FER EN 1871, 1872 ET 1873.

1871.

Число верстъ.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Общее число пострадавшихъ лицъ въ 1871 году	СО СЛУЖАЩИМИ ПРИ ДОРОГѢ.								СЪ ПОСТОРОННИМИ ЛИЦАМИ.								СЪ ПАССАЖИРАМИ.							
			Исходъ несчастій.		При какихъ обстоятельствахъ.			По чьей винѣ.			Исходъ несчастій.		При какихъ обстоятельствахъ.			По чьей винѣ.			Исходъ несчастій.		При какихъ обстоятельствахъ.			По чьей винѣ.		
			Раны и увѣчья.	Смерть.	При несчастіи съ поѣздами.	При составленіи поѣздовъ на станціяхъ.	Ломавшіе подъ поѣзды на дорогѣ.	По собственной винѣ.	По винѣ дороги или другихъ лицъ.	По случайности.	Раны и увѣчья.	Смерть.	При несчастіи съ поѣздами.	При составленіи поѣздовъ на станціяхъ.	Ломавшіе подъ поѣзды на дорогѣ.	По собственной винѣ.	По винѣ дороги или друг. лицъ.	По случайности	Раны и увѣчья.	Смерть.	При несчастіи съ поѣздами.	При составленіи поѣздовъ на станціяхъ.	Ломавшіе подъ поѣздами на дорогѣ.	По собственной винѣ.	По винѣ дороги или друг. лицъ.	По случайности.
1207	С.-Петербурго-Варшавская	73	28	17	13	16	16	27	10	8	1	5	—	—	6	4	1	1	22	—	22	—	—	—	20	2
201	Рыго-Динабургская	9	2	4	—	4	2	6	—	—	—	3	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
244	Динабурго-Витебская	21	10	5	2	7	6	13	2	—	3	3	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
488	Орловско-Витебская	23	10	6	4	10	2	12	2	2	3	3	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
283	Орловско-Грязская	25	15	9	—	7	17	24	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
139	Балтійская (съ Петергофскимъ участкомъ)	12	4	6	2	3	5	7	3	—	2	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
280	Рыбинско-Бологовская	15	9	4	4	4	5	9	4	—	—	2	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
271	Московско-Ярославская	20	9	4	4	8	1	9	4	—	3	3	—	4	2	6	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—
191	Ярославско-Вологодская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
171	Шуйско-Ивановская	5	3	1	—	1	3	4	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
243	Московско-Рязанская	6	1	2	—	2	1	3	—	—	1	2	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
198	Рязанско-Козловская	10	8	2	2	3	5	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Козловско-Тамбовская	5	5	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Ряжско-Моршанская	1	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
353	Тамбовско-Саратовская	7	3	4	3	—	4	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
625	Грязе-Царицынская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
167	Козловско-Воронежская	2	2	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
604	Воронежско-Ростовская	15	5	2	1	5	1	6	1	—	1	6	—	3	4	7	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—
763	Курско-Харьково-Азовская	13	4	6	—	3	7	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—
604	Николаевская	71	38	16	3	33	18	50	4	—	6	6	—	4	8	12	—	—	5	—	5	—	—	—	3	3
410	Московско-Нижегородская	20	7	5	—	7	5	10	1	1	3	5	—	1	7	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
439	Курско-Кіевская	22	10	8	—	6	12	16	2	—	2	2	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	Варшавско-Бромбергская	4	—	1	—	1	—	1	—	—	1	2	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
199	Варшавско-Терешпольская	2	1	1	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
278	Кіево-Брестская	12	6	6	—	1	11	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
379	Харьково-Николаевская	2	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Волго-Донская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Рыго-Болдерааская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Царскосельская	4	2	—	—	1	1	2	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
294	Либавская	1	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Новгородская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Поти-Тифлисская	5	3	—	3	—	—	—	3	—	1	1	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Финляндская (участокъ отъ С.-Петербурга до Выборга)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
904	Одесская	75	12	14	7	11	8	19	7	—	5	9	—	3	11	14	—	—	33	2	35	—	—	—	35	—
325	Варшавско-Вѣнская	20	11	6	5	7	5	12	5	—	1	2	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
502	Московско-Курская	62	30	22	17	9	26	35	17	—	4	6	—	2	8	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1028	Московско-Брестская	37	12	15	6	11	10	21	6	—	4	3	—	—	7	7	—	—	3	—	3	—	—	—	3	—
	Итого	612	254	170	76	166	182	337	76	11	44	66	—	26	84	108	1	1	75	3	78	—	—	—	75	3

Примѣчаніе.

На дорогахъ Лиепенской (узкоколейной), Ряжско-Сконинской, Новоторжской, Константиновской, Фабрично-Лодзинской и Рыго-Митавской несчастныхъ случаевъ въ 1872 году съ людьми не было.

Longueur verstique.

Nombre d'accidents durant l'année.	Blessés.	Tués.	Lors des accidents arrivés aux trains.	Pendant les manœuvres	Ecrasés par les trains.	Personnes mêmes.	La direction ou du personnel.	Par toute autre cause.	Blessés.	Tués.	Lors des accidents arrivés aux trains.	Pendant les manœuvres.	Ecrasés par les trains.	Personnes mêmes.	La direction ou du personnel.	Par toute autre cause.	Blessés.	Tués.	Lors des accidents arrivés aux trains.	Pendant les manœuvres.	Ecrasés par les trains.	Personnes mêmes.	La direction ou du personnel.	Par toute autre cause.
	Suite des accidents.		Dans quelles circonstances.			Par la faute des			Suite des accidents.		Dans quelles circonstances.			Par la faute des			Suite des accidents.		Dans quelles circonstances.			Par la faute des		
	PERSONNES DU SERVICE.								INDIVIDUS ÉTRANGERS.								PASSAGERS.							

1872.

Общее число пострадавшихъ лицъ въ 1872 году.	СО СЛУЖАЩИМИ ПРИ ДОРОГѢ.								СЪ ПОСТОРОННИМИ ЛИЦАМИ.								СЪ ПАССАЖИРАМИ.								DÉSIGNATION DES CHEMINS.
	Исходъ несчастій.		При какихъ обстоятельствахъ.			По чьей винѣ.			Исходъ несчастій.		При какихъ обстоятельствахъ.			По чьей винѣ.			Исходъ несчастій.		При какихъ обстоятельствахъ.			По чьей винѣ.			
	Раны и увѣчья.	Смерть.	При несчастіи съ поѣздами.	При составленіи поѣздовъ на станціяхъ.	Попавшіе подъ поѣзды на дорогѣ.	По собственной винѣ.	По винѣ дороги или другихъ лицъ.	По случайности.	Раны и увѣчья.	Смерть.	При несчастіи съ поѣздами.	При составленіи поѣздовъ на станціяхъ.	Попавшіе подъ поѣзды на дорогѣ.	По собственной винѣ.	По винѣ дороги или другихъ лицъ.	По случайности.	Раны и увѣчья.	Смерть.	При несчастіи съ поѣздами.	При составленіи поѣздовъ на станціяхъ.	Попавшіе подъ поѣзды на дорогѣ.	По собственной винѣ.	По винѣ дороги или другихъ лицъ.	По случайности.	
41	16	12	1	19	8	27	—	1	5	11	—	4	12	15	1	—									St-Pétersbourg-Varsovie.
11	5	2		3	4	7			2	2		1	3	4											Riga-Dunabourg.
6	3	1		2	2	4	—		2			1	1	2											Dunabourg-Vitebsk.
18	8	6	4	5	5	10	4	—	1	3	—	1	3	4											Orel-Vitebsk.
9	5	3	2	5	1	5	3			1			1	1											Orel-Griazi.
13	6	3		5	4	8	1	—	1	3	—	1	3	4											St-Pétersbourg-Port-Baltique.
10	3	2	—	1	4	5		—	1	4			5	5											Rybinsk-Bologoé.
9	5	1	—	4	2	6		—	1	2			3	3											Moscou-Yaroslaw.
3	2	1	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									Yaroslaw-Vologda (chemin à voie etroite).
3	1	—	—	1	—	1	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—									Schouïa-Iwanovo.
25	11	2	1	7	5	12	1	—	1	9	—	1	9	10	—	—									Moscou-Riazan.
13	4	4	—	5	3	8	—	—	1	2	—	2	1	3	—	—	2	—	2	—	—	2	2	—	Riazan-Kozlow.
3	2	1	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—									Kozlow-Tambow.
1	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									Riajsk-Morschansk.
22	9	7	5	4	7	11	5	—	2	2	—	3	1	3	1	—	1	1	—	—	2	2	—	—	Tambow-Saratow.
2	1		1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	1	—	—									Griasi-Tzaritzine.
4	2			1	1	2				1			1	1			1	—	—	—	1	1	—	—	Kozlow-Voronège.
19	8	4	—	9	3	12	—	—	4	2	—	3	3	5	1	—	1	—	—	—	1	1	—	—	Voronège-Rostow.
17	10	4	5	5	4	9	5	—	2	1	—	2	1	3	—	—									Koursk-Kharkow-Azow.
81	49	15	4	35	25	59	5	—	6	7	—	3	10	13	—	—	4	—	—	—	4	4	—	—	Nicolas.
18	11	3	5	6	3	8	5	1	1	3	—	1	3	4	—	—									Moscou-Nijni-Novgorod.
10	2	6	1	2	5	7	1	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Koursk-Kiew.
1	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									Varsovie-Bromberg.
1									1				1	1	—										Varsovie-Térespol.
15	8	4	2	3	7	10	2	—	1	2	—	1	2	3	—										Kiew-Brest.
3	1	1	2	—	—	—	2	—	—	1	—	1	—	1	—	—									Kharkow-Nicolaew.
7	5	2	1	5	1	6	1	—																	Volga-Don.
1	—	1	—	—	1	1	—	—																	Riga-Bolderaa.
3	1				1	1																			Tsarskoé-Sélo.
7	3	2	2	3	—	3	2	—	1	1	—	—	2	1	1	—									Libau.
2	1				1	1				1			1	1											Novgorod (chemin à voie étroite).
24	16	8	20	3	1	4	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—									Poti-Tiflis.
3	2	1	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									Finlande (embranchement de St-Pétersbourg à Viborg).
28	11	6	2	11	4	15	2	—	2	8	—	4	6	10	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	Odessa.
27	13	6	3	10	6	16	3	—	3	3	—	2	4	5	1	—	2	—	—	—	2	2	—	—	Varsovie-Vienne.
33	10	12	5	10	7	17	4	1	1	8	—	2	7	9	—	—	2	—	—	—	2	2	—	—	Moscou-Koursk.
61	33	14	13	15	19	33	13	1	4	5	—	—	9	9	—	—	3	—	1	—	4	4	1	—	Moscou-Brest.
557	268	135	82	183	138	316	83	4	45	87	—	33	99	127	5	—	19	3	1	—	21	21	1	—	En tout.

Nombre d'accidents durant l'année.	PERSONNES DU SERVICE.						INDIVIDUS ÉTRANGERS.						PASSAGERS.					
	Suite des accidents.		Dans quelles circonstances.			Par la faute des	Suite des accidents.		Dans quelles circonstances.			Par la faute des	Suite des accidents.		Dans quelles circonstances.			Par la faute des
	Blessés.	Tués.	Lors des accidents arrivés aux trains.	Pendant les manœuvres.	Ecrasés par les trains.	Personnes mêmes.	Blessés.	Tués.	Lors des accidents arrivés aux trains.	Pendant les manœuvres.	Ecrasés par les trains.	Personnes mêmes.	Blessés.	Tués.	Lors des accidents arrivés aux trains.	Pendant les manœuvres.	Ecrasés par les trains.	Personnes mêmes.
						La direction ou du personnel.						La direction ou du personnel.						La direction ou du personnel.
						Par toute autre cause.						Par toute autre cause.						Par toute autre cause.

Observation:

En 1872 sur les chemins de fer: Livny (chemin à voie étroite), Riajsk-Skopine, Novotorjok, Constantinow, Lodzy et Riga-Mitau il n'y a pas eu d'accidents.

Протяженіе въ верстахъ.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Общее число пострадавшихъ лицъ въ 1873 году.	СЪ ПАССАЖИРАМИ.								СЪ ПОСТОРОННИМИ ЛИЦАМИ.								СЪ СЛУЖАЩИМИ ПРИ ДОРОГѢ.								DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
			Исходъ несчастій.		При какихъ обстоятельствахъ.			По чьей винѣ.			Исходъ несчастій.		При какихъ обстоятельствахъ.			По чьей винѣ.			Исходъ несчастій.		При какихъ обстоятельствахъ.			По чьей винѣ.			
			Раны и увѣчья.	Смерть.	При несчастіи съ поѣздами.	При составленіи поѣздовъ на станціяхъ.	Попавшіе подъ поѣзды на дорогѣ.	По собственной винѣ.	По винѣ дороги или другихъ лицъ.	По случайности.	Раны и увѣчья.	Смерть.	При несчастіи съ поѣздами.	При составленіи поѣздовъ на станціяхъ.	Попавшіе подъ поѣзды на дорогѣ.	По собственной винѣ.	По винѣ дороги или другихъ лицъ.	По случайности.	Раны и увѣчья.	Смерть.	При несчастіи съ поѣздами.	При составленіи поѣздовъ на станціяхъ.	Попавшіе подъ поѣзды на дорогѣ.	По собственной винѣ.	По винѣ дороги или другихъ лицъ.	По случайности.	
461	Балтійская	18	2	—	—	—	—	2	2	—	1	3	—	—	1	3	4	—	—	9	3	—	5	7	12	—	—	St-Pét.-Port-Baltique.
195	Брест-Граевская . .	7	4	—	4	—	—	—	—	4	1	1	—	—	—	2	2	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	Brest-Graévo.
138	Варш.-Бромбергская.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	2	—	—	Varsovie-Bromberg.
325	Варшавско-Вѣнская .	53	31	—	29	—	—	2	2	29	—	6	—	—	2	4	6	—	—	5	11	—	12	4	16	—	—	» Vienne.
199	Варш.-Терешпольская	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	2	1	3	—	—	» Térespol.
604	Воронеж.-Ростовская	28	—	1	—	—	—	1	1	—	2	7	—	—	4	5	9	—	—	10	8	—	13	5	15	2	1	Voronège-Rostow.
625	Грязе-Царицынская .	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	5	1	1	3	2	5	1	—	Griazi-Tzaritzine.
244	Динабурго-Витебская	13	1	—	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	—	2	2	—	—	6	4	—	5	5	10	—	—	Dunabourg-Vitebsk.
796	Кіево-Брестская . .	30	1	1	—	—	—	2	2	—	4	5	—	—	3	6	8	1	—	8	11	3	11	5	15	3	—	Kiew-Brest.
167	Козлов.-Воронежская	6	1	—	—	1	—	—	1	—	1	1	—	—	1	1	2	—	—	2	1	1	2	—	2	1	—	Kozlow-Voronège.
439	Курско-Кіевская . .	15	2	—	—	—	—	2	2	—	1	6	—	—	1	6	7	—	—	5	1	—	6	—	6	—	—	Koursk-Kiew.
763	Курско - Харьково-Азовская.	26	—	—	—	—	—	—	—	—	12	9	—	—	7	4	10	1	—	8	7	—	9	6	15	—	—	» Khark.-Azow.
454	Ландвар.-Ромненская.	16	1	—	—	—	—	1	1	—	—	12	—	—	—	12	12	—	—	8	5	—	5	8	13	—	—	Landvarovo-Romny.
480	Либавская	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Libau.
26	Лодзинская фабрич.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lodzi.
137	Митавская	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	Mitau.
1028	Москов.-Брестская .	56	4	—	3	1	—	1	3	—	4	6	—	—	10	10	—	—	—	20	22	4	22	16	37	4	1	Moscou-Brest.
502½	Московско Курская .	29	1	1	—	—	—	2	2	—	3	5	—	—	3	5	8	—	—	9	10	—	2	17	19	—	—	» Koursk.
410	Москов.-Нижегород.	16	—	1	—	—	—	1	1	—	1	2	—	—	—	3	3	—	—	8	4	—	9	3	12	—	—	» Nijni-Novgor.
243	Москов.-Рязанская .	26	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	1	4	5	—	—	12	9	1	14	6	20	1	—	» Riazan.
271	Московско-Ярослав	10	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	3	2	1	—	7	—	—	6	1	7	—	—	» Yaroslaw.
604	Николаевская . . .	62	3	—	1	2	—	2	1	—	3	11	—	—	6	8	14	—	—	33	12	2	27	16	43	2	—	Nicolas.
68	Новгородская (узкопол.)	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	2	—	—	Novgorod (ch. à voie étr.)
903	Одесская	39	1	—	—	1	—	1	—	—	7	8	—	—	6	9	15	—	—	10	13	1	14	8	22	1	—	Odessa.
488	Орловско-Витебская.	25	1	—	—	—	—	1	1	—	12	5	—	—	—	7	7	—	—	13	4	3	11	3	14	3	—	Orel-Vitebsk.
283	Орловско-Грязская .	15	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	2	—	—	8	5	8	3	2	4	8	1	» Griazi.
289	Поти-Тифлисская . .	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	4	—	2	2	4	—	—	Poti-Tiflis.
18	Рига-Больдерааская.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	3	—	—	Riga-Bolderaa.
214	Рига-Динабургская .	17	1	—	—	—	—	1	1	—	4	1	—	—	1	4	5	—	—	10	1	2	7	2	9	2	—	» Dunabourg.
280	Рыбинс.-Бологовская	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	12	—	3	3	2	—	Rybinsk-Bologoé.
72	Рязско-Вязем. (1 уч.)	3	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	1	2	—	—	Riajsk-Viazma.
121	Рязеко-Моршанская.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	2	—	—	Riajsk-Morschansk.
198	Рязанско-Козловская	16	—	1	—	—	—	1	1	—	—	3	—	—	—	3	3	—	—	6	6	—	7	5	12	—	—	Riazan-Kozlow.
1207	СПбурго-Варшавская	37	1	—	1	—	—	—	—	1	6	6	—	—	3	9	12	—	—	12	12	4	11	9	20	4	—	St-Pét.-Varsovie.
68	Тамбов.-Козловская .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	2	—	—	Tambow-Kozlow.
353	Тамбов.-Саратовская	19	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	10	8	11	3	4	7	11	—	Tambow-Saratow.
120	СПбурго-Рикимя. (уч. отъ СПб. до Выб. .	3	1	1	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	St-Péter.-Rikhimiaky.
603	Харьково-Николаев .	9	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	4	4	—	—	3	2	—	3	2	5	—	—	Kharkow-Nicolaew.
25	Царскосельская . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tsarskoé-Sélo.
171	Шуйско-Ивановская.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	2	—	—	2	2	—	4	—	3	1	—	Schouia-Ivanovo.
191	Ярослав-Вологодская	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	1	3	3	1	—	Yaroslaw-Vologda.
	Итого . . .	643	57	6	38	5	20	25	38	—	52	106	—	43	114	154	3	—	248	175	43	232	148	373	47	3	En tout.

Longueur verstique.

Примѣчаніе.

На дорогахъ: Волго-Донской, Константиновской, Ливенской и Новоторжской несчастныхъ случаевъ съ людьми не было.

Nombre d'accidents durant l'année.

	Blessés.	Tués.	Lors des accidents arrivés aux trains.	Pendant les manœuvres	Ecrasés par les trains.	Personnes mêmes.	La direction ou du personnel.	Par toute autre cause.
PERSONNES DU SERVICE.	Suite des accidents.		Dans quelles circonstances.			Par la faute des		
INDIVIDUS ÉTRANGERS.	Suite des accidents.		Dans quelles circonstances.			Par la faute des		
PASSAGERS.	Suite des accidents.		Dans quelles circonstances.			Par la faute des		

Observation.

Sur les chemins de fer Volga-Don, Constantinow, Livny et Novotorjok il n'y a pas eu d'accidents.

ACCIDENTS ARRIVÉS SUR LES CHEMINS DE FER EN 1873.

ТАБЛИЦА XIII.

ПЕРЕЧЕНЬ ВѢТВЕЙ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

TABLEAU XIII.

RELEVÉ DES EMBRANCHEMENTS DES CHEMINS DE FER.

ТАБЛИЦА XIII.

ПЕРЕЧЕНЬ ВѢТВЕЙ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

№№ по порядку	Наименование желѣзныхъ дорогъ.	Побочныя и соединительныя вѣтви.	Протяженіе въ верстахъ.	
1	Николаевская	На 6-ой верстѣ къ Александровскому заводу	2	
		Къ Варшавской ж. д.	4,75	
		Тверская къ р. Волгѣ	4,75	
		Въ Петерб. къ Калашниковой прист.	3	14,50
2	Московско-Нижегородская	Въ Москвѣ къ Московско-Рязанской	1	
		» къ складамъ Сѣв. Общества Страхованія	1,50	
		На 340 в. къ р. Клязьмѣ	2	
		Отъ ст. Черной къ р. Окѣ	1,25	
		Въ Нижнемъ Новгородѣ: Гребневская	2,25	
		» » Малиновская	5,75	
		» » Сормовская	6	19,75
3	С.-Петербурго-Варшавская	Въ Петерб. къ заводу Лейхтенбергскаго	1,50	
		Соединительная вѣтвь въ Динабургѣ	1,50	
		Отъ Вержболова до Эйдкунена	1	4
4	Варшавско-Бромбергская	Отъ Александрово до Цѣхоцинска	6,50	6,50
5	Балтійская	Отъ Краснаго села до Гатчино	21,50	
		Въ Ревелѣ до гавани	1,50	
		Въ С.-Петербургѣ къ Варшавской жел. дор.	0,50	
		Въ Гатчино » » » »	1,50	25
6	Волго-Донская	Отъ ст Донская къ р. Донъ	1,50	
		Отъ ст. Волжской къ р. Волгѣ	1	
		Къ мѣстнымъ складамъ	1,50	4
7	Варшавско-Тереспольская	Къ Тересполь-Брестской жел. дор.	1*	
		На 4 верстѣ къ Кирпичнымъ заводамъ	0,50	1,50
8	Варшавско-Вѣнская	8 Вѣтвей къ разнымъ заводамъ и каменноугольнымъ копямъ	11,75	11,75
9	Воронежско-Ростовская	Отъ ст. Максимовки до р. Атюкты	5,50*	
		Къ р. Ростову	2,50*	8
10	Грязе-Царицынская	Отъ ст. Грязи Козловско-Воронежской жел. дор. до ст. Грязи Орловской жел. дор.	1	
		Къ Грязѣ-Орловской	3,25	
		Къ ст. Крутой Волго-Донской жел. дор.	15,50	
		Отъ Царицына къ р. Волгѣ	9,50*	
		Урюпинская	32,75*	62
11	Динабурго-Витебская	Къ Варшавской жел. дор.	2	2
12	Орловско-Грязская	Къ ст. Орелъ Московско-Курской жел. дор.	2,25	
		Къ ст. Орелъ, Витебской жел. дор.	1,50	
		» » Грязи Воронежской жел. дор.	1,50	
		» » Товарной	2	7,25*

ПЕРЕЧЕНЬ ВѢТВЕЙ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

№№ по порядку.	Поименование желѣзныхъ дорогъ.	Побочныя и соединительныя вѣтви.	Протяженіе въ верстахъ.	
13	Константиновская	Отъ ст. Ясноватый до завода Юза	10	
		Къ имѣнію Князя Лиевена	0,32	10,32
14	Курско-Харьково-Азовская	Въ Таганрогѣ до пристани	3,50	3,50
15	Московско-Рязанская	Къ Николаевской жел. дор.	3,75	
		Отъ Коломенской ст. къ пристанямъ р. Оки и Москвы	2	
		» Рязанской ст. къ пристани на р. Окѣ	5,25	11
16	Московско-Брестская	Къ Николаевской жел. дор.	5	5
17	Московско-Ярославская	Отъ ст. Александрова до села Карабанова	10	
		Отъ с. Карабаново до завода Барановыхъ	1,25	
		Въ Ярославлѣ къ р. Волгѣ	4,75	
		Къ Николаевской жел. дор.	0,75	16,75
18	Московско-Курская	Къ Николаевской жел. дор.	3,50	
		Къ Нижегородской » »	1	
		Къ р. Окѣ	5,50	10
19	Новоторжская	Отъ Товарной ст. до Главнаго пути	0,50	0,50
20	Одесская	Къ Куяльницкому соляному буяну	8,50	
		Къ Карантинному корту въ г. Одессѣ	9,75	18,25
21	Рыго-Динабургская	Въ Ригѣ къ мѣсту нагрузки каменнаго угля	0,50	
		Мюльграбенская	10*	10,50
22	Ряжско-Моршанская	Отъ Товарной ст. къ ст. Рязанско-Козловской жел. дор.	1	1
23	Ряжско-Вяземская	Отъ ст. Павелецъ къ каменноугольнымъ конямъ	2,50	2,50
24	Рязанско-Козловская	Къ Рязанской ст.	1	1
25	Рыбинско-Бологовская	Въ Рыбинскѣ отъ товарной ст. къ пассажирской	3,50	
		Къ сельцу Капаево	5,50	9
26	Тамбовско-Саратовская	Отъ Саратова къ р. Волгѣ	6	
		Въ Тамбовѣ	0,75	6,75
27	Шуйско-Ивановская	Въ Кинешмѣ къ р. Волгѣ	3,75	3,75

Примѣчанія: 1. Протяженіе вѣтвей у которыхъ находится * помѣщены въ Таб. III.
2. Соединительныя желѣзныя дороги Путиловская и Путиловская (въ С. Петербургѣ) не помѣщены въ сихъ таблицахъ, такъ какъ дороги эти еще не достроены.

TABLEAU XIII.

RELEVÉ DES EMBRANCHEMENTS DES CHEMINS DE FER.

N.° d'ordre	DÉSIGNATION DES CHEMINS.	DÉSIGNATION DE LA LOCALITÉ OU EST SITUÉ L'EMBRANCHEMENT	Longueur verstique	
1	St-Pétersbourg-Moscou (Nicolas)	De la 6me verste à la fabrique d'Alexandrovsk	2	
		Au ch. de fer St-Pétersbourg-Varsovie	4,75	
		De Tver jusqu'à la rivière Volga	4,75	
		A St-Pétersbourg. Embranchement au quai Kalaschnikow	3	14,50
2	Moscou-Nijni-Novgorod	A Moscou. Embranchement menant au ch. de fer Moscou-Riazan	1	
		» » » aux dépôts de la Société d'assurance	1,50	
		De la 340 verste à la r. Kliazma	2	
		De la st. Tschernaïa à la r. Oka	1,25	
		A Nijni-Novgorod. Embranchement Grebnevka	2,50	
		» » » Malinovka	5,75	
		» » » Sormovka	6	19,75
3	St-Pétersbourg-Varsovie	St-Pétersbourg à la fabrique du duc de Leuchtenberg	1,50	
		Embranchement vers la gare de Dunabourg	1,50	
		De Virballen à Eydkuhnen	1	4
4	Varsovie-Bromberg	D'Alexandrovo à Zekhozinsk	6,50	6,50
5	St-Pétersbourg-Port-Baltique	De Krasnoé-Sélo à Gatschino	21,50	
		A Réval, embranchement jusqu'au port	1,50	
		St-Pétersbourg au ch. de fer Varsovie	0,50	
		A Gatschino	1,50	25
6	Volga-Don	De la st. Don jusqu'à la rivière Don	1,50	
		De la st. Volga jusqu'à la rivière Volga	1	
		Embranchement vers les dépôts de la Société	1,50	4
7	Varsovie-Térespol	Au ch. de fer Térespol-Brest	1	
		Embranchement vers les briqueries de la Société	0,50	1,50
8	Varsovie-Vienne	8 embranchements vers diverses fabriques	11,75	11,75
9	Voronége-Rostow	De la st. Maksimovka jusqu'à la rivière Attukta	5,50*	
		A la rivière Rostow	2,50*	8
10	Griazi-Tsaritsine	De la st. Griazi du ch. Kozlow-Voronége jusqu'à la st. Griazi du ch. Orel	1	
		Au ch. de fer Griazi-Orel	3,25	
		A la st. Krontoï du ch. Volga-Don	15,50	
		De Tsaritsine à la rivière Volga	9,50*	
		Onrupine	32,75*	62
11	Dunabourg-Vitebsk	Au ch. de fer Varsovie	2	2
12	Orel-Griazy	A la st. Orel du ch. de fer Moscou-Koursk	2,25	
		A la st. Orel du ch. de fer Vitebsk	1,50	
		A la st. Griazi du ch. de fer Voronége	1,50	
		Embranchement vers le dépôt central	2	7,25*

RELEVÉ DES EMBRANCHEMENTS DES CHEMINS DE FER.

N.N d'ordre	DÉSIGNATION DES CHEMINS.	DÉSIGNATION DE LA LOCALITÉ OU EST SITUÉ L'EMBRANCHEMENT	Longueur verstique.	
13	Konstantinow	De la st. Jasnovaty à la fabrique Hughes	10	
		Embranchement au biens du prince Lieven	0,82	10,82
14	Koursk-Kharkow-Azow	A Taganrog	3,50	3,50
15	Moscou-Riazan	Au ch. de fer Nicolas	3,75	
		De la st. Kolomny aux rivières Oka et Moskwa	2	
		De la st. Riazan à la rivière Oka	5,25	11
16	Moscou-Brest	Au ch. de fer Nicolas	5	5
17	Moscou-Yaroslaw	De la st. Alexandrovo au sélo Karabanow	10	
		De la st. Karabanow à la fabrique de Baranow	1,25	
		A Yaroslaw jusqu'à la rivière Volga	4,75	
		Au ch. de fer Nicolas	0,75	16,75
18	Moscou-Koursk	Au ch. de fer Nicolas	3,50	
		Au ch. de fer Nijni-Novgorod	1	
		A la rivière Oka	5,50	10
19	Novo-Torjok	Au dépôt central de la Société	0,50	0,50
20	Odessa	Aux dépôts de sel à Odessa	8,50	
		A la cantine située près d'Odessa	9,75	18,25
21	Riga-Dunabourg	A Riga embranchement vers le dépôt de charbon	0,50	
		Mühlgraben	10*	10,50
22	Riajsk-Morschansk	Des dépôts de marchandises à la st. du ch. de fer Riazan-Kozlow.	1	1
23	Riajsk-Viazma	De la st. Paveletz aux dépôts de charbon	2,50	2,50
24	Riazan-Kozlow	A la st. Riazan	1	1
25	Rybinsk-Bologoï	De Rybinsk à la st. de marchandises	3,50	
		Au village Kapaévo	5,50	9
26	Tambow-Saratow	De Saratow à la rivière Volga	6	
		A Tambow	0,75	6,75
27	Schouïa-Ivanovo	De Kinechma à la rivière Volga	3,75	3,75

Observations. 1. Les longueurs verstiques marquées * sont insérées dans la 5me col. du Tab. III.

2. Les chemins de fer Poutilow et Gontouiew étant encore en construction ne se trouvent pas dans ce tableau.

ТАБЛИЦА XIV.

ТАРИФНОЕ ПОДРАЗДѢЛЕНІЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВЪ СЪ МАЛОЮ СКОРОСТЬЮ.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	I Классъ classe.	II Классъ classe.	III Классъ classe.	IV Классъ classe.	V Классъ classe.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
	К. С.	К. С.	К. С.	К. С.	К. С.	
Николаевская + ...	80	40	20	15	»	St-Pétersbourg-Moscou (Nicolas).
Московско-Нижегородская .	1/12	1/18	1/24	1/30	1/50	Moscou-Nijni-Novgorod.
С.-Петербурго-Варшавская .						St-Pétersbourg-Varsovie.
Варшавско-Бромбергская . . .	1/12	1/18	1/24	1/30	»	Varsovie-Bromberg.
Варшавско-Терспольская . .	1/12	1/18	1/24	»	»	Varsovie-Térespol.
Варшавско-Вѣнская	1/12	1/18	1/28	1/40	»	Varsovie-Vienne.
Волго-Донская + ...	6	4 1/4	3 1/4	»	»	Volga-Don +.
Грязе-Царицынская	1/12	1/18	1/24	1/30	1/36	Griazi-Tsaritsine.
Динабурго-Витебская	1/12	1/18	1/24	»	»	Dunabourg-Vitebsk.
Козловско-Воронежская	1/12	1/18	1/24	1/30	1/36	Kozlow-Voronége.
Курско-Харьково-Азовская . .	1/12	1/18	1/24	1/30	1/38	Koursk-Kharkow-Azow.
Курско-Кіевская	1/12	1/18	1/24	1/30	»	Koursk-Kiew.
Московско-Курская	0,08	0,05	0,04	0,02	»	Moscou-Koursk.
Московско-Рязанская	1/12	1/18	1/24	»	»	Moscou-Riazan.
Московско-Ярославская	1/12	1/18	1/24	»	»	Moscou-Yaroslawl.
Новоторжская	1/12	1/18	1/24	»	»	Novo-Torjok.
Одесская	1/12	1/18	1/24	1/32	»	Odessa.
Орловско-Витебская	1/12	1/18	1/24	1/30	1/36	Orel-Vitebsk.
Орловско-Грязская	1/12	1/18	1/24	1/30	1/36	Orel-Griazi.
Петергофская	1/12	1/18	1/24	»	»	Péterhof.
Риго-Динабургская	1/12	1/18	1/24	»	»	Riga-Dunabourg.
Риго-Митавская	1/12	1/18	1/24	»	»	Riga-Mitau.
Рязанско-Козловская	1/12	1/18	1/24	1/30	1/36	Riazan-Kozlow.
Ряжско-Моршанская	1/12	1/18	1/24	1/30	1/36	Riajsk-Morschansk.
Рыбинско-Бологовская	1/12	1/18	1/24	1/30	1/40, 1/50 (VI кл. cl.)	Rybinsk-Bologoï.
Тамбовско-Козловская	1/12	1/18	1/24	»	»	Tambow-Kozlow.
Тамбовско-Саратовская	1/12	1/18	1/24	1/30	1/36	Tambow-Saratow.
Шуйско-Ивановская	1/12	1/18	1/24	1/30	1/40, 1/50 (VI кл. cl.)	Schouïa-Ivanovo.

PRIX DU TRANSPORT DES MARCHANDISES D'APRÈS LA CLASSIFICATION DU TARIF.

TABLEAU XIV.

Наименованіе желѣзныхъ дорогъ	Наименованіе товаровъ	1. Алебастръ.	2. Аптекарскіе товары.	3. Бакалейные товары.	4. Бумага писчая и печатная.	5. Вино хлѣбное и спиртъ въ бочкахъ.	6. Ворвань и рыбій жиръ.	7. Гвозди желѣзные.	8. Говядина мерзлая и соленая.	9. Горохъ.	10. Гречиха.	11. Деготь.	12. Дерево строевое.	13. Домашняя кладь.	14. Дрова.	15. Желѣзо бѣлое.	16. Желѣзо сортовое всякое.	17. Земледѣльч. орудія и машины.	18. Известь и известковый камень.	19. Икра разная.	20. Камень обыкн. не въ дѣлѣ.	21. Канаты и снасти.	22. Картофель.	23. Керосинъ.
Николаевская	Классъ тарифа	15	30	40	40	30	20	30	20	15	20	15	15	30	20	30	15	30	15	40	15	20	15	50
Московско-Нижегородск.		5	1	2	2	2	2	2	2	3	1	3	3	*1/5	†14	1	4	2	5	1	5	2	5	2
С.-Петерб.-Варшавская		2	1	1	1	2	2	2	2	3	5	2	3	3	*14	1	4	2	3	1	5	2	5	2
Бромбергская		3	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	1	3	2	2	»	*1/40	1	3	2	3	2
Балтійская		5	1	1	2	4	2	3	2	6	6	5	*14	»	*14	5	5	3	5–6	1	6	2	6	3
Варш.-Тереспольская		3	1	1	1	2	2	2	2	3	3	2	3	1	3	1	3	2	*1/40	1	3	2	3	1
Варшавско-Вѣнская		3	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	1	3	2	2	»	*1/40	1	3	2	3	2
Волго-Донская		3	6	6	6	6	4	6	4	3	6	4	5	6	3	6	6		3	6	3	4	3	4
Грязе-Царицынская		5	1	1	1	1	3	3	»	4	5	3	»	»	»	»	4	2	5	»	3	2	»	»
Динабурго-Витебская		2	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	1	3	2	3	2	3	1	3	2	3	1
Козловско-Воронежская		4	1	1	1	2	3	2	3	4	4	3	4	1	4	2	3	2	4	1	4	2	3	2
Курско-Харьк.-Азовская		3	1	1	1	2	3	2	3	†1/30	†1/30	3	3	1	3	2	3	2	3	1	3	2	3	2
Курско-Кіевская		4	1	1	1	2	3	2	3	3	4	3	*1/36	1	*1/36	2	4	2	*1/36	1	*1/36	2	3	1
Московско-Курская		4	2	2	3	3	3	3	3	4	4	3	4	2	4	3	3	3	4	2	4	3	4	3
» Рязанская		5	1	1	1	2	3	2	3	4	4	3	5	1	5	2	3	2	5	1	5	2	3	2
» Ярославская		4	1	2	2	2	3	3	3	3	4	3		1	»	2	5	2	5	1	»	2	5	2
Новоторжская		1	1	1	1	»	»	»	3	»	»	3		»	3	»	»	»	»	»	»	2	»	»
Одесская		3	1	2	2	3	3	3	2	4	4	3		1	»	3	3	3	4	1	4	2	*1/24	2
Орловско-Витебская		4	1	1	1	2	2	2	2	4	4	2	3	†1/6	*18	3	3	2	4	1	4	2	3	2
» Грязская		5	1	1	1	2	3	2	3	4	4	3	5	1	*1/36	2	3	2	5	1	5	2	3	2
Петерговская		3	1	»	1	2	2	2	»	»	»	2	»	»	»	»	2	2	3	1	3	2	»	»
Риго-Динабургская		2	1	1	1	2	2	2	2	3	3	2	3	1	*14	1	3	2	3	1	3	2	3	1
» Митавская		2	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	1	3	2	3	2	3	1	3	2	3	2
Рязанско-Козловская		5	1	1	1	2	3	2	3	3	4	3	5	1	5	2	3	2	5	1	5	2	3	2
Ряжско-Моршанская		3	1	»	1	2	2	2	3	3	†1/30	3	*1/36	1	*1/36	2	3	2	3	1	3	3	3	2
Рыбинско-Бологовская		2	1	1	1	1	2	2	»	3	5	3	»	»	»	»	6	2	3	1	3	2	5	2
Тамбовско-Козловская		»	1	1	1	1	»	2	3	3	»	3	»	»	»	»	»	2	»	1	»	2	3	»
» Саратовская		2	1	1	1	1	2	2		3	»	2	»	»	3	»	»	2	3	1	»	2	»	»
Шуйско-Ивановская		6	1	1	2	3	3	2	2	5	6	6	»	1	»	6	3	2	5	1	6	2	6	2

Примѣчанія.

* = перевозка съ попудною платою, цѣльными вагонами.

† = перевозка съ попудною платою безъ отнесенія груза къ какому либо классу тарифа.

Désignation des marchandises.	1. Albâtre.	2. Produits pharmaceutiques	3. Rentines.	4. Papier.	5. Eau-de-vie, esprit de vin.	6. Huile de poisson.	7. Clous.	8. Viande gelée et salée.	9. Pois.	10. Gruau de sarrasin.	11. Goudron.	12. Bois de construction	13. Objets mobiliers.	14. Bois de chauffage.	15. Fer-blanc.	16. Fer de toutes espèces.	17. Machines.	18. Chaux.	19. Caviar	20. Pierres taillées et non taill.	21. Cordages.	22. Pommes de terre.	23. Kérosine.

24. Кожи невыдубленныя.	25. Кожи выдубленныя.	26. Колоніальные товары.	27. Кость не въ дѣлѣ и сѣчка.	28. Кровь.	29. Латунь.	30. Лѣсъ въ дѣлѣ и для плотничныхъ работъ.	31. Мануфактурные товары.	32. Масло конопляное.	33. Масло коровье (не сливочное).	34. Масло льняное.	35. Мареца.	36. Мебель въ ящикахъ.	37. Мебель безъ упак. по-вагонно.	38. Медъ въ сотахъ и сыръ.	39. Молоко, сливки, сливочное масло.	40. Молочные сѣмена.	41. Мостительные товары.	42. Мука разная.	43. Мыло простое.	44. Мѣдь.	45. Мѣховые товары.	46. Мѣшки новые.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	
»	»	30	15	»	40	20	40	20	30	20	40	40	30	30	30	30	30	18	30	40	»	»	Désignation de la classe du tarif.	St-Pétersbourg-Moscou. (ch. Nicolas).
2	1	1	5	2	1—2	1	1	2	2	2	2	1	1	2	1	1	1	5	2	2	1	2		Moscou-Nijni-Novgorod.
2	1	1	3	2	1	1	1	2	1	2	1	1	*1/12	2	1	1	1	3	3	1	1	2		St-Pétersbourg-Varsovie.
2	1	»	2	2	2	2	1	2	2	2	1	1	1	2	†1/6	1	2	2	2	2	»	»		Varsovie-Bromberg.
3	1	1	3	3	1	3	1	3	1	3	2	1	»	2	1	1	1	6	2	3	1	3		St-Pétersb.-Port-Baltique.
2	1	1	3	2	1	3	1	2	2	2	1	1	1	2	1	1	1	3	2	1	1	2		Varsovie-Térespol.
2	1	1	2	3	2	2	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	»	»		» Vienne.
»	»	6	3		6	6	6	4	6	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	»	»		Volga-Don.+
2	1	1	3	3	1	»	1	»	1—2	»	3	1		1	2	»	1	4	3	1	1	1		Griazi-Tsaritsine.
2	1	1	3	2	2	2	1	2	1	2	1	1	1	2	1	1	1	3	3	2	1	2		Dunabourg-Vitebsk.
2	1	1	4	3	1	3	1	3	2	3	2	1	1	1	†1/6	3	1	4	3	1	»	3		Kozlow-Voronége.
2	1	1	3	2	1	3	1	3	3	3	2	†1/6	†1/6	1	†1/6	†1/6	3	3	3	1	»	3		Koursk-Kharkhow-Azow.
2	1	1	3	2	1	3	1	3	2	3	2	1	1	2	†1/6	†1/6	1	4	2	1	1	3		» Kiew.
2	2	1	4	2	2	3	1	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	2	1	3		Moscou-Koursk.
2	1	1	3	3	1	5	1	3	2	3	2	†1/6	1	†1/6	†1/6	3	1	4	3	1	1	3		» Riazan.
2	2	1	3	2	2	2	1	3	2	3	2	1	1	2	1	2	2	4	2	2	1	2		» Yaroslaw.
»	1	1	3	»	»	»	1	2	1	»	2	1	»	2	»	»	1	»	3	1	1	»		Novo-Torjok.
2	1	2	3	2	3	3	1	3	3	3	2	1	1	2	†1/8	3	2	3	3	3	»	»		Odessa.
2	1	1	3	2	3	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	1	1	3	2	1	1	2		Orel-Vitebsk.
2	1	1	4	2	1	5	1	3	2	3	2	†1/6	†1/6	1	†1/6	†1/6	1	4	3	1	1	3		» Griazi.
2	1	1	3	2	1	3	1	1	1	»	»	1	»	»	1	1	»	3	»	1	1	2		Péterhof.
2	1	1	3	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1	2	1	1	1	3	2	1	1	2		Riga-Dunabourg.
2	1	1	3	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1	2	1	1	1	3	3	2	1	2		» Mitau.
2	1	1	5	5	1	5	1	3	2	3	2	1	1	1	†1/6	2	1	†1/30	3	1	1	3		Riazan-Kozlow.
2	1	1	3	3	1	3	1	3	2	3	2	1	1	1	† 1/6	† 1/6	1	†1/30	2	1	1	3		Riajsk-Morschansk.
2	1	1	5	2	2	»	1	»	1	2	1	1	»	2	1	1	1	4	2	2	1	2		Rybinsk-Bologoï.
2	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		Tambow-Kozlow.
3	1	1	»	2	1	»	1	»	1	»	1	1	»	2	1	1	1	3—4	2	1	1	2		» Saratow.
3	1	1	3	2	2	*1/40	1	2	3	2	2	1	1	2	2	2	1	5	2	2	1	2		Shouïa-Ivanovo.

24. Cuirs non tannés.	25. Cuirs tannés.	26. Marchandises coloniales.	27. Os travaillés et non travail.	28. Sang.	29. Tôle	30. Bois scié.	31. Produits manufacturés.	32. Huile de chènevis.	33. Beurre de lait.	34. Huile de lin.	35. Garance.	36. Meubles en caisse.	37. Meubles non emballés.	38. Miel.	39. Lait, crème et beurre de crème.	40. Laitages.	41. Drogues.	42. Farines de toutes espèces.	43. Savons simples.	44. Cuivres.	45. Fourrures.	48. Sacs neufs.	Observations.
																							Le signe * indique le tarif des marchandises transportées par wagons entiers avec paiement par poud.
																							Le signe † indique le tarif des marchandises par poud et par verste.

DES MARCHANDISES.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	НАИМЕНОВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	47. Мѣшки старые.	48. Овесъ.	49. Овчины сырыя	50. Овчины выдѣланныя.	51. Слово не въ дѣлѣ.	52. Отруби.	53. Памятники.	54. Пенька.	55. Пожарные трубы и рукавы.	56. Посуда глиняная.	57. Поташъ.	58. Пряжа бумажная и льняная.	59. Птица бит. мороженая.	60. Птица живая.	61. Пшеница.	62. Пшено.	63. Пухъ всякій.	64. Рожь.	65. Рисъ.	66. Рыба соленая и мерзлая.	67. Сало.	68. Сальныя свѣчи.	69. Свинецъ не въ дѣлѣ.
Николаевская	Классъ тарифа.	·	15	10	40	40	20	10	20	30	20	20	30	20	30	15	15	30	15	20	20	20	30	20
Московско-Нижегородск.		3 5	4	2	2	2	4	1	3	1	3	2	1	2	1	1	4	†/6	4	1	2	3	2	2
С.-Петерб.-Варшавская		5	5	2	2	2	3	1	3	1	3	2	1	2	1	5	5	1	5	1	3	3	2	2
Бромбергская		3	1	2	1	2	2	1	2	1	2	2	2	2	1	4	3	1	4	2	2	2	2	2
Балтійская		4	6	»	»	2	6	»	3	1	3	·	2	2	1	6	6	1	6	3	3	3	2	3
Варш.-Тереспольская		»	3	2	2	2	3	1	3	1	3	2	1	2	†1/6	3	3	1	3	1	3	2	2	2
» Вѣнская		3	4	2	1	2	2	1	2	1	2	2	2	2	1	4	3	1	4	2	2	2	2	2
Волго-Донская †		»	6	6	6	6	6	»	4	6	3	6	6	4	4	6	6	»	6	6	4	4	6	6
Грязе-Царицынская		3	5	3	»	2	4	»	3	1	3	3	1	2	1	5	5	1	5	1	3	3	1—2	2
Динабурго-Витебская		3	3	2	2	2	3	1	2	1	3	3	2	2	1	3	3	1	3	2	2	3	2	2
Козловско-Воронежская		»	4	3	3	2	4	1	2	1	3	3	1	2	1	4	4	1	4	2	3	3	2	2
Курско-Харьк.-Азовская		»	3	3	2	2	3	2	2	2	3	3	1	2	†1/6	3	3	†1/6	3	2	3	2	2	2
» Кіевская		»	*1/36	2	1	2	†1/36	1	3	1	*1/36	3	2	2	2	4	4	1	†1/36	1	3	3	2	2
Московско-Курская		»	4	2	2	2	4	3	3	1	4	3	2	3	3	4	3	2	4	3	3	3	3	3
» Рязанская		»	4	3	3	·	4	1	2	2	3	3	1	2	†1/6	4	4	†1/6	4	2	3	2	2	2
» Ярославская		»	5	2	2	2	5	1	3	1	3	3	1	2	1	4	4	1	4	1	3	3	2	2
Новоторжская		»	»	»		2	3	»	2	»	»	3	1	»	»	»	»	1	»	»	1—3	2	1—2	2
Одесская		»	4	2	2	3	3	1	3	1	*1/48	3	2	2	1	4	4	†1/6	4	3	2	3	2	3
Орловско-Витебская		3	4	1	2	2	3	1	3	1	2	2	1	2	1	4	4	1	4	1	3	2	2	2
» Грязская		»	4	3	2	2	4	1	2	2	3	3	1	2	†1/6	4	4	†1/6	4	2	3	2	2	2
Петергофская		»	»	»	»	2	3	»	2	1	»	2	1	2	1	»	»	1	»	1	2	2	1	2
Риго-Динабургская		3	3	2	2	2	3	1	2	1	3	2	1	2	1	3	3	1	3	1	3	3	2	2
» Митавская		3	3	2	2	2	3	1	2	1	3	3	2	2	1	3	3	1	3	2	2	3	2	2
Рязанско-Козловская		»	†1/30	3	2	2	†1/30	1	2	2	5	3	2	2	2	†1/30	†1/30	1	†1/30	2	3	3	2	2
Ряжско-Моршанская		»	†1/30	3	2	2	†1/30	1	3	2	3	3	1	1	1	3	3	1	†1/30	1	3	3	2	2
Рыбинско-Бологовская		5	5	»	»	2	5	»	3	1	3	2	1	2	1	5	5	1	5	1	2	3	2	2
Тамбовско-Козловская		»	»	»	»	»		»	·	»	»	»	»	»	»	»	·	»	·	»	»	3	1—2	2
» Саратовская		5	5	2	»	2	3	»	2	1	3	2	1	2	1	5	»	1	5	1	3	2	2	2
Шуйско-Ивановская		»	5—6	2	2	2	5	1	2	1	3	2	1	2	1	6	5	1	6	1	3	3	2	2

† = попудная плата за все протяженіе пути

Нѣкоторыя желѣзныя дороги при перевозкѣ товаровъ повагонно дѣлаютъ уступку отъ 10 до 15 %.

DÉSIGNATION DES MARCHANDISES.	47. Sacs renvoyés.	48. Avoine.	49. Peaux de mouton n. tannées.	50. Peaux de mouton tannées.	51. Etain.	52. Son.	53. Monuments funèbres.	54. Chanvre.	55. Pompes à incendie.	56. Faïence.	57. Potasse	58. Trames pour tissus.	59. Gibier et volaille tués et glacés.	60. Gibier et volaille vivants.	61. Froment.	62. Grains de millet	63. Édredon.	64. Seigle	65. Riz	66. Poissons gelés et salés.	67. Graisse.	68. Chandelles.	69. Plomb.

70. Солома	71. Сѣно.	72. Сѣмя конопляное.	73. Сѣмя льняное.	74. Сода.	75. Солодъ	76. Соль.	77. Сталь.	78. Стекла оконныя.	79. Скипидаръ.	80. Трипье.	81. Тюкп.	82. Уголь каменный.	83. Хлопокъ бумажный.	84. Холстъ русскій.	85 Чай.	86. Чугунъ	87. Шелкъ.	88. Щетина.	89. Якоря.	90. Ячмень.	91. Ящики порожніе.	Désignation de la classe du tarif.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
-	-	18	18	20	20	15	40	20	»	20	»	*10 12	25	30	40	15	-	40	15	15	»		St-Pétersbourg-Moscou (ch. Nicolas).
3—4	3—4	5	3	2	3	5	3	2	2	4	*1/50	5	2	2	1	5	1	1	3	4	2		Moscou-Nijni-Novgorod.
3 4	3 4	3	3	2	3	5	1	2	2	4	*1/50	5	2	2	1	4	1	1	3	5	2		St-Pétersbourg-Varsovie.
»	»	3	3	2	3	2	2	2	»	2	*1/35	4	2	1	1	3	»	1	2	4	»		Varsovie-Bromberg.
4	4	4	4	2	3	6	3	2	3	4	4	6	4	3	3	5	1	1	»	6	2		St-Pétersb.-Port-Baltique.
3	»	2	2	2	3	3	1	2	2	3	*1/40	3	2	2	1	3	»	1	3	3	»		Varsovie-Térespol.
-	»	3	3	2	3	2	2	2	2	2	*1/35	4	2	1	1	3	»	1	2	4	»		» Vienne.
»	»	4	4	6	6	3	6	4	»	3	3	4	4	4	6	6	»	6	6	6	»		Volga-Don.+
3	3	4	2—3	3	3	5	»	2	3	4	5	5	1	»	1	1	1	1	1	5	2		Griazi-Tsaritsine.
3	3	3	3	2	3	3	2	2	2	3	*1/36	3	2	2	1	2	1	1	2	3	2		Dunabourg-Vitebsk.
3	5	3	4	3	4	4	2	2	3	3	*1/36	4	1	2	1	3	1	1	2	4	3		Kozlow-Voronège.
»	2—3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	1	2	†1/6	3	1	1	2	3	2		Koursk-Kharkow-Azow.
3	2	3	3	3	†1/36	*1/36	2	2	»	3	*1/36	*1/36	1	2	1	4	1	1	3	4	2		» Kiew.
»	»	3	3	3	3	4	3	3	3	4	4	4	2	2	1	4	1	2	3	4	»		Moscou-Koursk.
3	3	3	4	3	4	4	2	2	2	3	*1/75	5	1	2	†1/6	3	1	1	2	5	3		» Riazan.
4	2—5	4	4	3	3	5	3	2	3	3	3	5	2	2	1	5	1	1	3	4	2		» Yaroslaw.
»	»	3	3	»	3	3	3	2	»	3	»	»	1	»	1	1	1	1	3	»	»		Novo-Torjok.
»	»	3	3	3	3	4	3	2	3	3	4	*1/24	2	2	1	3	»	2	3	4	1		Odessa.
»	3	3	3	2	3	3	3	2	2	3	4	4	2	2	1	3	1	1	3	4	2		Orel-Vitebsk.
4	5	3	4	3	4	4	2	2	3	3	*1/36	3	1	2	1	3	1	1	2	4	3		» Griazi.
3	3	2	2	2	3	3	1	2	2	3	3	3	»	2	1	2	1	1	»	»	»		Péterhof.
3	3	3	3	2	3	3	1	2	2	3	3	3	2	2	1	3	1	1	»	3	2		Riga-Dunabourg.
3	3	3	3	2	3	3	2	2	»	3	»	3	2	2	1	2	1	1	2	3	»		» Mitau.
3	1	3	3	3	†1/30	†1/30	2	2	3	3	*1/36	5	1	2	1	3	1	1	2	†1/30	2		Riazan-Kozlow.
3	3	3	3	3	†1/30	†1/30	2	2	3	3	3	*1/36	1	3	†1/6	3	1	1	2	3	1		Riajsk-Morschansk.
3	3—4	3	3	2	3	5	3	2	2	4	3	5	2	2	1	6	1	1	»	5	2		Rybinsk-Bologoï.
3	1—2	3	2—3	»	»	2	»	2	3	3	5	»	1	2—3	1	1	1	1	»	»	2		Tambow-Kozlow.
3—4	3—4	3	2	2	3	5	»	1	2	4	3	»	2	2	1	1	1	1	2	2	2		» Saratow.
5	3	3	3	2	3	6	5	3	2	5	*1/50 †1/60		2	2	1	5	1	1	3	6	3		Schouïa-Ivanovo.

70. Paille.	71. Foin.	72. Graines.	73. Graine de lin.	74. Soude.	75. Levain.	76. Sel.	77. Acier.	78. Vitres.	79. Térébenthine.	80. Chiffons.	81. Collis.	82. Charbon de terre.	83. Coton non-travaillé.	84. Toiles russes.	85. Thé.	86. Fer de fonte.	87. Soie.	88. Soies de porc.	89. Ancres.	90. Orge.	91. Caisses vides.	DES MARCHANDISES.

+ indique le prix du transport sur tout le trajet de la voie, en copecs.

За провозъ пассажировъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ взимается въ вагонахъ I класса по 3 коп.

II » » 2¼ »

III » » 1¼ »

съ пассажира и версты.

За провозъ багажа сверхъ перевозимаго каждымъ пассажиромъ безплатно, въ багажномъ вагонѣ, одного пуда, берется 1/20 к. съ версты и каждыхъ 10 фунтовъ.

Страховая премія за багажъ — ½ %, за прочія — 1/10 % (съ тысячи) объявленной стоимости (за исключеніемъ предметовъ драгоцѣнныхъ, за которые взимается страховыхъ 1/8 до ¼ %).

Переводъ платежей на получателя допускается на всѣхъ дорогахъ съ уплатою коммиссіи въ ¼ %.

Въ 1870 году по соглашенію представителей желѣзныхъ дорогъ постановлено для избѣжанія пересаживанія пассажировъ и перегруженія товаровъ съ одной линіи на другую, раздѣлить желѣзныя дороги на 3 группы, по которымъ устроено прямое движеніе пассажировъ и товаровъ:

1-я группа.

С.-Петербурго-Варшавская
Риго-Динабургская
Динабурго-Витебская
Орловско-Витебская
» Грязская
Грязе-Царицынская
Ландварово Роменская.

2-я группа.

Балтійская
Николаевская
Московско-Рязанская
Рязанско-Козловская
Ряжско-Моршанская
Козловско-Тамбовская
Тамбовско-Саратовская
Козловско-Воронежская
Воронежско-Ростовская
Орловско-Грязская
Грязе-Царицынская.

3-я группа.

Николаевская
Московско-Курская
Курско-Харьково-Азовская
» Кіевская
Кіево-Брестская
Одесская
Харьково-Николаевская.

На остальныхъ желѣзныхъ дорогахъ, невошедшихъ въ вышепоказанныя группы, еще не установлено прямаго сообщенія, съ примыкающими къ нимъ линіями.

Pour le transport des voyageurs sur les chemins de fer russes le prix est fixé: en wagons de Ire classe 3 cop.

» » » IIe » 2¼ »

» » » IIIe » 1¼ »

par personne et par verste.

Pour le transport des bagages le prix est fixé à 1/20 cop. par poud et par verste. Chaque voyageur a le droit de transporter gratis un poud de bagages.

L'assurance des bagages expédiés en grande vitesse est de ½ % et l'assurance des marchandises expédiées en petite vitesse est de 1/10 % (pour mille). Pour les effets de grand prix l'assurance est de 1/8 jusqu'à ¼ %.

Le transfert des paiements au receveur s'effectue sur tous les chemins de fer au prix de ¼ % de commission.

Pour éviter le passage des voyageurs et le transport des marchandises d'un wagon à l'autre aux points de jonction des différents chemins de fer, les représentants des Sociétés de chemins de fer ont établi d'un commun accord en 1870 une communication directe sur les 3 réseaux de voies ferrées comme suit:

1er réseau.

St Pétersbourg-Varsovie
Riga-Dunabourg
Dunabourg-Vitebsk
Orel-Vitebsk
» Griazi
Griazi-Tsaritzine
Landvarowo-Romny.

2e réseau.

St-Pétersbourg-Baltique
Nicolas
Moscou-Riazan
Riazan-Kozlow
Riajsk-Morschansk
Kozlow-Tambow
Tambow-Saratow
Kozlow-Voronége
Voronége-Rostow
Orel-Griazi
Griazi-Tsaritzine.

3e réseau.

Nicolas
Moscou-Koursk
Koursk-Kharkow-Azow
» Kiew
Kiew-Brest
Odessa
Kharkow-Nicolaew.

Les chemins de fer qui ne se trouvent pas compris dans les 3 réseaux susindiqués n'ont pas de communication directe avec les autres lignes.

Митавская.	Риго-Больдерааская.	Ряжско-Моршанская.	Ряжско-Вяземская.	Рязанско-Козловская.	Рыбинско-Бологовская.	Ростово-Владикавказск.	Скопинская.	Тамбовско-Саратовская.	Харьково-Николаевская.	Царско-Сельская.	Шуйско-Ивановская.	Иваново-Кинешемская.	Всего.	Число жителей.	Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	DÉSIGNATION DES GOUVERNEMENTS.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	166	1,052,013	31,893	Bessarabie.

ТАБЛИЦА XV. ПРОТЯЖЕНІЕ ВЕРСТЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ВЪ КАЖДОЙ ГУБЕРНІИ.

ЧАСТНЫЯ ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ. — CHEMINS DE FER CONCÉDÉS.

(Правительствен. жел. дор. — Chemins de fer de l'État: Helsingfors-Tavasthus, Riihimäki-Pétersbourg.)

Наименованіе губерніи	Helsingfors-Tavasthus	Riihimäki-Pétersbourg	Livny	St-Pétersbourg-Moscou (ch. Nicolas)	Moscou-Nijni-Novgorod	St-Pétersbourg-Varsovie	Varsovie-Bromberg	St-Pétersb.-Port-Baltique	Brest-Grajevo	Varsovie-Térespol	Varsovie-Vienne	Volga-Don	Griazi-Borissoglebsk	Borissoglebsk-Tzarytzine	Voronège-Rostow	Dunabourg-Vitebsk	Yeletz-Griazi	Yeletz-Orel	Yaroslawl-Vologda	Koursk-Kharkow
Бессарабская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Варшавская	»	»	»	»	»	80	138	»	»	62	90	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Виленская	»	»	»	»	»	238	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Витебская	»	»	»	»	»	130	»	»	»	»	»	»	»	»	»	244	»	»	»	»
Воронежская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	28	245	»	15	»	»	»
Владимирская	»	»	»	»	257	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Вологодская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46	»
Выборгская	»	130	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Волынская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Гродненская	»	»	»	»	»	135	»	»	165	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Екатеринославская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17	»	»	»	»	»
Земля Войска Донского	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	80	»	307	275	»	»	»	»	»
Калужская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Кіевская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ковенская	»	»	»	»	»	52	»	»	35	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Курляндская	»	»	»	»	»	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Костромская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Курская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	177
Каменецъ-Подольская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Кутаисская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Кѣлецкая	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	70	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Лифляндская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ломжинская (и Сувальская)	»	»	»	»	»	135	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Минская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Могилевская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Московская	»	»	»	121	106	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Нижегородская	»	»	»	»	63	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Новгородская	»	»	»	230	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Нюландская	33	110	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Орловская	»	»	56	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30	93	»	»
Петербургская	»	60	»	83	»	240	»	231	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Полтавская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Плоцкая	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Псковская	»	»	»	»	»	153	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Петроковская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	165	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Пензенская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Рязанская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Саратовская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33	»	45	»	»	»	»	»	»
Ставропольская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Смоленская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Сѣдлецкая	»	»	»	»	»	20	»	»	»	132	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Симбирская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Тавастгузская	70	50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Тамбовская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	181	10	»	»	58	»	»	»
Тульская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Тверская	»	»	»	170	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Тифлисская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Таврическая	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Тульская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	79	»	»
Терская область	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Харьковская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
Херсонская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Черниговская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Эстляндская	»	»	»	»	»	»	»	208	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ярославская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	150	»
	103	350	56	604	426	1207	138	439	200	194	325	113	192	390	537	244	103	172	196	230

Наименованіе губерніи	Kharkow-Azow	Koursk-Kiew	Kiew-Brest	Kozlow-Voronège	Constantinow	Kozlow-Tambow	Lozowo-Sevastopol	Lodzi	Landwarowo-Romny	Moscou-Koursk	Moscou-Riazan	Moscou-Smolensk	Smolensk-Brest	Moscou-Serguiew	Serguiew-Yaroslawl	Libau	Morchansk-Syzrane	Novo Torjok	Novgorod	Orel-Vitebsk
Бессарабская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Варшавская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Виленская	»	»	»	»	»	»	»	»	155	»	»	»	»	»	»	45	»	»	»	»
Витебская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
Воронежская	»	»	»	52	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Владимирская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	110	»	»	»	»	»
Вологодская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Выборгская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Волынская	»	»	459	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Гродненская	»	»	52,6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	144	»	»	»	»	»	»	»
Екатеринославская	185	»	»	»	»	»	255	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Земля Войска Донского	180	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Калужская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Кіевская	»	3	175,7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ковенская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	197	»	»	»	»
Курляндская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52	»	»	»	»
Костромская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Курская	»	199	»	»	»	»	»	»	»	61	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Каменецъ-Подольская	»	»	84	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Кутаисская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Кѣлецкая	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Лифляндская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ломжинская (и Сувальская)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Минская	»	»	»	»	»	»	»	»	250	»	»	»	280	»	»	»	»	»	»	»
Могилевская	»	»	»	»	»	»	»	»	140	»	»	»	130	»	»	»	»	»	»	70
Московская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	120,75	132	156	»	66	»	»	»	»	»	»
Нижегородская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Новгородская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	67	»
Нюландская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Орловская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	170,75	»	»	»	»	»	»	»	»	»	200
Петербургская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Полтавская	»	»	»	»	85	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Плоцкая	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Псковская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Петроковская	»	»	»	»	»	»	»	26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Пензенская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	105	»	»	»
Рязанская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	64	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Саратовская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	80	»	»	»
Ставропольская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Смоленская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	235	66	»	»	»	»	»	»	203
Сѣдлецкая	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Симбирская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	225	»	»	»
Тавастгузская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Тамбовская	»	»	»	116	»	74	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	90	»	»	»
Тульская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Тверская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33	»	»
Тифлисская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Таврическая	»	»	»	»	»	»	350	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Тульская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	149	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Терская область	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Харьковская	168	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Херсонская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Черниговская	»	218	»	»	»	»	»	»	175	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Эстляндская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ярославская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	95	»	»	»	»	»
	533	438	771,8	168	85	74	605	26	720	501,50	196	391	620	66	205	294	500	33	67	488

Наименованіе губерніи	Odessa: Odessa-Balta et Balta-Elisabethgrad	Odessa: Jmerinki-Birsula	Odessa: Jmerinki-Volotchisk	Odessa: Razdelnaïa-Kichinew	Kichinew-Pruth	Poti-Tiflis	Poutilow	Riga-Dunabourg	Mitau	Riga-Bolderaa	Riajsk-Morchansk	Riajsk-Wiazmy	Riazan-Kozlow	Rybinsk-Bologoe	Rostow-Wladikawkas	Skopine	Tambow-Saratow	Kharkow-Nicolaew	Tsarskoe-Selo	Schouia-Ivanovo	Ivanovo-Kineschma	Всего (Total)	Число жителей (Population)	Пространство въ квадратныхъ верстахъ (Superficie en verstes carrées)	Designation des gouvernements
Бессарабская	»	»	»	18	103	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	[illegible]	1,052,013	31,893	Bessarabie.
Варшавская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	370	925,639	12,517	Varsovie.
Виленская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	438	1,119,430	36,756	Vilna.
Витебская	»	»	»	»	»	»	»	87	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	421	838,046	39,675	Vitebsk.
Воронежская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	350	2,066,998	77,897	Voronège.
Владимирская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	84	24	476	[illegible]	41,594	Vladimir.
Вологодская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46	[illegible]	[illegible]	Vologda.
Выборгская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	130	279,193	30,560	Viborg.
Волынская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	459	1,663,746	60,825	Volhynie.
Гродненская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	496,6	931,353	34,045	Grodno.
Екатеринославская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	75	»	»	»	»	»	»	532	1,281,182	59,485	Ekaterinoslawl.
Земля Войска Донского	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	812	[illegible]	135,761	Territoire des Cosaques du Don.
Калужская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	185	»	»	»	»	»	»	»	»	»	185	996,252	27,142	Kaluga.
Кіевская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	178,7	2,175,132	44,833	Kiew.
Ковенская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	284	[illegible]	[illegible]	Kowno.
Курляндская	»	»	»	»	»	»	»	»	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	87	597,288	24,023	Courlande.
Костромская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	63	63	1,101,099	70,121	Kostroma.
Курская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	437	1,866,859	43,015	Koursk.
Каменецъ-Подольская	3	177	154	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	418	1,946,761	37,293	Kamenetz-Podolsk.
Кутаисская	»	»	»	»	»	166	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	166	600,607	18,295	Koutaïsk.
Кѣлецкая	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	70	470,300	8,244	Kielzy.
Лифляндская	»	»	»	»	»	»	»	120	28	17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	165	1,000,876	40,250	Livonie.
Ломжинская (и Сувальская)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	135	456,129	9,618	Lomja (et Souvalki).
Минская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	530	1,182,230	78,158	Minsk.
Могилевская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	340	924,080	41,987	Mohilew.
Московская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	701	1,678,784	29,252	Moscou.
Нижегородская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	63	1,283,718	41,675	Nijni-Novgorod.
Новгородская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	»	»	»	»	»	»	»	317	1,016,114	105,396	Novgorod.
Нюландская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	143	172,504	10,133	Neulande.
Орловская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	549	1,578,013	41,040	Orel.
Петербургская	»	»	»	»	»	»	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25	»	»	657	1,325,809	38,837	Pétersbourg.
Полтавская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	160	»	»	»	431	2,002,118	43,775	Poltava.
Плоцкая	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	480,870	13,024	Plotsk.
Псковская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	153	761,478	38,619	Pskow.
Петроковская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	191	635,475	10,128	Piotrkow.
Пензенская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	105	[illegible]	33,329	Penza.
Рязанская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	86	115	140	»	»	36	»	»	»	»	»	441	1,438,292	36,979	Riazan.
Саратовская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	227	»	»	»	»	385	1,714,221	74,109	Saratow.
Ставропольская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	409	»	»	»	»	»	»	409	439,278	62,299	Stavropol.
Смоленская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	130	»	»	»	»	»	»	»	»	»	634	1,162,050	46,746	Smolensk.
Сѣдлецкая	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	152	522,887	12,057	Siedlce.
Симбирская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	225	1,192,510	43,474	Symbirsk.
Тавастгузская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	120	172,137	15,788	Tavasthus.
Тамбовская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35	»	58	»	»	»	113	»	»	»	»	736	2,055,778	58,162	Tambow.
Тульская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	175	»	»	»	»	»	»	»	»	»	175	1,166,065	27,128	Tula.
Тверская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	186	»	»	»	»	»	»	»	389	1,521,577	55,968	Tver.
Тифлисская	»	»	»	»	»	119	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	119	599,098	35,460	Tiflis.
Таврическая	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	350	666,027	53,501	Tauri.
Тульская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	228	1,166,065	27,188	Toula.
Терская область	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	170	»	»	»	»	»	»	170	477,512	51,728	Arrondissement de Tere.
Харьковская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	65	»	»	»	361	1,681,486	47,827	Kharkow.
Херсонская	500	»	»	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	378	»	»	»	896	1,407,995	62,511	Kherson.
Черниговская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	393	1,560,378	46,082	Tchernigow.
Эстляндская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	208	[illegible]	18,202	Esthonie.
Ярославская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	74	»	»	»	»	»	»	»	319	988,113	30,114	Yaroslawl.
	503	177	154	66	103	285	18	207	39	17	121	605	198	280	654	36	340	603	25	84	87				

ПРИМѢЧАНІЕ. Въ сей таблицѣ показываются протяженія отстроенныхъ желѣзныхъ дорогъ совокупно съ ихъ вѣтвями.

OBSERVATION. Ce tableau indique le parcours verstique des lignes achevées avec leurs embranchements.

TABLEAU XV. — PARCOURS VERSTIQUE DES CHEMINS DE FER DANS LES GOUVERNEMENTS.

ТАБЛИЦА XVI.

СТАТИСТИЧЕСКІЯ ДАННЫЯ ЗА 1873 ГОДЪ НЕ ВОШЕДШІЯ ВЪ СОСТАВЪ ТАБЛИЦЪ.

TABLEAU XVI.

DONNÉES STATISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES POUR L'ANNÉE 1873.

ТАБЛИЦА ПОСТЕПЕННОСТИ ОТКРЫТІЯ ЛИНІЙ И УЧАСТКОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ДЛЯ ДВИЖЕНІЯ.

Годъ.	Мѣсяцъ и число.	КАКІЯ ДОРОГИ.	КАКІЕ УЧАСТКИ.	ПРОТЯЖЕНІЕ. Участковъ.	Всего.
					13,513
1873	1 Марта	Кіево-Брестской	Отъ г. Бердичева до ст. Кривина	145,37	
	28 Апрѣля	Одесской	» ст. Кишинева до Корнешты	67,63	
	11 Іюня	Кіево-Брестской.	» Кривино до г. Брестъ-Литовска	290,14	
	28 Іюля	Бресто-Граевской	Вся дорога	203,50	
	15 Августа	Кіево-Брестская	Радзивиловская вѣтвь	88,25	
	20 Августа	Харьково-Николаевской	Отъ с. Знаменки до Николаева	221,72	
	16 Сентября	Ландварово-Роменской	» Минска до Бобруйска	139,50	
	1 Ноября	Либавской	» Калкуны до Радзивилишки	186,60	
	3 Ноября	Митавской	» Митавы до ст. Можейки	88	
	15 Ноября	Лозово-Севастопольской	» Лозово до Александровской съ в.	208	
	17 Ноября	Ландварово-Роменской	» Бобруйска до Гомеля	142	
	11 Декабря	Рыго-Болдерааской	» Вѣтви къ Дамбамъ	3	

Всего открыто . . . . . 15,296,71 в.

ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ ВЫСОЧАЙШЕ РАЗРѢШЕННЫЯ ВЪ 1873 Г. КЪ ПОСТРОЙКѢ.

А. НА ОСНОВАНІИ ПРАВИЛЪ 26 ДЕКАБРЯ 1872 г.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Протяженіе верстъ.	Когда утверждены уставы.	КАПИТАЛЫ. Въ акціяхъ.	Въ облигаціяхъ.	Всего.	Подвижной составъ. Паровозовъ.	Пассажирск. вагоновъ.	Товарныхъ вагоновъ.	Поверстная стоимость.	Залоги Обществъ.
Боровичская	28	15 Декабря 1872	551,900 р.м.	1.103,800 р.м.	1,655,700 р.м.	2	7	52	59,132 р. м.	20,000 р. кр.
Муромская	100	4 Мая 1873	1,920,800 р.м.	3,841,800 р.м.	5,762,600 р.м.	8	13	300	57,626 р. м.	
Сестрорѣцкая	11,5	2 Февраля 1873	773,400 р.м.	1.546,850 р.м.	2,320,250 р.м.	—	—	—	20,176 р. м.	386,700 р. м.
Рыго-Тукумская	60	4 Марта 1873	1,326,600 р.м.	2,653,200 р.м.	3,979,800 р.м.	8	51	110	66,300	50,000 р. м.
Уральско-Самарская(конная)	245	21 Ноября 1873	2,420,100 р.м.	4,840,100 р.м.	7,260,200 р.м.	—	70	500	29,633 р. м.	50,000 р. м.

Б. НА ОСНОВАНІИ ПРАВИЛЪ 30 МАРТА 1873 Г.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Протяженіе верстъ.	Когда утверждены уставы.	Строительный капиталъ.	Поверстная стоимость.	Подвижной составъ. Паровозовъ.	Пассажирск. вагоновъ.	Товарныхъ вагоновъ.	
Оренбургская	510,5	18 Ноября 1873 г.	21,455,590 р. м.	41,905 р. м.	76	90	1080	Проценты и потери при реализаціи капиталовъ, сихъ 4 дорогъ, не включены въ строительный капиталъ, а будутъ опредѣлены по Высочайшемъ утвержденіи реализаціоннаго размѣра акцій. Акціи и облигаціи гарантированы Правительствомъ.
Фастовская	341		12,271,173 р. 75 к. м.	36,305 р. м.	51	111	792	
Уральская Горнозаводская	623,5		26,988,100 р. м.	43,783 р. м.	108	122	1200	
Привислянская	503		17,827,437 р. 5 к. м.	35,798 р. м.	74	129	1000	

RELEVÉ SUCCESSIF DES OUVERTURES.

Années.	Dates.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE L'ÉTAT OU DES COMPAGNIES.	DÉSIGNATION DES LIGNES OU SECTIONS OUVERTES.	Longueurs livrées à l'exploitation. par ligne.	En tout.
					13,513
1873	1 Mars	Kiew-Brest	De Berditchew à Krivino	145,37	
	28 Avril	Odessa	De Kischinew à Corneschta	67,63	
	11 Juin	Kiew-Brest	De Krivino à Brest-Litovsk	290,14	
	28 Juillet	Brest-Graévo	Toute la ligne	203,50	
	15 Août	Kiew-Brest	L'embr. Radzivilovka	88,25	
	20 Août	Kharkow-Nicolaéw	De Znamenka à Nicolaéw	221,72	
	16 Septembre	Landvarovo-Romny	De Minsk à Bobrouisk	139,50	
	1 Novembre	Libau	De Kalkouna-Radzivilischek	186,60	
	3 »	Mitau	Mitau-Mojeik	88	
	15 »	Lozovo-Sévastopol	Lozovo-Alexandrovka	208	
	17 »	Landvarovo-Romny	Bobrouisk-Homel	142	
	11 Décembre	Riga-Bolderaa	Embr. vers les jetées	3	
			Total		15,296,71 v.

CHEMINS DE FER CONCÉDÉS A DES SOCIÉTÉS PARTICULIÈRES EN 1873.

A. D'APRÈS LES RÈGLEMENTS CONFIRMÉS LE 26 DÉCEMBRE 1872.

DÉSIGNATION DES CHEMINS.	Longueur verstique.	Dates de la confirmation des concessions.	CAPITAUX D'ÉTABLISEMENT. En actions.	En obligations.	TOTAL.	Matériel roulant. Locomotives.	Wagons à passagers.	Wagons à marchandises.	Somme à employer par verste.	Cautionnements déposés par les Sociétés.
Borovich	28	15 Décembre 1872	551,900 r.m.	1,103,800 r.m.	1,655,700 r.m.	2	7	52	59,132 r.m.	20,000 r.
Mourom	100	4 Mai 1873	1,920,800 r.m.	3,841,800 r.m.	5,762,600 r.m.	8	13	300	57,626 r.m.	
Sestrorezk	11,5	2 Février 1873	773,400 r.m.	1,546,850 r.m.	2,320,250 r.m.	—	—	—	20,176 r.m.	386,700 r.m.
Riga-Toukoume	60	4 Mars 1873	1,326,600 r.m.	2,653,200 r.m.	3,979,800 r.m.	8	51	110	66,300 r.m.	50,000 r.m.
Oural-Samara (à traction de chevaux)	245	21 Novembre 1873	2,420,100 r.m.	4,840,100 r.m.	7,260,200 r.m.	—	70	500	29,633 r.m.	50,000 r.m.

B. D'APRÈS LES RÈGLEMENTS CONFIRMÉS LE 30 MARS 1873.

DÉSIGNATION DES CHEMINS.	Longueur verstique.	Dates de la confirmation des concessions.	Somme à employer pour toute la ligne.	Somme à employer par verste.	Matériel roulant. Locomotives.	Wagons à passagers.	Wagons à marchandises.
Orenbourg	510,5	18 Novembre 1873.	21,455,590 r. m.	41,905 r. m.	76	90	1080
Fastovo	341		12,271,173 r. 75 c. m.	36,305 r. m.	51	111	792
Desmines Oural	623,5		26,988,100 r. m.	43,783 r. m.	108	122	1200
Des provinces traversées par la Visla	503		17,827,437 r. 5 c. m.	35,798 r. m.	74	129	1000

La perte occasionnée par la réalisation des capitaux d'établissement de ces quatre chemins de fer n'est pas indiquée dans ce tableau.

Les actions et obligations sont garanties par le Gouvernement.

ВЪ 1873 ГОДУ ВЫДАНО ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Выдано въ ссуду. Рублей кред.	Выдано въ счетъ правительственной гарантіи. Рублей кред.	Коп.
1	Балтійская		476,415	75
2	Брест-Граевская	1,500,000	—	—
3	Варшавско-Бромбергская	—	252,000	—
4	» Терспольская	—	—	—
5	Волго-Донская	—	126,947	50
6	Главное Общество Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ		1,200,000	—
7	Грязе-Царицынская	817,425	—	—
8	Динабурго-Витебская	—	704,398	84
9	Константиновская	191,250	—	—
10	Курско-Харьково-Азовская	—	1,532,167	54
11	Ландварово-Роменская	3,012,800	—	—
12	Либавская	450,000	—	—
13	Лодзинская	—	40,000	—
14	Лозово-Севастопольская	1,000,000	—	—
15	Московско-Брестская	—	947,060	68
16	Орловско-Витебская		2,258,826	63
17	» Грязская	—	1,000,305	86
18	Поти-Тифлисская	—	1,063,147	28
19	Рыго-Митавская		103,000	
20	Рязско-Вяземская	—	80,907	90
21	» Моршанская	—	212,713	09
22	Харьково-Николаевская	1,995,000	434,955	66
23	Шуйско-Ивановская	—	161,216	57
	Итого	8,966,475	10,594,063	30
	Прибавляя: во 1-хъ показанные въ таблицѣ V	78,050,932	93,084,306	40
		87,017,407 69	103,678,369	70
	и во 2-хъ уплоченные Правительствомъ, по консолидированнымъ облигаціямъ россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, проценты	190,695,777 р. 39 к. 29,565,000		
	Общая сумма долга Обществъ жел. дор. Правительству опредѣлится въ	220,260,777 р. 39 к.		

RELEVÉ DES SUBSIDES ET DES SOMMES PAYEES EN VERTU DE LA GARANTIE PAR LE GOUVERNEMENT EN 1873.

Nos d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Montant des subsides. Roubles.	Sommes payées en vertu de la garantie. Roubles.	Cop.
1	St-Pétersbourg-Port-Baltique	—	476,415	75
2	Brest-Graévo	1,500,000	—	—
3	Varsovie-Bromberg	—	252,000	—
4	» Térespol	—	—	—
5	Volga-Don	—	126,947	50
6	Grande Société des chemins de fer russes	—	1,200,000	—
7	Griazi-Tsaritsine	817,425	—	—
8	Dunabourg-Vitebsk	—	704,398	84
9	Constantinow	191,250	—	—
10	Koursk-Kharkow-Azow	—	1,532,167	54
11	Landvarovo-Romny	3,012,800	—	—
12	Libau	450,000	—	—
13	Lodzi	—	40,000	—
14	Lozovo-Sévastopol	1,000,000	—	—
15	Moscou-Brest	—	947,060	68
16	Orel-Vitebsk	—	2,258,826	63
17	» Griazi	—	1,000,305	86
18	Poti-Tiflis	—	1,063,147	28
19	Riga-Mitau	—	103,000	—
20	Riajsk-Wiasma	—	80,907	90
21	Riajsk-Morschansk	—	212,713	09
22	Kharkow-Nicolaew	1,995,000	434,955	66
23	Schouïa-Ivanovo	—	161,216	57
	En tout	8,966,475	10,594,063	30
	En ajoutant à ces sommes: 1°; celles qui sont indiquées dans le Tableau V	78,050,932	93,084,306	40
		87,017,407 69	103,678,369	70
			190,695,777 r. 39 c.	
	et 2°; les intérêts payés par le Gouvernement sur les obligations consolidées.		29,565,000 —	
	la dette des Sociétés particulières des chemins de fer au Gouvernement s'élèvera à		220,260,777 r. 39 c.	

ТАБЛИЦА XVII.

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ОБЗОРЪ ЦѢНЪ, ГАРАНТИРОВАННЫХЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ, АКЦІЙ И ОБЛИГАЦІЙ ОБЩЕСТВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ЗА 1873 ГОДЪ.

TABLEAU XVII.

COURS DES ACTIONS ET DES OBLIGATIONS DES SOCIÉTÉS DE CHEMINS DE FER EN 1873 (VALEURS GARANTIES PAR LE GOUVERNEMENT).

Нарицательная цѣна бумагъ.		ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	CHEMINS DE FER.	ЯНВАРЬ.		ФЕВРАЛЬ.		МАРТЪ.	
				Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.
Въ	à								
125 р. r.	1%	облигаціи Николаевской 1-го выпуска	Obligations du ch. de fer Nicolas 1re série	111 1/2	109 3/4	113 1/2	111	114	112 1/4
125 »	»	» » » 2-го »	» 2e série	111 1/2	109 3/4	113 1/2	111	114	112 1/4
125 »	5%	акціи Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ	Actions de la Grande Société	139	138 1/2	139 1/4	138 1/2	139	138
%-хъ	4 1/2%	облигаціи того же Общества	Obligations »			98 1/2	97	98 1/2	98
125 »	4 1/2%	акціи Общества Риго-Динабургской	Actions Riga-Dunabourg	140 1/2	136	137 3/4	136	138	135 1/2
100 »	5%	акціи Общества Волго-Донской	» Volga-Don	85	80	91	85	90 1/2	85
100 »	5%	акціи Общества Варшавско-Терескольской	Varsovie-Térespol	116 1/4	115	116	115 1/4	116	114 3/4
100 т. th.	5%	облигаціи того же Общества	Obligations »	107 50/100	106	107	106 50/100	109	106 50/100
100 р. r.	5%	акціи Общества Московско-Рязанской	Actions Moscou-Riazan	283	279	287 1/2	280	287	284 1/2
100 ф. с. l. st.	5%	акціи Общества Рязанско-Козловской	» Riazan-Kozlow	—	—	—	—	—	—
200 т. th.	5%	облигаціи того же Общества	Obligations »	—	—	—	—	—	—
125 р. r.	5%	акціи Общества Ряжско-Моршанской	Actions Riajsk-Morschansk	143	142 1/2	—	—	143	141
200 т. th.	5%	облигаціи того же Общества	Obligations »	—	—	198	198	—	—
100 ф. с. l. st.	5%	акціи Общества Курско-Кіевской	Actions Koursk-Kiew	—	—	—	—	—	—
200 т. th.	5%	облигаціи того же Общества	Obligations	—	—	—	—	—	—
125 р. r.	5%	акціи Общества Орловско-Витебской	Actions Orel-Vitebsk	133 1/2	131	132 1/2	131 1/2	132 1/4	131 1/2
20 ф. с. l. st.	5%	акціи Общества Динабурго-Витебской	» Dunabourg-Vitebsk	134 1/4	131 1/2	133 1/4	132 1/2	134	132
125 р. r.	5%	акціи Общества Шуйско-Ивановской	» Schouïa-Ivanovo	123	123	125	125	126	125
200 т. th.	5%	облигаціи Общ. Орловско-Елецкой	Obligations Orel-Yeletz	—	—	—	—	208	208
200 » »	5%	» » Курско-Харьковской	» Koursk-Kharkow	—	—	208	208	—	—
200 » »	5%	» » Московско-Смоленской	» Moscou-Smolensk	—	—	—	—	—	—
125 р. r.		акціи Общества Балтійской	Actions St-Petersb.-Port-Baltique	80	79 1/2	80	79 1/2	79 3/4	78 1/2
200 т. th.	5%	облиг. Общ. Харьково-Кременчугской	Obligations Kharkow-Krementchoug	—	—	—	—	—	—
100 р. r.	5%	акціи Общ. Варшавс.-Бромбергской	Actions Varsovie-Bromberg	73 1/2	72 1/4	73 1/4	72	73 1/2	72 1/2
100 » »	5%	» » Лодзинской	» Lodzi	107 1/2	106 1/4	106 3/4	104	105 1/2	105 1/2
100 » »	5%	» » Риго Митавской	» Riga-Mitau	—	—	—	—	—	—
%-хъ	5%	облигаціи консолидиров. 1-го выпуска	Obligations consolidées 1re série				—	107	106 1/2
% »	5%	» » 2-го »	» » 2e »	—	—	105 1/2	105	106 1/4	105 1/2
% »	5%	» » 3-го »	» » 3e »	105 1/4	104	106	105	107	105 1/2
% »	5%	акціи Общ. Козлово-Воронежской	Actions Kozlow-Voronege	—	—	—	—	—	—
125 р. r.	5%	» » Поти-Тифлиской	» Poti-Tiflis	125 3/4	125 1/4	126 1/2	125 1/4	126 1/4	125 3/4
				Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.
Prix nominal.				JANVIER.		FÉVRIER.		MARS.	

АПРѢЛЬ		МАЙ.		ІЮНЬ.		ІЮЛЬ.		АВГУСТЪ.		СЕНТЯБРЬ.		ОКТЯБРЬ.		НОЯБРЬ.		ДЕКАБРЬ.	
Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.
116	114	116	115	116 3/4	116 1/4	118	116 1/2	118	116	117	116	118 1/2	116	117 1/2	116 1/2	118	117
116	114	116	115	116 3/4	116 1/4	118	116 1/2	118	116	117	116	118 1/2	116	117 1/2	116 1/2	118	117
139 1/2	138 3/4	139 1/4	138 1/2	142 1/2	139 1/4	143 1/2	141	143 1/4	141	142	141	142 1/2	141	142 3/4	141 3/4	143 1/4	142
98 1/2	97	98 1/2	97	99 1/4	98 1/2	100 1/2	99	100	98	98 1/2	98	99	98	100	99	100	99 1/2
136	134	137	134 1/2	136 1/2	134	136	134 1/2	137 3/4	135 3/4	138	137	137 1/4	135	136 1/2	135	137 1/4	136 1/2
86	85	86	82 1/2	85	82 1/2	84 1/2	83	85	84	85	84	84 1/2	84	84 1/2	84	84 1/2	84
115	114	115	113	115	113 1/2	114 3/4	113 3/4	114 1/2	113	114	112 3/4	113 1/4	112 1/2	113 1/4	112 1/2	113	112 1/2
109	109	109 50/100	109	108 50/100	108	108 50/100	108 50/100	110	108	108	108	110 50/100	108 50/100	108 50/100	108	109 50/100	108
290	283 1/2	284	256	267	261 1/2	270	266	270	268	272	269	274 1/4	271	273 1/2	271	274	272 1/2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	211	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143	141	144	141 1/2	145	141 1/2	144 1/2	143 1/2	144 1/2	144	144 1/2	144 1/2	144 1/2	144 1/2	—	—	—	—
—	—	208	207 1/2	204 1/2	204 1/2	204	204	204	204	—	—	—	—	—	—	205	205
—	—	—	—	—	—	—	—	747	747	750	745	756	751	760	756	770	760
—	—	210	210	—	—	215	215	—	—	—	—	—	—	—	—	214 1/2	214 1/2
132	130	131 1/2	130	131 1/2	130 1/2	132	130 1/4	131 1/4	129 1/2	130 3/4	129 1/2	130 3/4	130	130 1/2	130	130 1/2	129 1/2
134	132 1/4	135 1/2	133	135 1/2	132	134 1/2	133	134 1/2	133 1/2	134 3/4	133 1/2	134 1/2	133	134 1/2	133 1/2	134 1/4	133
126	125	126	125	125 1/2	125	128	125 1/2	129	127 1/2	128	127	127 1/2	127	127	127	128	127
—	—	210	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
210	210	210	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214	214
—	—	210	209 3/4	210	209 1/2	—	—	213 1/2	213 1/2	—	—	—	—	—	—	214 1/2	214 1/2
79	78 1/2	79 1/2	78 1/2	80 1/2	79 1/4	81	79 3/4	80 3/4	79	79 1/2	78 1/2	79	78 1/2	79 1/4	78 1/4	79 1/4	78 3/4
—	—	—	—	208	208	—	—	212	212	—	—	—	—	—	—	—	—
74	72 1/2	72 3/4	71 1/2	73 1/4	72	73 3/4	72 3/4	73	72	73	72	72 1/2	72	71 1/2	69 3/4	70 1/2	70
106	104 1/2	105 1/2	105	105 1/2	104	105	103 15/100	104 1/2	104 1/2	104 1/2	102 1/4	104	102 1/2	102 1/2	100	102	100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111 3/4	107 1/4	111 1/2	110 1/2	111 1/2	111 1/2	113	111 1/4	113	111	—	—	—	—	—	—	110 1/2	110
108 3/4	107	109 5/8	107 1/2	111 1/4	109 1/4	113	111	113	111	111 1/2	111	112	110 1/2	—	—	110 3/4	110 3/4
109	106 3/4	110	107 1/2	111 3/8	109 3/4	113 3/8	111	113 1/8	109 3/4	111 3/4	110 3/4	112 1/2	111	113	110 3/4	111	109 1/2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126 1/2	125 3/4	126	125	126 1/2	125 1/2	127	126 1/2	129	127	129	127 3/4	128 1/2	128	128	128	129	128

Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.
AVRIL.		MAI.		JUIN.		JUILLET.		AOÛT.		SEPTEMBRE.		OCTOBRE.		NOVEMBRE.		DÉCEMBRE.	

DES SOCIÉTÉS DE CHEMINS DE FER EN 1873.

La Russie ne possédait en 1848 que deux voies ferrées, d'une longueur totale de 683 verstes, et ce n'est qu'à partir de l'année 1858 que l'industrie des chemins de fer a pris un développement de plus en plus considérable.

Ainsi, le réseau des lignes ferrées livré à l'exploitation, qui était en 1858 de 1024.9 verstes, a atteint en 1868 un chiffre de 3,693 verstes et dans ce moment (1er janvier 1874) le parcours total est de 15,552.8 verstes pour les chemins de fer ouverts à l'exploitation, de 1740 verstes pour les chemins de fer qui sont en voie de construction, et de 2,343 verstes pour les chemins de fer dont la construction ne commencera que dans l'été 1874, soit en tout 20,728 verstes.

C'est donc seulement dans ces dernières années que la Russie, qui, par le fait même de l'étendue de son territoire et de son genre de culture, est appelée à profiter plus qu'aucun autre pays d'Europe des avantages inhérents à l'établissement d'un vaste réseau de chemins de fer, a pu en ressentir les heureux effets.

Des 50 Sociétés des chemins de fer construits et en construction, 40 jouissent d'une garantie de l'Etat; les autres 10 Sociétés ont construit les chemins de fer à leurs propres frais, sans intervention du gouvernement.

20 Sociétés jouissent de la garantie du gouvernement pour tout le capital d'établissement, 20 de la garantie sur le capital-obligations seulement.

Toute la somme d'intérêts et d'amortissement garantie par le gouvernement aux Sociétés de chemins de fer s'élève à 51,177,627 r. 87 c.

Il a été prélevé sur cette somme en 1873: 14,592,172 r. 25 cop., soit $28^{26}/_{51}$ % de la somme garantie.

La somme totale des avances, faites en vertu de la garantie par le gouvernement aux Sociétés de chemins de fer, s'élève au 1er janvier 1874 à 103,089,437 r. 13 cop. *).

Ainsi que nous l'avons indiqué dans les tableaux V et XV, le gouvernement s'est trouvé dans l'obligation d'accorder des subventions à plusieurs Sociétés. Ces subventions ont été accordées à titre gratuit ou bien à la condition d'un remboursement sur la partie du produit net qui s'élèverait au-delà des intérêts garantis. Toute la somme des subventions accordées par le gouvernement s'élève, au 1er janvier 1874, à 100,017,407 r. 69 c. sur lesquels 13 millions ont été alloués à titre gratuit.

---

*) Les intérêts pour l'année 1873, soit 9,110,904 r. 76, ne sont pas inclus dans cette somme

Le capital employé à la construction des chemins de fer était au 1er janvier 1874 de . . . . . 1,291,101,922 r. 42 c.

Cette somme se décompose comme suit :

Chemins de fer construits par le gouvernement	13,001,655 r. — c.	
Capital en actions des Sociétés	506,886,553	50
Capital en obligations des Sociétés	606,841,348	42
Dépenses de premier établissement prélevées sur le produit net et les subsides du gouvernement	164,372,345	42
En tout	1,291,101,922 r.	42 c.

En ajoutant à cette somme les dettes des Sociétés au gouvernement . . . . . 112,789,247 r. 46 c.

Toute la somme à amortir par des prélèvements annuels s'élève au 1er janvier à . . . . . 1,403,891,196 r. 88 c

Les recettes brutes sur les chemins de fer russes s'élevaient en 1872 à 101,959,345 r. 95 c., les dépenses à 78,641,193 r. 98 c. et le produit net à 23,345,151 r. 97 c.

En prenant les capitaux d'établissement pour terme de comparaison nous verrons que les recettes forment $12^{1}/_{4}$ % de cette somme, les dépenses $9^{2}/_{4}$ % et le produit net $2^{3}/_{4}$ %.

Il y a lieu toutefois d'observer que le résultat sus-indiqué est fourni en grande partie par des chemins de fer dont l'ouverture est toute récente et dont l'exploitation n'est pas encore entrée dans sa phase normale. Si nous tenons compte de cette circonstance, dont l'influence sur les recettes des chemins de fer ne saurait être mise en doute, et si nous ne prenons que des lignes dont l'ouverture remonte au moins à cinq ans et dont l'exploitation est complètement établie, nous verrons que le produit net des chemins de fer varie de $2^{7}/_{4}$ % à $18^{14}/_{15}$ % du capital d'établissement.

DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	Recette brute.			Dépenses.			Revenu net.		
St-Pétersbourg-Moscou (Nicolas)	16,771,505	36	$22^{21}/_{76}$	7,738,062	03	$10^{32}/_{76}$	9,033,443	33	$11^{65}/_{76}$
Moscou-Nijni-Novgorod	6,669,036	22	$13^{8}/_{11}$	3,623,527	57	$10^{5}/_{11}$	3,045,508	65	$3^{3}/_{11}$
St-Pétersbourg-Varsovie	8,795,191	43		8,138,495	34		656,695	09	
Varsovie-Vienne	3,623,008	43	$16^{2}/_{22}$	1,811,996	09	$13^{2}/_{22}$	1,811,012	34	$3^{20}/_{22}$
Dunabourg Vitebsk	1,905,174	92	$10^{8}/_{18}$	1,523,425	06	$7^{15}/_{18}$	381,749	86	$2^{11}/_{18}$
Koursk-Kiew	3,445,782	85	$10^{29}/_{31}$	1,260,738	36	4	2,185,044	49	$6^{29}/_{31}$
Moscou-Riazan	5,066,387	11	$33^{11}/_{15}$	2,222,394	25	$14^{12}/_{15}$	2,843,992	86	$18^{14}/_{15}$
Moscou-Yaroslaw	2,249,737	97	$15^{9}/_{15}$	1,915,431	01	$13^{6}/_{15}$	331,306	96	$2^{3}/_{15}$
Riazan-Kozlow	3,890,658	08	$26^{10}/_{11}$	1,555,550	08	$11^{1}/_{14}$	2,335,108	—	$15^{9}/_{14}$
	52,416,482	37		29,789,619	79		22,626,852	58	
Totaux et moyennes	13,310	43	$17^{7}/_{30}$	7,564	66	$9^{25}/_{30}$	5.745	77	$7^{13}/_{30}$

Pour mieux faire apprécier le développement successif qu'a pris en Russie l'industrie des chemins de fer, nous croyons devoir appeler l'attention de nos lecteurs sur le résumé suivant de leur exploitation pendant les six dernières années :

Le revenu net en 1868 était de 4,712 r. 46 cop. ou $5^{7}/_{11}$% du capital de premier établissement

„	„	1869	4,762	„ 92	„	„ $5^{8}/_{11}$	„	„
„	„	1870	5,132	„ 16	„	„ $6^{5}/_{17}$	„	„
„	„	1871	5.680	„ 42	„	„ $7^{8}/_{12}$	„	„
„	„	1872	5,745	„ 77	„	„ $7^{13}/_{30}$	„	„

En 1872, il a été transporté par les chemins de fer Russes 20,602,088 passagers et 935,422,234 pouds de marchandises.

Chaque train de voyageurs a rapporté en moyenne 72,84 cop. et chaque train de marchandises 2 r. 14,56 cop. par verste.

Dans le tableau suivant nous montrons le développement successif pendant les dernières six années du mouvement sur les chemins de fer précités.

Transport par verste:	en 1868	1,752	personnes,	72,000	pouds de marchandises
	1869	1,800	„	73,400	„ „
	1870	1,652	„	72,800	„ „
	1871	1,842	„	74,100	„ „
	1872	1,992	„	74,800	„ „

Les chiffres suivants feront comprendre l'influence que le développement de l'industrie des chemins de fer a eue sur le commerce de la Russie avec l'étranger:

en	1858	il a été exporté p.	139,266,076 r.	de marchandises et importé pour	128,759,397 r.
„	1859	„	152,669,895	„	137,929,880
„	1860	„	168,031,587	„	138,181,846
„	1861	„	163,721,863	„	144.971,791
„	1862	„	167,120,971	„	127,995,283
„	1863	„	140,772,588	„	130,703,549
„	1864	„	171,206,896	„	147,692,916
„	1865	„	191,323,469	„	140,976,091
„	1866	„	201,049,471	„	180,573,208
„	1867	„	220,154,466	„	236,845,719
„	1868	„	217,686,030	„	244,425,203
„	1869	„	256,507,762	„	324,101,177
„	1870	„	351,578,553	„	315,407,400
„	1871	„	360,367,284	„	352,578,686
„	1872	„	317,709,228	„	415,990,941

1200 cas d'accidents suivis de mort ou de blessures ont eu lieu en 1872 et 1873.

Ce chiffre se décompose ainsi qu'il suit:

Passagers.	tués	en	1872	3	et	en	1873	6
	blessés	„	„	19	„	„	„	57
Individus au service des chemins de fer	tués	„	„	135	„	„	„	175
	blessés	„	„	268	„	„	„	248
Individus étrangers	morts	„	„	87	„	„	„	52
	blessés	„	„	45	„	„	„	106

Ce qui fait un accident sur 941,973 voyageurs.

Nous avons cru devoir également ajouter à ce travail le tableau ci-joint, pour bien démontrer, en comparaison des autres pays en Europe, dans quelles proportions les chemins de fer en Russie répondent aux besoins de ce vaste Empire.

NN	DÉSIGNATION DES PAYS.	Longueur en kilomètres	Superficie en kilomètres carrés	Population.	Longueur pour un myriamètre.	Longueur pour 1 million d'habit.	Proportion avec les autres pays, la Russie prise comme unité. pour un myriamètre.	Proportion avec les autres pays, la Russie prise comme unité. 1 million d'habitants.
1	Russie	22,730	14,069,079	83,570,253	0,6	368	1,00	1,00
2	France	16,954	543,051	38.192,064	3,12	444	5,20	1,20
3	Allemagne.	17,322	530,367	38,325,858	3,27	452	5,45	1,23
4	Autriche	8,051	620,400	32,530,002	1,30	248	2,16	0,67
5	Belgique	3,052	29,455	4,897,794	10,36	623	17,01	1,69
6	Danemark	682	38,230	1,753,787	1,78	389	2,96	1,05
7	Espagne	5,407	494,946	15,752,007	1,09	343	1,68	0,93
8	Angleterre.	24,760	315,640	30,000,000	7,85	825	13,08	2,24
9	Italie	5,772	284,223	25,527,915	2,03	226	3,34	0,61
10	Pays-Bas	1,480	32,840	3,628,468	4,51	408	7,52	1,11
11	Portugal	694	89,355	3,927,392	0,78	177	0,13	0,48
12	Suède et Norvége . .	2,136	758,585	5,874,836	0,28	364	0,26	1,00
13	Suisse	1.380	41,418	2,510,494	3,33	550	5,55	1,49
14	Turquie, Roumanie et Grèce.	524	566,089	17,786,032	0,09	29	0,06	0,06
	Totaux et moyennes .	100,914	18,414,668	304,277,500	1,82	301		

(Extrait de la Statistique des chemins de fer de l'Europe, publiée à Paris en 1872 par le Ministère des travaux publics.)

Toutes les données statistiques contenues dans cet ouvrage sont extraites des dossiers de la Chancellerie des opérations de crédit du Ministère des Finances et des comptes-rendus des Sociétés de chemins de fer.

ПРАВИЛА О ВЫДАЧѢ КОНЦЕССІЙ НА ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ.

18-го октября 1868 г. Высочайше утверждены были первыя правила о порядкѣ испрошенія концессій на желѣзныя дороги и конкуренціи между соискателями.

Правила эти заключались въ слѣдующемъ:

1) Концессіи предварительно разсматриваются въ Комитетѣ Министровъ, который, при поднесеніи оныхъ на Высочайшее усмотрѣніе, вмѣстѣ съ тѣмъ постановляетъ — слѣдуетъ ли, въ данномъ случаѣ, вызвать соискателей на конкуренцію между собою;

2) Министръ Финансовъ испрашиваетъ всеподданнѣйшимъ докладомъ Высочайшее соизволеніе на приглашеніе къ конкуренціи лицъ, допущеніе которыхъ онъ признаетъ для дѣла полезнымъ;

3) Предложенія присылаются къ Министру Финансовъ въ запечатанныхъ конвертахъ и открываются въ Совѣтѣ Министра Финансовъ. Въ засѣданіе Совѣта приглашаются соискатели;

и 4) Соискателямъ объявляется: а) что тотъ, за которымъ останется дѣло, долженъ будетъ возмѣстить расходы по изысканіямъ казнѣ — если оныя произведены по распоряженію Правительства, частнымъ лицамъ, — если произведены ими; сумма вознагражденія опредѣляется: въ первомъ случаѣ дѣйствительно сдѣланнымъ расходомъ, а во второмъ по обоюдному соглашенію, или по назначенію Министра Путей Сообщенія, въ случаѣ если соглашеніе несостоится; б) что Комитетъ Министровъ разсмотритъ представленныя предложенія и поднесетъ на Высочайшее благоусмотрѣніе свое заключеніе о принятіи одного изъ предложеній или объ отклоненіи оныхъ.

На основаніи этихъ правилъ произведены были состязанія на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ:

Московско-Смоленской,
Либавской,
Кіево-Брестской,
Скопинской,
Иваново-Кинешемской,
Воронежско-Ростовской и
Бессарабской.

Построеніе первыхъ четырехъ дорогъ было предоставлено конкурентамъ, объявившимъ на состязаніи низшія цѣны; Иваново-Кинешемская и Воронежско-Ростовская дороги уступлены за цѣны, кои не были наименьшими, а по Бессарабской дорогѣ положеніемъ комитета Гг. Министровъ 16 августа 1869 г. отклонены всѣ предложенія, заявленныя на состязаніи. Затѣмъ сооруженіе этой линіи, составившей 5-й участокъ Одесской дороги, предоставлено Русскому Обществу Пароходства и Торговли по концессіи 22 іюня 1870 года.

Результаты состязаній видны изъ слѣдующей таблицы:

НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	Длина въ верстахъ.	Высшая цѣна, объявленная на состязаніи.		Цѣна утвержденная.		Разность между высшею и утвержденною цѣною.		Разность въ ежегодной гарантіи облигаціоннаго капитала.
		на всю линію.	на верс.	на всю линію.	на верс.	на всю линію.	на верс.	
Московско-Смолен.	397	23,820,000	60,000	21,389.400	53,290	2.430,600	6,710	91,970
Либавская	294	17,316,650	58,900	12,789,000	43,500	4,527,650	15,400	153.940
Кіево-Брестская (2-й участокъ) . .	535	28,350,000	52,990	23,834,250	44,550	4,515,750	8,440	153,535
Иваново-Кинешемс.	86½	4,065,500	47,000	3,840,600	44,400	224,900	2,600	7,646
Воронежско-Ростовская (1 участокъ) .	537	33,500,000	62,383	31,479,000	58,620	2,021,000	3,763	69,514
Скопинская	43	1,825,300	42,450	1,584,100	36,840	241,200	5,610	не гарантирована.
	1,892½	108,877,450	—	94,916,350	—	13,961,100	—	476,605

Изъ этой таблицы оказывается, что утвержденныя цѣны ниже высшихъ цѣнъ, объявленныхъ на состязаніи, въ общей сложности, на 12,83 %, т. е. болѣе чѣмъ на ⅛ часть, что средняя поверстная стоимость показанныхъ въ таблицѣ дорогъ (кромѣ Скопинской, опредѣленной въ рубляхъ кредитныхъ) составила 48,870 руб. метал. и что Государственное казначейство освобождено было отъ излишней уплаты гарантіи на 476,605 руб. метал. ежегодно.

26 декабря 1870 года послѣдовало о порядкѣ выдачи концессій на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ второе Высочайшее повелѣніе:

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Финансовъ и исправлявшаго должность Министра Путей Сообщенія о порядкѣ выдачи концессій на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ, въ 26 день декабря 1870 года, Высочайше повелѣть соизволилъ, въ отмѣну Высочайше утвержденнаго 18 октября 1868 г. порядка испрошенія концессій на желѣзныя дороги и конкуренцію между соискателями, постановить:

1) Министръ Путей Сообщенія составляетъ проектъ нормальной концессіи на основаніи сдѣланныхъ изысканій. Проектъ этотъ, по предварительномъ соглашеніи съ Министромъ Финансовъ вносится Министромъ Путей Сообщенія, чрезъ Комитетъ Министровъ, на Высочайшее утвержденіе.

2) Послѣ утвержденія нормальной концессіи, Министръ Путей Сообщенія ведетъ переговоры о постройкѣ проектированной дороги, или съ однимъ, или съ нѣсколькими надежными строителями, по его выбору, и условливается съ однимъ изъ этихъ лицъ относительно поверстной стоимости постройки.

3) Время выдачи концессіи назначается Высочайшею властію, по всеподданнѣйшему докладу Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія. Опредѣленіе условій, формы и времени выпуска бумагъ лежитъ на обязанности Министра Финансовъ.

4) Министръ Путей Сообщенія, по окончательномъ соглашеніи съ Министромъ Финансовъ, вноситъ предположенія объ окончательной выдачѣ концессіи, черезъ Комитетъ Министровъ, на Высочайшее благоусмотрѣніе.

30 марта 1873 года Высочайше утверждены слѣдующія новыя правила для разрѣшенія постройки желѣзныхъ дорогъ.

1) По Высочайшемъ утвержденіи сѣти Государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, или дополнительномъ включеніи въ оную новыхъ дорогъ, Министръ Путей Сообщенія распоряжается производствомъ казенныхъ изысканій по указаннымъ линіямъ; если таковыя изысканія не были до того произведены по соглашенію Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

2) На основаніи сихъ изысканій, составляются, по распоряженію Министра Путей Сообщенія, по каждой изъ вошедшихъ въ сѣть линій: а) планъ направленія линіи; б) продольная оной профиль; в) разцѣночная и техническая вѣдомости работъ, поставокъ и расходовъ для устройства дороги.

3) Предъ наступленіемъ каждаго года, когда сіе возможно, и во всякомъ случаѣ не позже Января каждаго наступившаго года, Министръ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, вноситъ въ Комитетъ Министровъ свои соображенія о томъ, къ сооруженію какихъ именно дорогъ, изъ числа вошедшихъ въ Высочайше утвержденную сѣть, можетъ быть приступлено въ теченіи года, при чемъ онъ представляетъ по означеннымъ дорогамъ, какъ упомянутыя въ пунктѣ 2-мъ свѣдѣнія, такъ и заключеніе свое о строительной цѣнѣ каждой дороги.

4) По разсмотрѣніи упомянутыхъ данныхъ, Комитетъ Министровъ постановляетъ свое заключеніе о тѣхъ дорогахъ, къ сооруженію коихъ можетъ быть приступлено въ теченіи года, а равно о строительной ихъ цѣнѣ и заключеніе сіе представляетъ на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА благоусмотрѣніе.

5) За тѣмъ, по каждой изъ разрѣшенныхъ къ сооруженію линій, Министръ Путей Сообщенія составляетъ и вноситъ въ Комитетъ Министровъ, по предварительному соглашенію съ Министромъ Финансовъ и другими, буде нужно, Министрами, — соображенія о способѣ исполненія каждаго разрѣшеннаго предпріятія, а именно непосредственно отъ Правительства или же черезъ посредство подлежащаго къ образованію желѣзно-дорожнаго акціонернаго Общества. При этомъ, на случай предоставленія предпріятія акціонерному Обществу, Министръ Путей Сообщенія представляетъ въ Комитетъ Министровъ проектъ Устава таковаго Общества и техническихъ условій по сооруженію и эксплоатаціи желѣзной дороги, съ опредѣленіемъ въ Уставѣ основнаго капитала Общества, вида и размѣра Правительственнаго къ составленію онаго содѣйствія и надлежащихъ мѣръ обезпеченія, какъ выгодъ Общества, такъ и затратъ Правительственныхъ.

6) По разсмотрѣніи въ Комитетѣ Министровъ предположеній Министра Путей Сообщенія, Комитетъ повергаетъ на Высочайшее утвержденіе заключеніе свое о выборѣ для сооруженія дороги одного изъ указанныхъ двухъ способовъ и въ случаѣ, если предположено будетъ образовать акціонерное для осуществленія предпріятія Общества, то подноситъ Уставъ онаго и техническія условія для сооруженія и эксплоатаціи желѣзной дороги на Высочайшее благоусмотрѣніе.

7) Если въ числѣ предположенныхъ къ сооруженію дорогъ находятся примыкающія къ существующимъ желѣзнымъ дорогамъ вѣтви, то Министръ Путей Сообщенія можетъ, буде признаетъ то полезнымъ, войти, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ переговоры съ Обществомъ, владѣющимъ дорогою, къ которой вѣтвь та примыкаетъ, о передачѣ этому Обществу постройки и эксплоатаціи вѣтви, на основаніи данныхъ, указанныхъ въ пунктахъ 2, 3 и 4 настоящихъ правилъ. О послѣдующемъ также представляется Министромъ Путей Сообщенія, чрезъ Комитетъ Министровъ на Высочайшее утвержденіе.

8) Въ томъ случаѣ, когда, на основаніи пун. 6-го настоящихъ правилъ, послѣдуетъ разрѣшеніе постройки дороги чрезъ вновь учреждаемое акціонерное Общество, то сіе послѣднее образуется слѣдующимъ порядкомъ:

а) Министерство Путей Сообщенія опубликовываетъ Высочайше утвержденные для дороги: аа) Уставъ акціонернаго Общества; бб) техническія условія, и вв) разцѣночную и техническую вѣдомости. За симъ Министръ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, образуетъ Правительственную учредительную Коммисію, изъ 3-хъ представителей: Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контроля, по одному отъ каждаго изъ сихъ вѣдомствъ.

б) Коммисія дѣйствуетъ по инструкціи Министра Путей Сообщенія, составляемой по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ. На основаніи сей инструкціи и Высочайше утвержденнаго (пун. 6) Устава проектируемаго Общества, Коммисія исполняетъ надлежащія по учрежденію Общества обязанности.

в) Коммисія, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, публикуетъ отъ имени Министерства не менѣе трехъ разъ: приглашеніе къ публичной подпискѣ на акціи учреждаемаго Общества, съ обозначеніемъ кредитныхъ учрежденій, при которыхъ, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, открывается эта подписка на акціи, и времени опредѣленнаго для подписки; строительную и реализаціонную цѣну дороги; подписную цѣну акцій; сумму первоначальнаго за нихъ взноса, порядокъ послѣдующихъ взносовъ и окончательной оплаты акцій; и способъ разверстки оныхъ между подписавшимися, съ объясненіемъ права на преимущество для подписавшихся на меньшее количество акцій, во всемъ согласно съ Уставомъ Общества.

г) По закрытіи подписки, Коммисія производитъ означенную разверстку, и на основаніи данныхъ ей указаній публикуетъ: аа.) о раз-

мѣръ подписки, состоявшейся по каждому изъ кредитныхъ учрежденій, о числѣ подписчиковъ, о результатахъ разверстки и о количествѣ акцій, причитающихся по оной подписчикамъ; бб.) порядокъ обратнаго полученія подписчиками излишнихъ первоначальныхъ взносовъ по акціямъ, произведенныхъ ими при подпискѣ, и вв.) троекратное приглашеніе подписчиковъ въ первое Общее Собраніе: для удостовѣренія въ наличности денежныхъ взносовъ, для повѣрки правъ Членовъ Общества, для выбора Правленія и для назначенія Правленію срока, въ который оно должно, согласно Высочайше утвержденному (п. 6) Уставу Общества, представить Общему Собранію планъ своихъ дѣйствій къ осуществленію предпріятія.

д) Подписка на акціи и первоначальный денежный взносъ за нихъ производятся въ опредѣленное публикаціей время, въ опредѣленныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ и на равныхъ для всѣхъ основаніяхъ. Разверстка акцій производится соразмѣрно количеству акцій, подписанныхъ каждымъ, съ опредѣленнымъ при объявленіи подписки правомъ на преимущество для подписавшихся на меньшее количество.

е) Первое Общее Собраніе подписчиковъ происходитъ въ присутствіи Правительственной учредительной Коммиссіи и подъ предсѣдательствомъ Предсѣдателя послѣдней.

ж) Съ избраніемъ Правленія Общества, прекращаются дѣйствія Правительственной учредительной Коммиссіи.

з) Въ составъ Правленія Общества входитъ, кромѣ выборныхъ Директоровъ, Директоръ отъ Министерства Путей Сообщенія, который, независимо отъ общей съ остальными членами Правленія отвѣтственности за правильность дѣйствій Правленія, отвѣчаетъ передъ Правительствомъ непосредственно за всѣ дѣйствія Правленія по исполненію Устава Общества. Таковому Директору предоставляется заявлять Правленію протесты по состоявшимся рѣшеніямъ и принимаемымъ мѣрамъ, и въ слѣдствіе таковыхъ протестовъ, буде Министръ Путей Сообщенія не отмѣнитъ оныхъ, дѣло переносится на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ. Означенный Директоръ получаетъ содержаніе отъ казны и на покрытіе сего расхода Общество вноситъ ежегодно опредѣленную въ Уставѣ сумму.

и) До утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ плана дѣйствій Правленія, послѣднее не приступаетъ ни къ какимъ расходамъ, подрядамъ и сдѣлкамъ по осуществленію предпріятія, кромѣ включенныхъ въ разцѣночную вѣдомость необходимыхъ по Правленію издержекъ на наемъ помѣщенія и для дѣлопроизводства до втораго Общаго Собранія.

і) Вышеуказанныя первыя два Общихъ Собранія акціонеровъ, имѣющія цѣлію: повѣрку внесенныхъ по акціямъ суммъ и правъ акціонеровъ, выборъ Правленія и утвержденіе плана дѣйствій послѣдняго по постройкѣ дороги, составляются изъ лицъ, пріобрѣвшихъ акціи по разверсткѣ, при чемъ участіе въ этихъ Собраніяхъ допускается не иначе, какъ на осно-

ваніи именныхъ свидѣтельствъ, выданныхъ Правительственною учредительною Коммисіею.

к) Суммы, принадлежащія Обществу, состоятъ полностію въ вѣдѣніи Министра Финансовъ, и отпускъ оныхъ производится Правленію не иначе, какъ по свидѣтельствамъ Министерства Путей Сообщенія, на основаніяхъ, указанныхъ въ Высочайше утвержденномъ для Общества Уставѣ.

9) Въ дальнѣйшихъ дѣйствіяхъ относительно постройки и эксплоатаціи желѣзной дороги, образованное такимъ порядкомъ акціонерное Общество руководствуется Высочайше утвержденнымъ для него Уставомъ.

RÈGLEMENTS SUR LES CONCESSIONS DE LIGNES DE CHEMINS DE FER

Le 18 octobre 1868 ont été sanctionnés par Sa Majesté l'Empereur les premiers règlements sur les concessions de lignes de chemins de fer ainsi que sur la concurrence des concessionnaires.

Ces règlements consistaient en ce qui suit:

1° Les concessions sont examinées préalablement par le Comité des Ministres, lequel, en les présentant à l'approbation Suprême, décide en même temps s'il y a lieu, le cas échéant, d'inviter des concurrents;

2° Le Ministre des Finances sollicite de l'autorisation Suprême la permission de faire appel aux concurrents qu'il trouve utiles à l'affaire;

3° Les propositions sont adressées, par pli cacheté, au Ministre des Finances et sont, décachetées au Conseil du Ministre des Finances. Les concurrents sont invités à la séance du Conseil;

et 4° Les concurrents sont informés: a) que celui qui sera déclaré concessionnaire devra rembourser les dépenses faites pour les études à la Couronne, si elles ont été faites par le Gouvernement, et aux personnes privées, si elles ont été faites par elles. L'indemnité est fixée: dans le premier cas d'après les dépenses réelles et dans le second cas sur entente mutuelle ou d'après la décision du Ministre des Voies de Communication, s'il n'y aurait pas d'entente; b) que le Comité des Ministres examinera les propositions présentées et soumettra à la sanction Suprême ses conclusions sur l'acceptation de l'une des propositions ou sur leur refus.

Sur les bases de ce règlement une adjudication a été faite pour la construction des lignes suivantes:

Moscou-Smolensk, Libau,

Kiew-Brest,

Scopine,

Ivanovo-Kineschma, Voronége-Rostow et Bessarabie.

La construction des quatre premières lignes a été donnée aux concurrents qui ont offert le plus bas prix; les lignes Ivanovo-Kineschma et Voronége-Rostow ont été concédées aux prix qui n'étaient pas les plus bas et pour la ligne de Bessarabie, par décision du Comité des Ministres du 16 août 1869, toutes les propositions faites ont été refusées. La construction de cette ligne, formant la 5e section de la ligne d'Odessa, a été remise à la Société Russe de navigation et de commerce par la concession du 22 juin 1870.

Le tableau suivant indique les resultats de la concurrence :

LIGNES.	Longueur en verstes.	Prix maximum déclarés		Prix approuvés.		Différence entre les prix déclarés et approuvés.		Différ. dans la garantie annuelle sur le capital-obligations.
		Pour toute la ligne.	Par verste.	Pour toute la ligne	Par verste.	Pour toute la ligne	Par verste.	
Moscou-Smolensk .	397	23,820,000	60,000	21,389,400	53,290	2,430,600	6,710	91,970
Libau	294	17,316,650	58,900	12,789 000	43,500	4,527,650	15,400	153,940
Kiew-Brest (2e section)	535	28,350 000	52,990	23,834,250	44.550	4,515,750	8,440	153,535
Ivanovo Kineschma.	86½	4,065,500	47,000	3,840,600	44,400	224,900	2,600	7,646
Voronége - Rostow (1re section) . . .	537	33,500,000	62,383	31,479,000	58,620	2,021,000	3,763	69,514
Scopine	43	1,825,300	42,450	1,584,100	36,840	241,200	5,610	sans garantie.
	1,892½	108,877,450	—	94,916,350	—	13,961,100	—	476,605

Il résulte de ce tableau que les prix approuvés sont inférieurs aux plus hauts prix déclarés de 12,83%, c'est-à-dire de plus de $\frac{1}{8}$, que le prix moyen par verste de ces lignes (excepté Scopine, indiqué en roubles-de crédit) est de 48,870 rbls. métall. et que le Trésor est exonéré d'un paiement annuel supplémentaire pour garantie de 476,605 rbls. métall.

Le 26 décembre 1870 a été émis le second ordre Suprême sur les concessions des lignes de chemins de fer.

S. M. l'Empereur, sur le rapport de S. Exc. le Ministre des Finances et du ff. de Ministre des Voies de Communication sur le système à suivre dans les concessions pour la construction de chemins de fer, a bien voulu ordonner, à la date du 26 décembre 1870, en remplacement des règlements approuvés le 18 octobre 1868, d'établir les règlements suivants :

1° Le Ministre des Voies de Communication rédige le projet de la concession normale sur les bases des études faites. Ce projet, après entente mutuelle avec le Ministre des Finances, est présenté par le Ministre des Voies de Communication, par l'intermédiaire du Comité des Ministres, à l'approbation Suprême.

2° Après l'approbation de la concession normale, le Ministre des Voies de Communication entre en pourparlers au sujet de la construction du chemin de fer projeté avec un seul ou plusieurs constructeurs, à son choix, et convient avec ces personnes du prix de construction par verste.

3° La durée de la concession est fixée par la volonté Suprême, sur le rapport des Ministres des Finances et des Voies de Communication. La fixation des conditions de la forme et de l'époque de l'émission des titres dépend du Ministre des Finances.

4° Le Ministre des Voies de Communication, après entente définitive avec le Ministre des Finances, présente, par l'intermédiaire du Comité des Ministres, à l'approbation Suprême son opinion sur la concession définitive.

Le 30 mars 1873 ont été émis les règlements suivants sur les concessions :

1° Après l'approbation Suprême du réseau des chemins de fer de l'Etat et après l'introduction de nouvelles lignes, le Ministre des Voies de Communication prend les dispositions nécessaires pour faire des études au compte de la Couronne, si pareilles études n'ont pas été faites jusque-là par les Ministères des Voies de Communication et des Finances.

2° Seront dressés sur les bases de ces études et par ordre du Ministre des Voies de Communication: *a)* le plan du tracé de la ligne; *b)* le profil longitudinal, *c)* le cahier des charges et la série des prix des travaux, fournitures et dépenses pour la construction du chemin.

3° Avant le commencement de l'année, et en tout cas en janvier au plus tard, le Ministre des Voies de Communication, de concert avec le Ministre des Finances, présente au Comité des Ministres ses combinaisons sur la construction, dans le courant de l'année, des lignes entrées dans le réseau approuvé, en présentant en même temps les renseignements indiqués à l'art. 2, ainsi que ses conclusions sur le prix de chaque ligne.

4° Après examen de ces données le Comité des Ministres dépose son opinion sur les lignes qui doivent être mises en construction dans le courant de l'année, ainsi que sur leur prix de construction, et présente sa décision à l'approbation de S. M. l'Empereur.

5° Cette formalité remplie, le Ministre des Voies de Communication dresse et présente au Comité des Ministres, pour chaque ligne dont la concession est autorisée, après entente préalable avec le Ministre des Finances et autres Ministres, en cas de nécessité, — ses combinaisons sur le mode d'exécution de chaque entreprise autorisée, soit directement par le Gouvernement, soit par l'entremise d'une Société de chemin de fer par actions. Dans le cas où l'entreprise serait réservée à une Compagnie d'actionnaires, le Ministre des Voies de Communication présente au Comité des Ministres les statuts de la Société et le cahier des charges relatif à la construction et à l'exploitation du chemin de fer, avec indication dans les statuts du capital de fondation, du mode et du montant du concours du Gouvernement pour la réalisation du capital, et des mesures garantissant tant les bénéfices de la Société que les dépenses du Gouvernement.

6° Après examen, par le Comité des Ministres, des propositions du Ministre des Voies de Communication, le Comité soumet à la sanction Suprême son opinion sur le choix de l'un des deux moyens indiqués, et, dans le cas où l'on jugerait qu'il y aurait lieu de former une Société par actions, le Comité soumet à l'approbation Suprême les statuts de la Société et le cahier des charges relatif à la construction et à l'exploitation du chemin de fer.

7° Dans le cas où entre les lignes projetées il y aurait des lignes attenantes aux chemins de fer existants, le Ministre des Voies de Communication a le droit, s'il le reconnaît utile, d'entrer, après entente avec le Ministre des Finances, en pourparlers avec la Société, — propriétaire du chemin auquel touchera la ligne, — au sujet de la concession à cette Société de la construction et de l'exploitation de l'embranchement, sur les bases indiquées aux § 2, 3 et 4 des présents règlements. Les conséquences qui en résulteront sont également soumises par le Ministre des Voies de Communication, et par l'entremise du Comité des Ministres, à l'approbation Suprême.

8° Dans le cas où, conformément à l'art. 6 des présents règlements, il y aurait une autorisation de construire une ligne par une Société d'actionnaires nouvellement fondée, celle-ci est formée dans l'ordre suivant:

a) Le Ministère des Voies de Communication publie les documents ayant obtenu la sanction Suprême: *aa)* Les statuts de la Société, *bb)* le cahier des charges et *cc)* la série des prix et les tableaux techniques. Cette formalité remplie, le Ministre des Voies de Communication, après entente avec le Ministre des Finances et le contrôleur de l'Empire, forme une Commission de fondation gouvernementale composée de trois représentants: des Ministres des Voies de Communication, des Finances et du Contrôle de l'Empire, dont un membre pour chaque département.

b) La Commission agit suivant une instruction du Ministre des Voies de Communication dressée sur entente avec le Ministre des Finances et le Contrôleur de l'Empire.

Conformément à cette instruction et aux statuts approuvés (art. 6) de la Société projetée, la Commission remplit ses devoirs au sujet de la fondation de la Société.

c) La Commission, sur l'approbation du Ministre des Voies de Communication, publie au nom du Ministère, pas moins de trois fois : l'invitation à la souscription publique aux actions de la Société à fonder, avec l'indication des établissements de crédit chez lesquels, après entente des Ministres des Voies de Communication et des Finances, est ouverte la souscription aux actions, ainsi que le terme fixé pour la souscription; le capital de construction et de réalisation; le prix de souscription aux actions; la somme du premier versement, le mode des versements successifs et l'entière libération des actions; le mode de partage entre les souscripteurs, avec explication du droit de préférence à ceux qui ont signé une quantité moindre, en tout conformément aux statuts de la Société.

d) Après la clôture de la souscription, la Commission fait le dit partage et d'après les instructions qui lui sont données, elle publie: *aa*) le montant de la souscription ayant eu lieu dans chacun des établissements de crédit, le nombre des souscripteurs, les résultats de la répartition et la quantité d'actions revenant aux souscripteurs; *bb*) le mode de remboursement aux souscripteurs des versements faits en trop lors de la première souscription, et *cc*) à trois reprises l'invitation des souscripteurs à l'assemblée générale: pour constater l'effectif des versements opérés, pour réviser les droits des membres de la Société, pour élire la Direction et pour fixer à celle-ci un délai dans lequel elle devra, conformément au § 6 des statuts, présenter à l'assemblée générale le plan de ses opérations pour la réalisation de l'entreprise.

e) La souscription aux actions et le versement primitif s'effectuent dans le temps fixé par la publication, dans les établissements de crédit indiqués, à des conditions égales pour tous. La répartition des actions se fait proportionnellement à la quantité d'actions prise par chaque souscripteur, avec le droit de préférence indiqué dans la publication pour ceux qui ont souscrit une quantité moindre.

f) La première assemblée générale des souscripteurs a lieu en présence de la Commission du Gouvernement et sous la présidence du président de cette dernière.

g) Les fonctions de la commission du Gouvernement prennent fin dès que la direction de la Société est élue.

h) Au nombre de la direction de la Société, et en outre des directeurs élus il est nommé un directeur de la part du Ministère des Voies de Communication, lequel, indépendamment de la responsabilité collective avec les autres membres de la direction pour la marche régulière des opérations, est responsable directement envers le Gouvernement pour toutes les opérations de la direction au sujet de l'exécution des statuts de la Société. Ce directeur a le droit de protester devant la direction au sujet des décisions et des mesures prises, et par suite de ses protestations, si le Ministre des Voies de Communication ne les annule pas, l'affaire est présentée à la décision de l'assemblée générale des actionnaires. Le dit directeur reçoit des appointements de la Couronne et pour couvrir cette dépense la Société verse annuellement une somme fixée par les statuts.

i) Jusqu'à l'approbation par l'assemblée générale des actionnaires du plan des opérations de la direction, celle-ci ne fait aucune dépense, ni contrats, ni conventions pour l'exécution de l'entreprise, excepté, toutefois, les dépenses nécessaires à la direction et portées dans la série des prix pour la location d'un logement et pour l'expédition des affaires jusqu'à la seconde assemblée générale.

j) Les deux assemblées générales ci-dessus indiquées ayant pour but: la vérification des sommes versées sur les actions et des droits des actionnaires, l'élection de la direction et l'approbation des plans des opérations de celle-ci pour la construction de la ligne, sont

composées des personnes ayant reçu des actions après répartition ; il n'est permis de prendre part à ces assemblées que sur des certificats nominatifs délivrés par la commission du Gouvernement.

k) Les sommes appartenant à la Société restent entièrement sous la direction du Ministre des Finances et leur versement à la direction ne se fait que sur des certificats du Ministère des Voies de Communication, sur les bases indiquées dans les statuts de la Société approuvés par S. M. l'Empereur.

9° Quant au surplus des opérations, telles que la construction et l'exploitation du chemin de fer, la Société d'actionnaires ainsi fondée se conforme aux statuts approuvés.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Таблицы. Страницы.

Предисловіе и общіе выводы.

I. Имена учредителей Обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ 5

II. Таблица постепенности открытія линій и участковъ желѣзныхъ дорогъ для движенія . . . 9

III. Общій обзоръ желѣзныхъ дорогъ построенныхъ частными Обществами Высочайше разрѣшенныхъ по 1 Мая 1873 г. 15

IV. Общій обзоръ капиталовъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ Высочайше разрѣшенныхъ по 1 Мая 1873 г. 23

V. Гарантія Правительства и ссуды частнымъ Обществамъ желѣзныхъ дорогъ 31

VI. Свѣдѣнія о суммахъ уплаченныхъ въ счетъ правительственной гарантіи дарованной частнымъ Обществамъ желѣзныхъ дорогъ 37

VII. Свѣдѣнія о доходности % бумагъ частныхъ обществъ желѣзныхъ дорогъ, срокахъ уплаты купоновъ, цѣнахъ по которымъ % бумаги принимаются залогами по казеннымъ подрядамъ и таможеннымъ сборамъ и о мѣстѣ пребыванія Правленій Обществъ 43

VIII. Сравнительный обзоръ цѣнъ, гарантированныхъ Правительствомъ, акцій и облигацій Обществъ желѣзныхъ дорогъ за 1872 годъ . . 49

IX. Подробныя свѣдѣнія о стоимости желѣзныхъ дорогъ 53

X. Выводы эксплоатаціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1871, 1872 и 1873 г. 61

XI. Правительственныя желѣзныя дороги по 1 Января 1874 г. 73

XII. Число несчастныхъ случаевъ на желѣзныхъ дорогахъ въ Россіи въ 1871, 1872 и 1873 гг. 77

XIII. Перечень вѣтвей желѣзныхъ дорогъ 81

XIV. *а.* Тарифное подраздѣленіе платы за перевозку грузовъ съ малою скоростью 87

б. Товарный тарифъ грузовъ наиболѣе перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ въ Россіи 88

XV. Протяженіе верстъ желѣзныхъ дорогъ въ каждой губерніи 93

XVI. Статистическія данныя за 1873 годъ не вошедшія въ предъидущія таблицы 97

XVII. Сравнительный обзоръ цѣнъ, гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій Обществъ желѣзныхъ дорогъ за 1873 годъ . 103

Правила о выдачѣ Концессій 111

Карта Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

SOMMAIRE.

Tableaux. Pages.

Avant propos.

I. Noms des fondateurs des chemins de fer concédés 5

II. Relevé successif des ouvertures 9

III. Situation générale des chemins de fer concédés à des Sociétés particulières au 1er Mai 1873 15

IV. Montant des capitaux d'établissement des chemins de fer concédés au 1er Mai 1873 23

V. Garantie et subsides alloués par le Gouvernement aux Sociétés des chemins de fer 31

VI. Relevé des sommes payées par le Gouvernement en vertu de la garantie allouée aux Sociétés de chemins de fer 37

VII. Relevé des actions et des obligations des Sociétés de chemins de fer, avec indication de leur revenu, du jour du paiement des coupons, du prix auquel elles sont acceptées comme cautionnement des paiements de douane et de fournitures au Gouvernement, indication des adresses de directions des chemins de fer 43

VIII. Cours des actions et des obligations des Sociétés de chemins de fer en 1872 49

IX. Détails sur le coût des chemins de fer . . . 53

X. Résultats généraux de l'exploitation pendant les années 1871, 1872 et 1873 61

XI. Chemins de fer de l'Etat au 1er Janvier 1874 . . 73

XII. Accidents arrivés sur les chemins de fer en 1871, 1872 et 1873 77

XIII. Relevé des embranchements des chemins de fer . 81

XIV. *a.* Prix du transport des marchandises d'après la classification du tarif 87

b. Tarifs du transport des marchandises . . . 88

XV. Parcours verstique des chemins de fer dans les gouvernements 93

XVI. Données statistiques pour l'année 1873 non insérées dans les tableaux précédents 97

XVII. Cours des actions et des obligations des Sociétés de chemins de fer en 1873 (valeurs garanties par le Gouvernement) 103

Conclusion 107

Règlements sur les concessions de lignes de chemins de fer 117

Carte de chemins de fer russes.

П ... ВЪ РОССІИ.

Отъ Пулкова
СТОКГОЛЬМЪ
Упсала
Балтійское море
ДАНЦИГЪ
КЕНИГСБЕРГЪ
КОВНО
МИТАВА
ПРУССІЯ
СУВАЛКИ
ГРОДНО
ЛОМЖА
Бѣлостокъ
ПЛОЦКЪ
ВАРШАВА
КАЛИШЪ
ПЕТРОКОВЪ
РАДОМЪ
СѢДЛЕЦЪ
КЕЛЬЦЫ
ЛЮБЛИНЪ
Ковель
Брестъ Литовскъ
КРАКОВЪ
Тарновъ
ЛЕМБЕРГЪ
ГАЛИЦІЯ
АВСТРІЯ
Дебрецинъ
Клаузенбургъ
Черновицы
ЛУЦКЪ
ПЕРМЬ
Соликамскъ
Чердынь
Верхотурье
Екатеринбургъ
Камышловъ
Шадринскъ
Челябинскъ
Троицкъ
Верхнеуральскъ
Златоустъ
Красноуфимскъ
Сарапулъ
Бирскъ
УФА
Белебей
Стерлитамакъ
ОРЕНБУРГЪ
Орскъ
Урал
Ирбитъ
Тобол
Оз. Индерское

изд. Гр. В. Соллогубъ С-Петербургъ 1874.

Картограф Зав. А. Ильина Екатерингоф пр. д. № 41 и 43.

CARTE DES CHEMINS DE FER RUSSES.

SITUATION AU 1er FÉVRIER 1874. DES CHEMINS DE FER EXPLOITES, EN CONSTRUCTION, DÉCRÉTÉS ET NON CONCÉDÉS

ENVIRONS DE St PÉTERSBOURG

ENVIRONS DE MOSCOU

Légende

Chemins de fer en exploitation

Chemins de fer en construction

Chemins de fer décrétés et non concédés

Echelle

0 50 100 200 300 verstes.

STATISTIQUE DES CHEMINS DE FER RUSSES, PAR LE Cte A. SOLLOHUB.

Etablisse Cartographique A. Ilyin, go Masterskaia, N. 11-43

UNIVERSITY OF ILLINOIS-URBANA
Q. 385.1 R92S1874 C001
Sbornik statisticheskikh svie¡die¡nilll
3 0112 095602147